

南丫島榕樹灣渡輪再招標意見調查

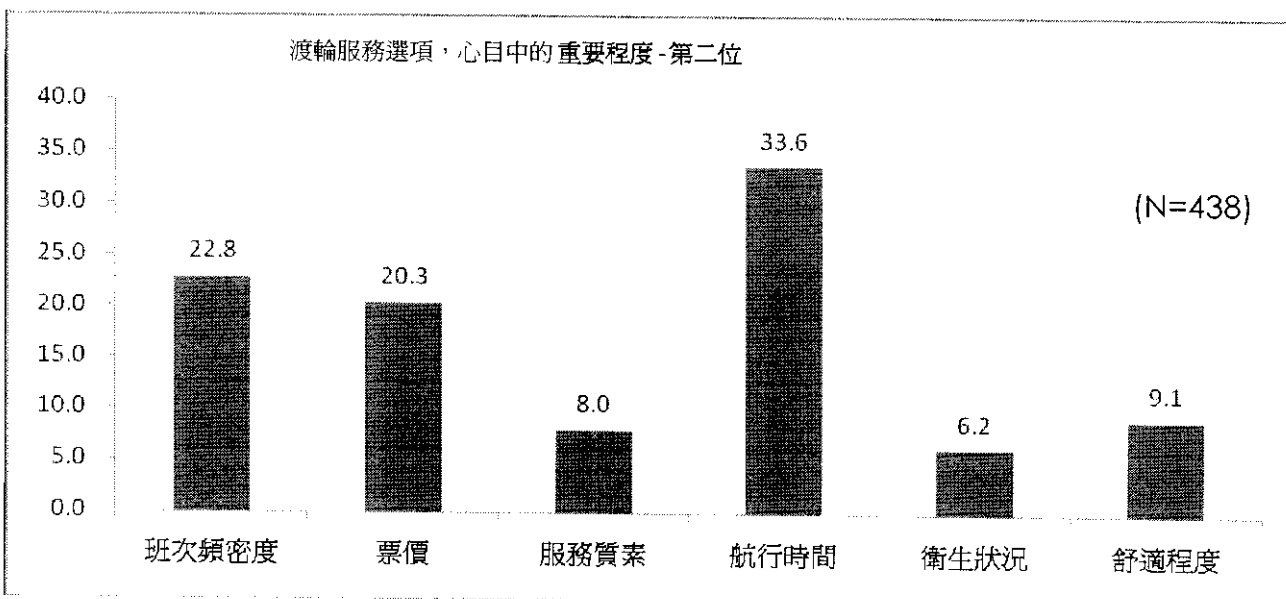
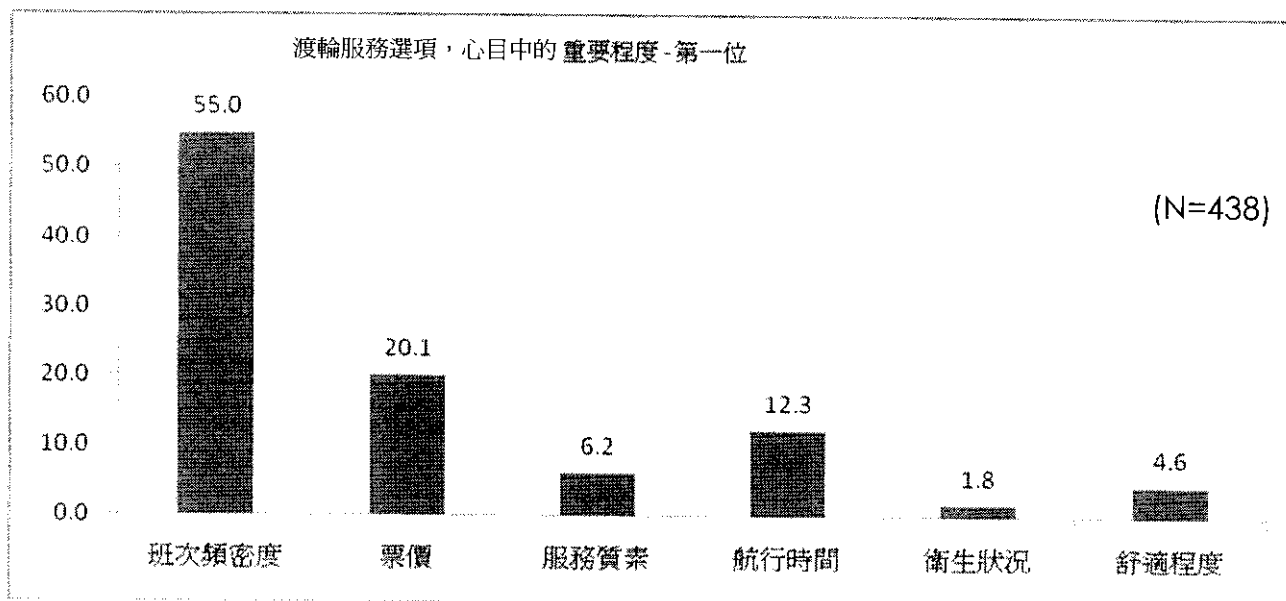
Survey on the Re-tendering of Central-YSW Route

