

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2007年11月19日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 西港島線、南港島線及四號幹線	2005年2月25日	<p>在會議席上，事務委員會通過以下3項議案 ——</p> <p>"鑒於港島西區居民爭取興建西港島線地鐵支線已達二十年之久，本委員會促請政府與地鐵有限公司盡快就興建西港島線達成協議，連接上環至堅尼地城，以徹底解決港島西區居民的交通需要。"</p> <p>"為解決港島西區和南區長期面對的交通問題，本委員會支持盡快落實區內的鐵路及道路網絡發展計劃，包括應盡快將地鐵港島綫西延至堅尼地城，同時必須設站於西營盤和大學，以及盡快興建南港島鐵路及四號幹線。本委員會促請政府積極與地鐵有限公司商討符合公眾利益的財務安排，以便及早展開相關工程，並在鐵路新站的選址和設計過程中充分諮詢區內居民意見。"</p>	<p>表明行政長官會同行政會議決定着手進行西港島線的進一步規劃及詳細設計的立法會參考資料摘要已於2007年10月22日發給議員。</p> <p>在2007年11月9日的鐵路事宜小組委員會議上，當局向該小組委員會簡介有關西港島線的財務資助建議，而該委員會並不反對政府當局請求工務小組委員會批准撥款4億元，以支付設計階段的開支。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		"本委員會促請政府盡快全面規劃及落實南區的旅遊及商業發展，並同時與地鐵有限公司商討，興建符合成本效益的南港島鐵路，確保有足夠的交通設施配合南區的發展及滿足該區居民的交通需要。"	
2. 由鄭家富議員建議的私人條例草案	2006年12月15日	事務委員會要求政府當局加快推行打擊酒後駕駛額外措施及加強道路安全的相關工作，就相關事情諮詢駕駛業協會及運輸業，隨後開始草擬相關法例。	有待政府當局提供資料。
3. 深圳灣口岸及上水至落馬洲支線啟用後的交通及運輸安排	2007年4月27日	事務委員會要求政府當局在深圳灣口岸啟用後6個月，向事務委員會匯報過境車流量的實際數字。	有待政府當局提供資料。
4. 貨車在倒車時的安全問題	2007年5月25日	事務委員會要求政府當局向其提供以下資料 —— (a) 就經諮詢各區區議會後所確定的全港共132個須優先處理並會就各項加強倒車安全的可行措施進行詳細研究的路段進行改善工程的每月進展最新資料；及	所要求的每月最新資料已分別在2007年6月22日、7月23日、8月22日、9月24日及10月22日隨立法會 CB(1)1970/06-07、CB(1)2177/06-07、CB(1)2294/06-07、CB(1)2386/06-07及CB(1)99/07-08號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		(b) 在安裝倒車視像裝置方面有技術困難及沒有此等困難的貨車的數目。	有待政府當局提供資料。
5. 專營巴士的營運安全問題	2007年7月9日	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動——</p> <p>(a) 須以書面匯報其考慮王國興議員建議的結果。王議員建議禁止那些並沒有在沒有遮擋的座椅加裝安全帶的巴士在快速公路上行駛；及</p> <p>(b) 須提供一份文件，匯報其與巴士公司就加快更換1997年以前設計的巴士的計劃，以及盡量調配新巴士或座椅設有安全帶的巴士在快速公路上行駛而進行磋商的結果。</p>	有待政府當局提供資料。
6. 青沙管制區建議的使用費及其他收費	2007年7月9日	事務委員會要求政府當局在相關附屬法例的文件內提供有關青沙管制區以建議的使用費水平估計所產生的分流效應的資料，以及有關青沙管制區估計交通流量的進一步資料。	有待政府當局提供資料。
7. 的士及輕型貨車在機場的營運	2007年7月20日	事務委員會要求機場管理局(下稱"機管局")及政府當局提供文件，詳細解釋為何近期在機場就輕型貨車及的士推行的管理措施會更為有效。	有待機管局及政府當局提供資料。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
8. 香港離島渡輪航線的招標安排及營運	2007年8月29日	事務委員會要求政府當局提供資料，說明其對往返梅窩及坪州的渡輪服務航班的變動預測，以及在船費水平及其他方面的變化。	有待政府當局提供資料。
9. 市區及新界的士燃料附加費的申請	2007年10月30日	<p>在會議席上，事務委員會通過以下議案 ——</p> <p>"本委員會要求政府接受市區及新界的士徵收燃油附加費的要求。"</p> <p>政府當局被要求就上述議案作出回應。</p>	有待政府當局作出回應。

註：已於2007年11月8日提醒政府當局提供委員所要求的資料。

立法會秘書處
議會事務部1
2007年11月19日