

立法會交通事務委員會

二零零七至零八年施政綱領

運輸及房屋局

運輸方面的施政措施

引言

剛公佈的二零零七至零八年施政綱領列舉了在來年推行的新措施和持續推行的措施。本報告旨在闡述有關陸路運輸方面的各項施政措施。

二零零七至零八年施政綱領 - 新措施

第一章 - 十大建設、繁榮經濟

積極策劃屯門西繞道及屯門至赤鱸角連接路的建議工程

措施的進一步描述

2. 我們於二零零七年七月向交通事務委員會匯報了新界西北交通及運輸基建檢討（檢討）的最新進展。委員知悉檢討下工程可行性研究的主要結果，並普遍支持建議的屯門西繞道和屯門至赤鱸角連接路，這兩項工程能為機場提供另一條陸路連接，及大大縮減新界西北和大嶼山的距離。

3. 我們在二零零七年九月就檢討的結果也諮詢了屯門、離島和元朗區議會的意見。區議會支持早日推行擬建的屯門西繞道及屯門至赤鱸角連接路工程，也有議員提出早日推行檢討下其他公路項目的訴求。我們會於二零零七年年底左右就屯門西繞道和屯門至赤鱸角連接路的詳細勘測及初步設計工作申請撥款，並會繼續跟進區議會提出的意見和建議。

二零零七至零八年施政綱領 - 持續推行的措施

第一章 - 十大建設、繁榮經濟

- (a) 繼續加緊推進港珠澳大橋的籌備工作，包括港方口岸選址研究及整個項目的融資安排，以期盡快就大橋的工程可行性研究報告定稿，然後上報中央政府批准，展開工程**

工作進度/目前情況

4. 由粵、港、澳三方政府組成的港珠澳大橋前期工作協調小組已就大橋的走線及著陸點取得共識，大橋的工程可行性研究也已經完成了二十多個專項，餘下來需處理的議題之一，是項目的投融資安排。我們的目標是在短期內完成財務研究，然後三方政府會進一步商討有關的安排。

5. 關於大橋口岸設置問題，三方政府已同意採用「三地三檢」模式。故此，我們已啓動了大橋香港口岸選址的研究，並且已經開始與離島區議會、關注環境的團體等討論。我們會進一步研究各個口岸選址方案，然後再諮詢有關人士的意見。

- (b) 積極審議九廣鐵路公司就廣深港高速鐵路香港段(專用通道方案)及北環線所提交的項目建議書**

工作進度/目前情況

6. 特區政府已決定以專用通道方案建造廣深港高速鐵路香港段，這個方案會大大縮短往來香港及廣州的行車時間，同時亦有助鞏固香港作為區域交通樞紐，以及進出內地南大門的策略地位。我們現正積極審議九鐵公司提交的項目建議書。我們也正與內地有關部門就該鐵路內地段與香港段的接駁及技術細節交換意見。我們的目標是在明年完成規劃和設計程序，並在二零零九年動工。

- (c) 因應諮詢期收到的意見，完成擴闊屯門公路市中心段及改善快速公路段的詳細設計，以期在二零零八年內動工

工作進度/目前情況

7. 我們已於二零零六年十一月就擬建的市中心擴闊工程和快速公路段改善工程得到交通事務委員會和屯門區議會的支持。我們亦一直和地區組織及顧問就工程的詳細設計交換意見。若所需的法定程序進展順利，我們計劃申請撥款在二零零八年分階段開始建造工作。

- (d) 落實兩鐵合併。如果合併方案獲得地鐵有限公司小股東通過，地鐵有限公司和九廣鐵路公司會就兩鐵合併作最後準備，以期盡快落實

工作進度/目前情況

8. 立法會於今年六月通過《兩鐵合併條例草案》，並在七月通過有關附屬法例的修訂，為落實兩鐵合併提供了法律架構。其後，在地鐵公司按照上市條例的規定於十月九日舉行的股東特別大會上，地鐵公司的小股東投票通過支持合併方案。兩間鐵路公司現正為落實兩鐵合併作出最後的準備。我們希望兩鐵合併能在今年年底左右落實。

- (e) 繼續全力推進各項鐵路建議的規劃事宜，包括西港島線、沙田至中環線和南港島線

工作進度/目前情況

沙田至中環線（沙中線）

9. 我們承諾於兩鐵合併的立法程序完成後的六個月內定出沙中線的詳細方案及推行時間表。我們正朝著這個目標積極進行有關工作。

西港島線

10. 我們審議地鐵公司的西港島線修訂建議方案的工作已到最後階段，鐵路方案可望在今年稍後時間根據鐵路條例進行刊憲。我們一直與中西區區議會及地方社區保持緊密的聯繫。

南港島線

11. 我們現正詳細審議該擬建鐵路項目，並期望在短期內將建議呈交行政會議審批。我們會繼續與立法會、南區區議會、市民和運輸業界保持密切的溝通。

(f) 繼續監督九龍南線的施工進度，以期該鐵路可如期於二零零九年年底通車

工作進度/目前情況

九龍南線

12. 九龍南線工程已經於二零零五年年底展開，工程進度一直良好。

第二章 - 優質城市、優質生活

(g) 為推動使用環保巴士，會執行新巴士專營權新加入的條款，要求巴士公司所採購的新巴士須採用市場上最新及獲確認的環保技術；鼓勵巴士公司調配較環保車輛行走繁忙道路；按情況把採取環保措施列為遴選新巴士路線組合的營辦商其中一項準則；以及加強巴士服務重整以減少路邊空氣污染、噪音、交通擠塞和能源耗用量

工作進度/目前情況

13. 我們已在所有新的巴士專營權加入一項新條款，規定專營巴士公司在訂定新購巴士的規格時，須採用市場上已有並已獲肯定的最新環保技術。

14. 我們一直推動專營巴士公司調派更多環保巴士於繁忙走廊行走。截至本年八月，所有行走怡和街及超過 80% 行走軒尼詩道、金鐘道、德輔道中和彌敦道的巴士已符合歐盟二型或更高的廢氣排放標準。

15. 將來遴選營辦商以營辦新的巴士路線時，我們會繼續把採取環保措施列為遴選的其中一項準則。

16. 我們一直與專營巴士公司研究重組及重整巴士路線的建議，透過取消、合併、縮短巴士路線及調整班次等，以減少尤其是在繁忙道路行走的巴士班次，以改善交通和環境。

(h) 繼續研究調節交通的措施，包括財政及交通管理的方法，以期減少主要交通走廊的擠塞情況，並就有關建議諮詢公眾

工作進度/目前情況

17. 我們會繼續探討各種可行的措施，包括針對交通擠塞的收費構思，以期改善主要交通走廊的交通情況。我們會以最新的交通數據改良原有的交通模擬系統、就不同的收費情況進行敏感度測試、密切留意有關技術的發展及參考其他地方的成功經驗。我們會在作出任何決定前諮詢公眾。

二零零六至零七年施政綱領

18. 二零零六至零七年施政綱領中有關運輸方面的各項措施的進展，大部分已在上文交代。以下為在二零零六至零七年施政綱領列舉及已執行/實施的措施：

i. 車輛維修技工自願註冊計劃

政府已於二零零七年一月起推行了有關計劃。

ii. 落馬洲支線

落馬洲支線已於二零零七年八月十五日開通。

iii. 深港西部通道

深圳灣公路大橋及口岸已於二零零七年七月一日啓用。

運輸及房屋局
二零零七年十月