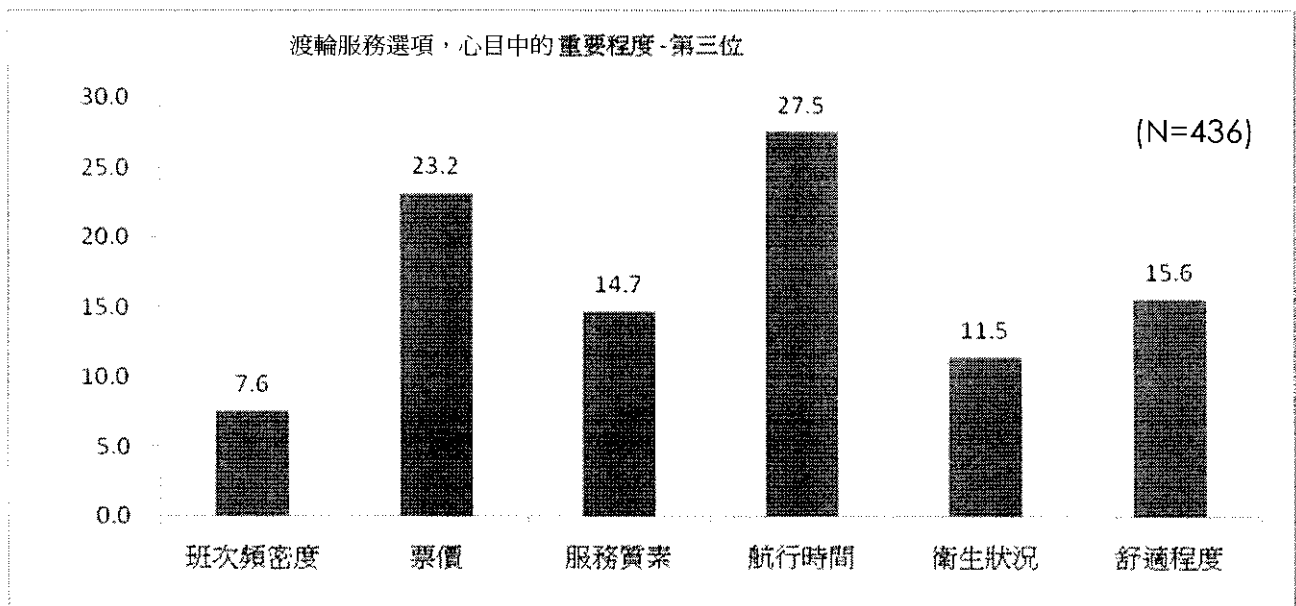
撮要

(全文可上網 www.lammakiosk.com/survey.php 下載)

