

二零零八年六月二十七日  
討論文件

## 立法會交通事務委員會 加強陡長下坡斜路的安全

### 目的

運輸署檢視了全港的陡長下坡斜路（“長斜路”）。本文件載述檢視結果及建議。

### 背景

2. 二零零八年五月一日，西貢南邊圍迴旋處附近的新西貢公路發生致命交通意外。為此，運輸署聯同路政署及警方成立專家小組，研究事發地點一帶的環境，並確立適當的改善措施。經徵詢西貢區議會的意見後，一系列改善措施已由五月起逐步落實。在新西貢公路安裝偵速攝影機的工程，預期於八月完成。而其他較長遠措施的工作，例如裝設防撞欄等，亦正一一進行。為進一步加強道路安全，運輸署也檢視了全港的長斜路。

### 檢視陡長下坡斜路

3. 基於道路的斜度及長度，運輸署識別了全港合共 29 個下坡路段：港島 12 個、九龍 4 個、新界 13 個。該 29 個路段的斜度約由 10% 至 17% 不等，長度則介乎約 500 米至 2,000 米。這些路段的位置、斜度及長度已列於附件。

4. 運輸署就上述每個路段現時的路面情況及交通設施，蒐集並檢視所有相關資料：包括路形（例如垂直及水平線向）、鋪路物料的狀況、街道設施、安全防撞欄、風琴式防撞欄、交通標誌、道路標記、交通管理措施等。該署也研究並參考了目前的路邊活動、交通意外記錄、交通流量和駛經路段的車輛種類，以及考慮警方觀察所得的車輛超速情況。

5. 檢視結果顯示，這些路段現有的交通管理措施、交通警告標誌、道路標記及路邊防撞欄，均符合現行設計標準。運輸署多年來已根據持續監察工作所得結論，或因應相關人士的要求和建議，在這些路段實施多項安全措施。因應這些路段的環境特徵，大部份路段已設有高於一般情況下規定的警告標誌和道路標記。此外，因應個別路段情況顯示需要，我們已在當中 17 個路段中的關鍵位置的路面鋪設防滑物料。再者，馬己仙峽道、清水灣道、東涌道及林錦公路等路段，則因地勢陡斜，加上路面狹窄，我們更實施其他交通管理措施，例如禁止長車或重型貨車行駛。

## 改善措施的建議

6. 雖然如此，我們也定出多項措施，旨在進一步提高駕車人士的警覺，及加強道路環境安全。該等措施包括落實交通管制措施(4 個地點)、改良交通標誌和道路標記(28 個地點)、安裝路邊防撞欄(10 個地點)、在路面鋪設適當物料(3 個地點)，以及設置偵速攝影機(2 個地點)。當中大部分改善措施，例如更改／增設警告／指導性交通標誌及道路標記，均已開始施工，預計可於七月中完成。其他的改善措施，例如更改／增設路邊防撞欄和改善鋪路物料的工程，預計最遲會於二零零八年年底竣工。至於固定偵速攝影機的安裝工程，則會納入偵速攝影機系統第三階段擴展計劃；其間，警方會視乎需要加強在這些地點的流動執法行動。

## 持續的工作安排

7. 運輸署十分注重道路安全，並一直採取積極行動，加強道路安全。我們會繼續執行下列工作：

- (a) 導致交通意外的因素，超過九成是與道路使用者(包括司機和行人)的行為有關。因此，除了改善交通設施和管理之外，政府還會透過立法和執法，以及宣傳教育加強道路安全。運輸署和警方特別為各運輸業界舉行講座、研討會、專題培訓課程及道路安全工作坊，加強宣傳道路安全及培養負責任的駕駛文化。我們也聯同道路安全議會，透過長期宣傳及教育，灌輸及提倡有禮並顧

