

交通事務委員會

待議事項一覽表

(截至2007年10月8日的情況)

	建議的討論時間
<p>1. 天星小輪延長專營權有效期的申請</p> <p>由政府當局建議。</p>	2007年10月
<p>2. 市區及新界的士燃料附加費的申請</p> <p>由政府當局建議。</p>	2007年10月
<p>3. 令"建造 — 營運 — 移交"模式隧道的使用率較為合理的措施</p> <p>事務委員會曾在2005年12月19日及2006年10月24日整體討論此事。在2006年10月24日的會議上，事務委員會促請政府當局加快旨在改善3條過海行車隧道車流量分布的工作，包括與東區海底隧道及西區海底隧道的營辦商進行商討。為提高三號幹線的使用率而進行的工作進展其後在2007年5月5日的會議上討論。有關"令3條過海行車隧道的使用率合理化的措施"一事曾安排在2007年7月20日的會議上處理，但其後被押後。</p>	有待確定
<p>4. 香港的持牌渡輪服務</p> <p>對上一次在2007年7月20日的會議上討論此事時，委員認為政府當局需在2007年年底前，就天星小輪增加船費的申請向事務委員會作出匯報。至於香港離島渡輪服務的招標安排及營運亦曾在2007年7月20日會議上的上述議項下討論，並在2007年8月29日的會議上再次討論，政府當局被促請在適當時候，向事務委員會匯報相關招標工作的結果。</p>	有待確定

建議的討論時間

5. 沙田新市鎮第II期 —— T4號道路 有待確定

由政府當局建議。政府當局打算就興建有關項目向工務小組委員會提交撥款申請。

6. 欣澳交匯處改善工程 有待確定

對上一次在2007年7月20日的會議上討論上述議題時，委員認為政府當局向工務小組委員會提交相關的財務建議前，需再向事務委員會作出匯報。

7. 行人過路處交通燈柱上附設的行人燈號控制器的設計 有待確定

由王國興議員建議。他希望政府當局全面檢討交通燈柱上附設的行人燈號控制器及行人過路處的電子行人過路發聲裝置的設計。他亦籲請政府當局就此類設施採用標準的設計，以利便殘疾人士使用。

8. 檢討公共小型巴士的營運 有待確定

由陳偉業議員建議。考慮到近期有傳媒報道黑社會滲入公共小型巴士的營運，陳議員希望與政府當局檢討解決有關問題的措施和監察與紅色小巴(下稱"紅巴")營運有關的其他事宜，以及就鼓勵紅巴轉為綠色專線小巴經營的工作進展。當討論此事項時，委員可參閱於2007年6月25日隨立法會CB(1)1983/06-07號文件送交委員的題為"香港小巴策略檢討"的研究報告。

9. 豁免用於拉票活動的車輛受《道路交通(交通管制)規例》(第374章，附屬法例G)第53(2)條的規管 有待確定

在研究《道路交通條例》下4項附屬法例的小組委員會上，部分委員認為，政府當局應從更廣泛的角度來考慮問題，而擬議的修訂規例的目的不應只是方便將在香港迪士尼樂園舉行的花車巡遊，亦應利便在選舉期間進行的拉票活動。政府當局認為，在此類車輛上站立的乘客

的安全規定超出了當時對法例作出修訂的範圍，但政府當局承諾對此項建議另作詳細研究。

10. 與車輛照明裝備、反光體及標記有關的立法修訂

有待確定

法例修訂的草擬工作在進行中。政府當局會先諮詢事務委員會，然後才向立法會提交有關法例進行先訂立後審議的程序。

11. 規管的士營運的措施

有待確定

由主席建議。鑒於導致的士目前艱難的經營環境的部分原因是若干的士司機提供折扣所致，主席認為政府當局有需要積極制訂措施，以對付不良的經營手法及檢討的士現時的收費水平。事務委員會在2007年7月20日的會議上討論"的士及輕型貨車在機場的營運"此相關的事項時，主席進一步建議，為解決"折扣黨"問題，應修訂相關法例，規定乘客必須支付的士咪錶所記錄的法定車資，以及降低逾10公哩長車程所收取的費用。因應他提出考慮其建議及就解決有關問題的方法作出決定的要求，以及在2007年年底向事務委員會匯報所決定的解決方法，政府當局同意在數月內告知事務委員會當局邀請交通諮詢委員會就的士營運進行檢討的進展。

12. 昂坪纜車對新大嶼山巴士公司的影響

有待確定

此事由陳偉業議員建議。在2006年10月12日的會議上，陳議員指出，考慮到昂坪纜車項目的營運對新大嶼山巴士有限公司的商業營利能力及持續為大嶼山乘客提供巴士服務的能力的影響，事務委員會有急切需要將昂坪纜車作為交通項目討論。

(註：政府當局指出，昂坪纜車於2006年9月開始啓用，其對新大嶼山巴士(1973)有限公司的影響在較後階段才會穩定下來。再者，該公司需要時間確定其服務及財政狀況，然後才能訂出對其營運作出的任何必要更改。政府當局建議在較後階段才確定進行討論的時間。)

建議的討論時間

13. 加強行人安全意識的措施

有待確定

由王國興議員建議，以突顯防止行人在過馬路時因收聽MP3數碼廣播而引起交通意外的重要性。就此，王議員希望知道運輸署有否就此類交通意外收集任何統計數字。

14. 巴士轉乘計劃的最新進展情況

有待確定

由李永達議員建議。據他所述，這方面的進展似乎停滯不前。

15. 私人駕駛教師執照

已於2007年7月17日
隨立法會CB(1)2145/
06-07號文件向事務
委員會提供一份資料
文件

在2006年2月24日的會議上討論上述議題時，事務委員會同意待政府當局在2007年年初進行了兩年一度的有關檢討，以決定有否需要簽發新的私人駕駛教師執照後，再次研究此事。事務委員會亦促請政府當局在檢討時一併考慮檢討私人駕駛教師執照的分組方式，並向事務委員會作出匯報。

16. 北大嶼山公路連接路的走線及港珠澳大橋的最新進展

政府當局將會提供資料文件，向委員簡介相關的事宜

政府當局打算向事務委員會簡報北大嶼山公路連接路規劃的最新發展及港珠澳大橋的規劃和實施的最新進展情況，包括造價、財務安排、釐定收費的機制及交通流量預測等。

17. 檢討規管使用兩輪電動踏板車或單車法例的事宜

政府當局將會提供資料文件，向委員簡介相關的事宜

由鄭經翰議員建議。

立法會秘書處
議會事務部1
2007年10月8日