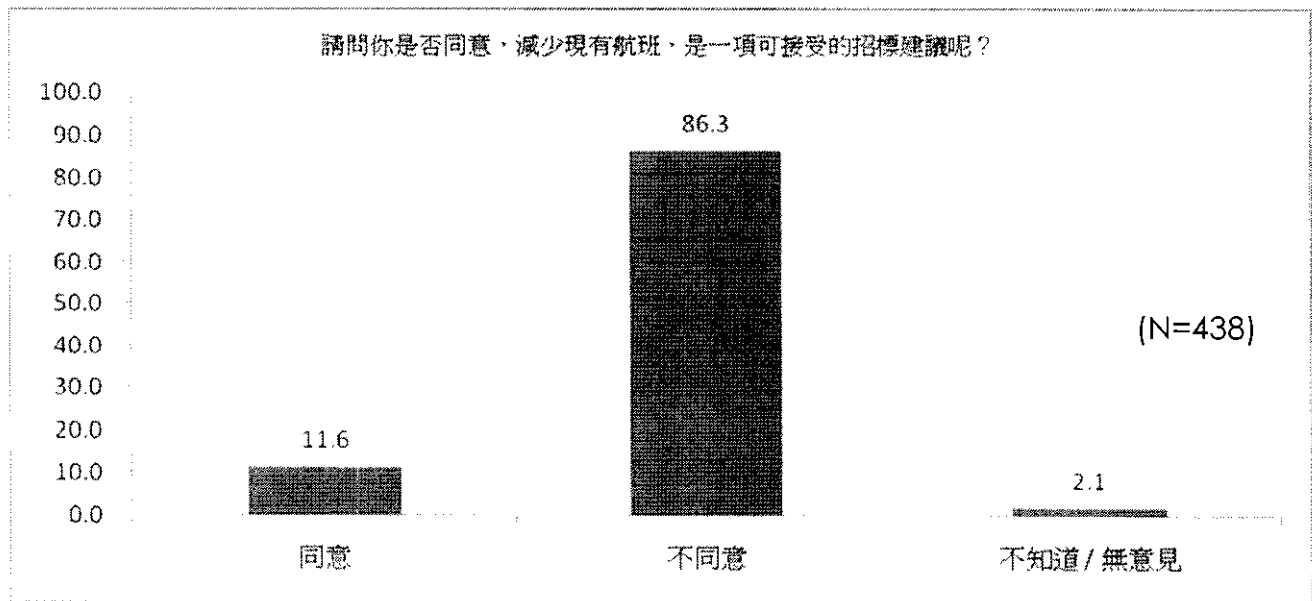
對現時南丫島渡輪服務的意見 Opinion of the current Lamma ferry service