及他人的駕駛態度。我們並會不時在電視及電台播放宣傳短片及聲帶，派發單張，在各區顯眼地點及巴士車身張貼廣告，宣傳道路安全的訊息；

- (b) 運輸署在調查交通意外及改善道路設施的工作包括，但絕對不限於在交通黑點進行，如某地點曾經發生嚴重人命傷亡、或引起特別關注的交通意外、又或者發現有相同類別的意外集中在同一地點或個別意外明顯可能因環境因素而導致等，運輸署也會研究方案，提出適當的改善道路安全建議；
- (c) 除了意外地點的調查工作外，運輸署會繼續進行其他研究項目，當中包括主要道路(如吐露港公路、屯門公路等)的道路安全檢討，以及地區(如灣仔道一帶地區)道路安全研究等。而這個長斜路的檢討正是一個此類特別研究項目的例子；
- (d) 運輸署會繼續透過各區議會屬下交通及運輸委員會的定期會議、政府熱線和交通投訴組等渠道，聽取區議員、地區人士及市民的意見，並會視乎需要採取適當的改善措施，加強道路安全；以及
- (e) 定期視察全港各區的道路交通和設施是運輸署及路政署日常工作的一部份，他們會繼續這方面的工作，並會視乎需要採取適當的改善措施。

## 徵詢意見

8. 請委員留意本文件的內容。

運輸署  
二零零八年六月

**檢視陡長下坡斜路  
地點一覽表**

道路 (最大斜度，長度)	路段	
	由	至
<b>港島</b>		
1. 半山區舊山頂道 (17%，560 米)	舊山頂道／ 地利根德里	舊山頂道／ 羅便臣道
2. 半山區馬己仙峽道 (10%，1850 米)	馬己仙峽道／ 山頂道	馬己仙峽道／ 花園道
3. 中區花園道 (13%，800 米)	羅便臣道	皇后大道中
4. 西區士美非路 (11%，1000 米)	薄扶林道	科士街
5. 南區沙宣道 (11%，520 米)	薄扶林道／ 沙宣道	沙宣道／ 域多利道迴旋處
6. 南區香港仔水塘道 (16%，500 米)	香港仔水塘道 38 號門牌	香港仔水塘道／ 香港仔大道
7. 灣仔藍塘道 (14%，500 米)	大坑道	藍塘道 98 號
8. 灣仔樂活道 (10%，900 米)	大坑道	連道
9. 東區柴灣道 (11%，880 米)	大潭道	筲箕灣道
10. 東區柴灣道 (10%，1000 米)	大潭道	柴灣迴旋處
11. 東區百福道 (10%，800 米)	天后廟道	百福道交通安全城
12. 東區雲景道 (10%，520 米)	雲景道 33 號	天后廟道
<b>九龍</b>		
13. 慈雲山沙田坳道 (17%，500 米)	法藏寺	雅竹街
14. 慈雲山雲華街 (12%，500 米)	慈雲山道	崇華街

道路 (最大斜度, 長度)	路段	
	由	至
15. 牛池灣清水灣道 (11%, 1350 米)	飛鵝山道	新清水灣道
16. 九龍塘義德道 (11%, 560 米)	義本道	歌和老街
<b>新界</b>		
17. 元朗林錦公路 (13%, 800 米)	嘉道理農業 研究所	荃錦公路
18. 荃灣大帽山道 (12.5%, 2000 米)	香港青年旅舍協 會 - 施樂園	荃錦公路
19. 葵涌華景山路 (10.5%, 900 米)	海峰花園	華仁閣
20. 沙田徑口路 (15%, 510 米)	大埔公路 (沙田嶺段)	車公廟路迴旋處
21. 大埔林錦公路 (10%, 730 米)	嘉道里農場	梧桐寨
22. 大埔露輝路 (10%, 500 米)	汀角路	露屏路
23. 西貢區西貢公路 / 新西貢公路 (10%, 1600 米)	西貢公路近 竹角路	新西貢公路近 南邊圍迴旋處
24. 西貢區清水灣道 近亞公灣路 (10%, 600 米)	亞公灣路	坑口道迴旋處
25. 將軍澳坑口道 (10%, 500 米)	清水灣道	寶寧路迴旋處
26. 已改善的大嶼山東涌道 (12.5%, 1300 米)	伯公坳	龍井頭
27. 已改善的大嶼山東涌道 (10%, 1400 米)	伯公坳	長沙
28. 大嶼山嶼南道 (10%, 850 米)	南山	貝澳
29. 大嶼山嶼南道 (10%, 500 米)	南山	梅窩