綜合以下三個圖，班次頻密度(55%)是最重要的，而票價與航行時間的重要性差不多。

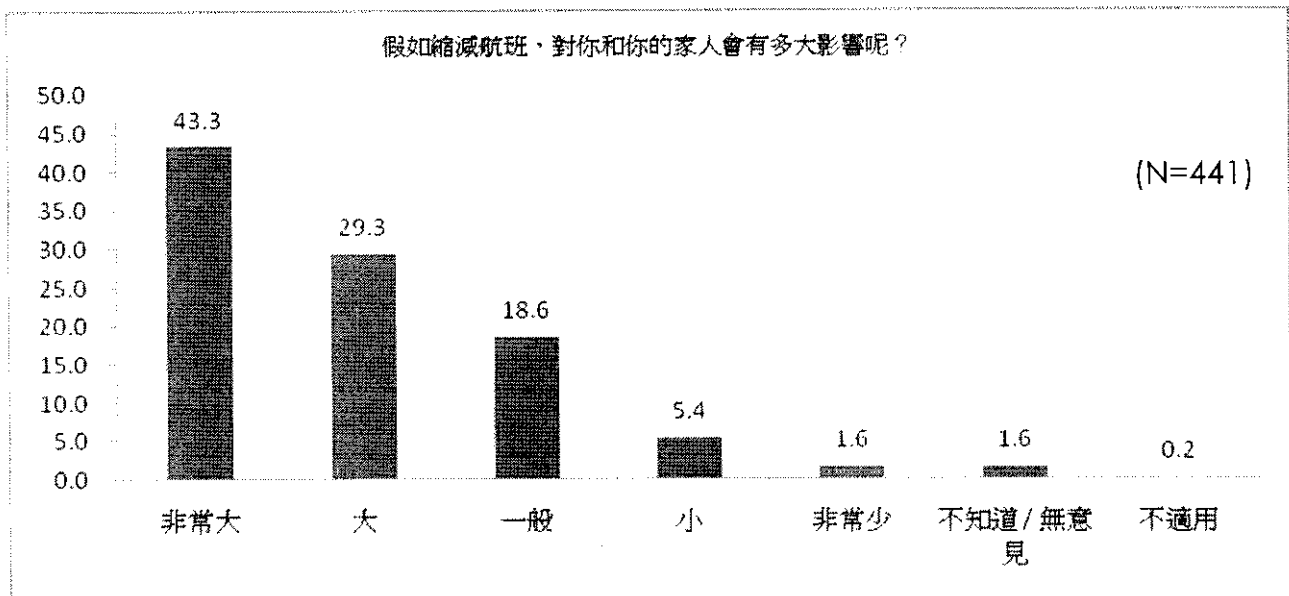




對招標方案的意見 Your views on the new tender

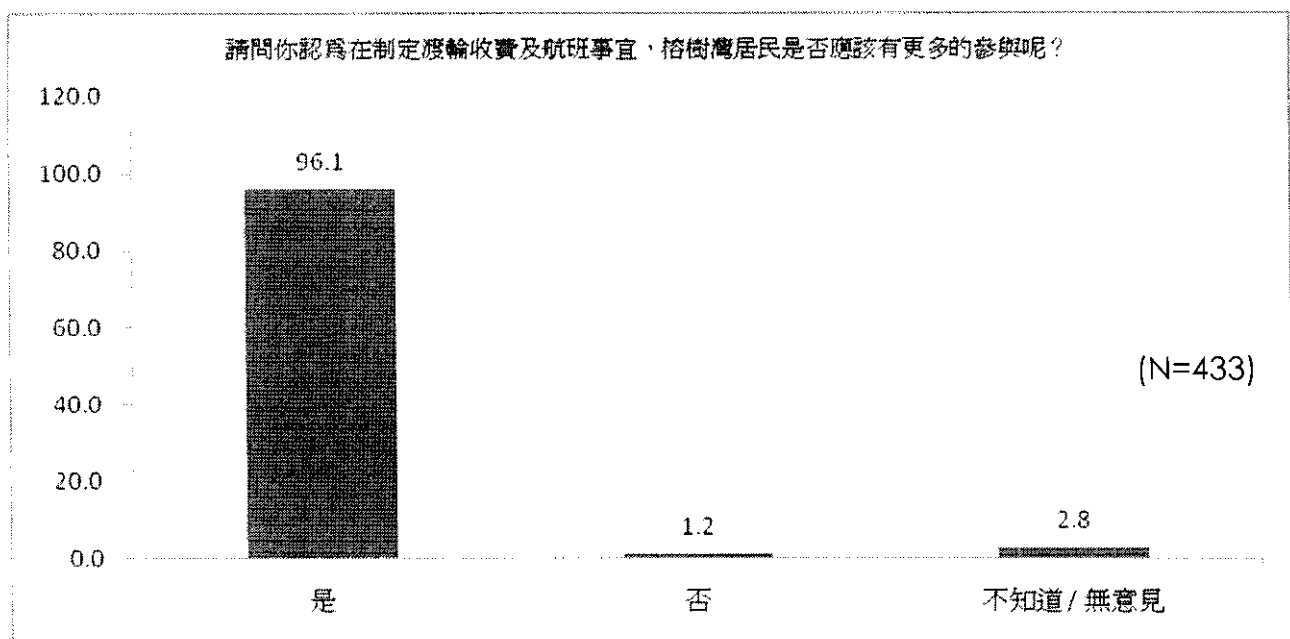


大部份人(86.3%)不同意減少現有航班。



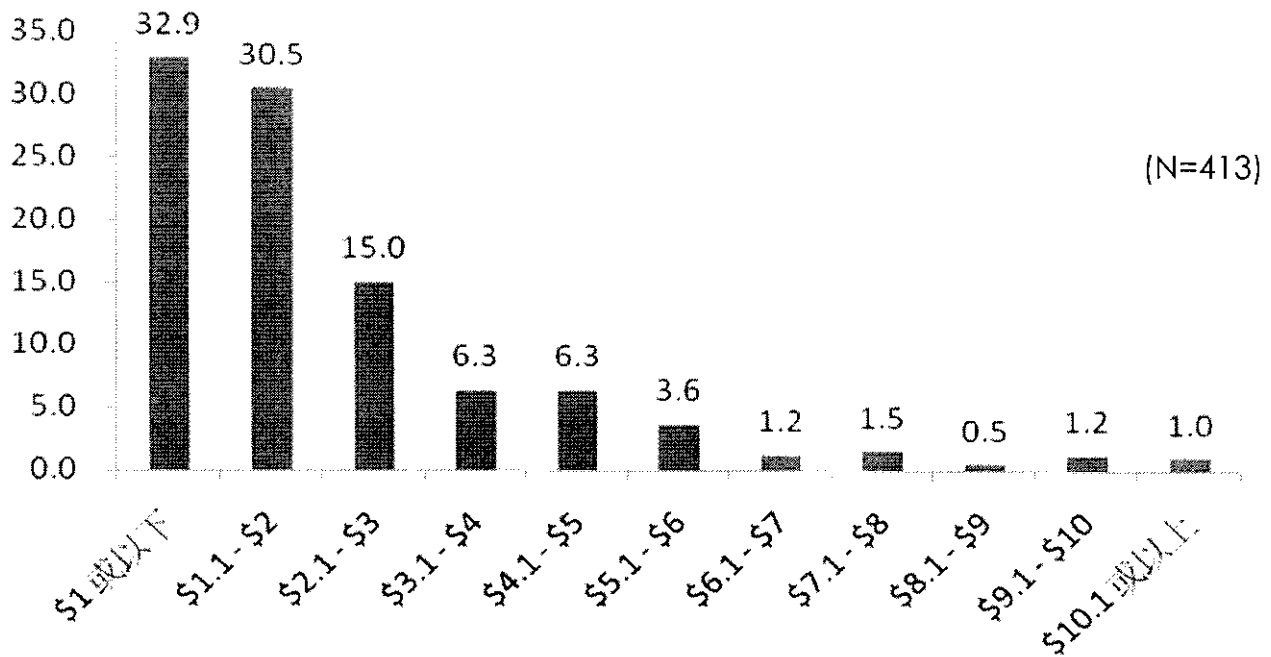
假如縮減航班，對超過 70%的受訪者及其家人帶來大至非常大的影響。

- 有超過一半人希望增加一班早上 5 時 30 分的航班，可以接受輕微的加價幅度，但不能以減航班作代價。
- 有 70%人希望增加一班凌晨 1 時 30 分的航班，可以接受輕微的加價幅度，但不能以減航班作代價。
- 而對比以上三個圖，希望增加 01.30 比 05.30 的更強烈。



在制定渡輪收費及航班事宜，接近全部(96.1%)受訪者認為榕樹灣居民應該有更多的參與。

請問你可以接受的船費加價是多少呢（即多少元）？



- 32.9%的人不可接受加價幅度高於 \$1
- 63.4%的人不可接受加價幅度高於 \$2
- 78.4%的人不可接受加價幅度高於 \$3
- 87.3%的人不可接受加價幅度高於 \$4

Crosstabulation

請問你可以接受的船費加價是多少呢（即多少元）？ * 請問你的個人每月收入大約為...

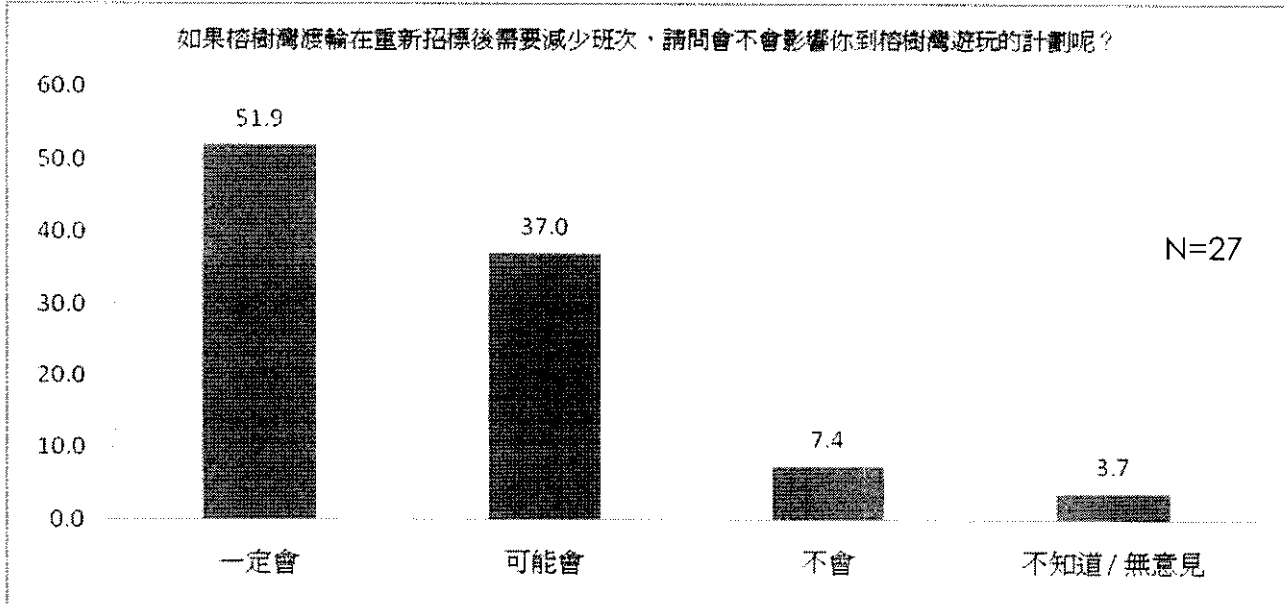
% within 請問你的個人每月收入大約為...

		請問你的個人每月收入大約為...				Total
		\$10,000 以下	\$10,000 - 19,999	\$20,000 - 39,999	\$40,000 或以上	
請問你可以接受的船費加價 是多少呢（即多少元）？	\$1 或以下	56.00%	33.60%	26.90%	12.00%	32.50%
	\$1.1 - \$2	25.30%	36.40%	38.80%	27.20%	31.70%
	\$2.1 - \$4	14.30%	19.60%	20.90%	33.70%	22.10%
	\$4.1 或以上	4.40%	10.30%	13.40%	27.20%	13.70%
Total		100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

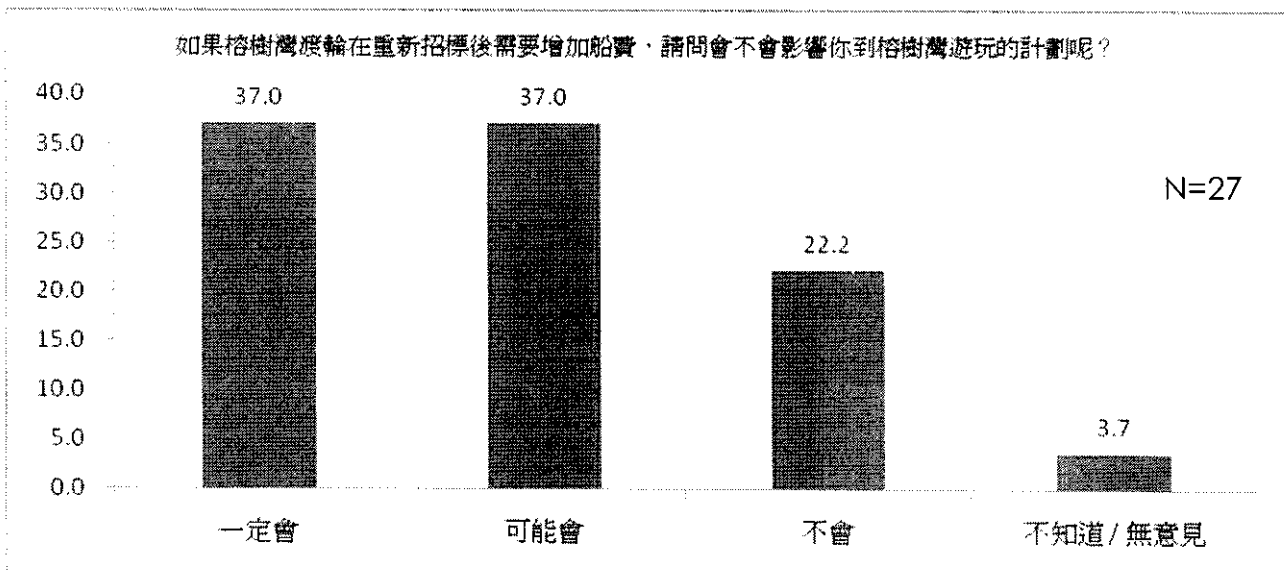
表示：

1. 收入越高，可接受加價幅度越大
2. 32.5%的人，包括 56%月入\$10,000 以下者，不可接受加價幅度高於 \$1
3. 64.2%的人，包括近 40%月入\$40,000 以上者，不可接受加價幅度高於 \$2
4. 87.3%人，包括 72.9%月入\$40,000 或以上者，不可接受加價幅度高於 \$4

非榕樹灣居民 Personal Information



(N=27) 八成多(88.9%)的遊客因為減班次而影響旅遊意欲。



有 74%的遊客會因為增加船費而影響旅遊意欲。