

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)264/07-08號文件

檔 號：CB1/PL/TP

## 交通事務委員會

### 有關屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道的背景資料簡介

#### 背景

行政長官在今年的施政報告中表示，政府當局已就新界西北和大嶼山的運輸基建進行策略檢討，以確保該區的運輸基建設施能夠應付未來的需求。政府當局的計劃是以超過200億元的工程造價，興建屯門西繞道及屯門至赤鱸角連接路。該項工程在2016年竣工後，將會提供一條直接的通道，連接深圳前海灣、新界西北及香港國際機場。上述新的直接通道會令物流業受惠，並可紓緩北大嶼山公路未來的繁忙交通。

2. 此文件載述新界西北交通及運輸基建檢討(下稱"有關檢討")的背景資料，包括計劃落實的屯門西繞道及屯門至赤鱸角連接路。此文件亦綜述立法會及交通事務委員會(下稱"事務委員會")討論相關的事宜時，議員提出的主要關注。

#### 新界西北交通及運輸基建檢討

3. 當局進行有關檢討是為了評估新界西北及北大嶼山"長遠"(即2017-2022年)及"極長遠"(2023年及之後)的運輸基建需求。

4. 在2003年8月，當局向事務委員會簡介有關檢討的初步結果。當局在制訂新界西北及北大嶼山公路基建發展的長遠策略時，擬訂公路網絡發展計劃(下稱"有關計劃")，將現有的公路網絡及未來有可能發展的公路網絡連接起來。政府當局表示，當局會考慮規劃參數(例如人口、經濟增長，大嶼山的新發展及跨境交通)，為有關計劃所認定的新公路基建項目編訂發展程序及實施時間表，使這些項目可以及時落實，以應付預計的需求。

5. 在2004年6月，當局向事務委員會簡報有關檢討的最新結果。政府當局指出，在對港珠澳大橋在交通方面所帶來的需求更為明朗，以及定出大嶼山其他重大建議的發展計劃後，才能制訂落實所需基建的建議時間表。

6. 在2005年4月，政府當局向事務委員會匯報，有關檢討的結論認為"基本公路網"至少可應付直至2016年的交通流量(包括深圳灣口岸(前稱深港西部通道))及港珠澳大橋帶來的車流。"基本公路網"是指假設到2016年時新界西北及大嶼山已建成的公路網。"基本公路網"包括港珠澳大橋與北大嶼山公路之間的北大嶼山公路連接路、東涌至深水角的大嶼山P1號公路、屯門公路市中心段交通改善措施(包括增建一個交匯處連接屯門公路近三聖邨的一段青山公路，以便為現有的車輛提供另一條出入屯門公路的行車通道)，以及其他交通管理措施。此等措施包括 ——

- (a) 加長屯門公路南行線近井財街的巴士停車處；
- (b) 改善屯喜路駛入屯門公路的合流車道；
- (c) 改裝屯門市中心現有的方向指示標誌，並增設此類標誌；
- (d) 設置交通管制及監察系統和可變信息標誌，以配合事故管理和交通改道；
- (e) 擴闊青田交匯處的屯門公路；及
- (f) 重建及改善屯門公路快速公路段。

7. 在2006年3月，立法會就"從速改善新界西及西北部的交通安排"通過一項議案。議案的措辭如下：

"鑒於深港西部通道即將於今年年底落成啟用，將會大大加重新界西及西北部的交通負荷，本會促請政府及早制訂相應的對策，包括：

- (一) 以合理價錢收購三號幹線開放予駕車人士使用；
- (二) 落實興建連接后海灣幹線與三號幹線的東行連接路，使屯門公路的車流量分流；
- (三) 盡快完成屯門公路擴建工程；
- (四) 盡早落實北環線工程計劃及盡快完成九龍南線工程，使鐵路網絡更趨完善和鼓勵新界西北居民使用鐵路往返不同地區，以紓緩屯門公路及三號幹線的壓力；及
- (五) 制定合理及市民大眾接受的票價，以鼓勵他們使用鐵路運輸系統，

以紓緩該區日益嚴重的交通擠塞情況和避免對該區居民構成重大滋擾或不便；此外，政府亦可透過延長三號幹線的專營權年期等方法以調低現時收費；並應盡快落實興建屯門西繞道、屯門至赤鱗角連接路，以及屯門東繞道，而且必須就有關道路的選線充分

進行環境影響評估，減少對當地居住環境的不良影響；以及加快推行各項屯門公路市中心段的交通改善工程。”

8. 在2007年7月，政府當局向事務委員會簡介各個公路網方案，該等方案的目標是提供一條貫通南北的新主要交通走廊，以應付至少直至2022年的區內交通需求。政府當局認為在各個公路網方案中，由屯門西繞道及屯門至大嶼山連接路組成的方案，以交通及經濟效益而言，較其他方案明顯優勝。該方案亦可在規劃方面，提供最大彈性，讓道路網絡可進一步擴展至市區，以應付採用“極長遠”規劃範圍所引起的交通需求。

9. 事務委員會認同政府當局的意見，並認為建議的公路網方案，可為機場及大嶼山各項擬建的大型物流發展項目提供一條直接和替代通道，從而鞏固機場作為國際及區域航空樞紐及香港作為區域物流中心的地位。該方案亦有助紓減該區的交通擠塞。在2007年7月的會議上，委員亦提醒政府當局事務委員會在2005年4月22日的會議上曾通過議案，促請政府加快研究落實屯門西繞道及屯門至赤鱗角連接路，以應付深圳灣口岸落成啟用後所帶來的交通。

### **委員對新界西北交通情況的關注**

10. 事務委員會一直關注屯門公路的交通情況，尤其是在深圳灣口岸及后海灣幹線落成啟用後。事務委員會多番促請政府當局建造足夠的運輸基建，以便適時應付不斷上升的交通需求。

11. 為了令三號幹線及屯門公路的車流量分布更為平均，事務委員會亦曾與政府當局及三號幹線(郊野公園段)公司檢討增加三號幹線使用率的方法，以便紓緩屯門公路的交通擠塞情況。在2005年12月19日的會議上，事務委員會提醒政府當局與三號幹線的專營公司商討令三號幹線與免費的替代路線的使用率合理化的可行措施。事務委員會亦強調有需要調低隧道費，以達致交通分流的目的。在2007年5月，事務委員會舉行了一次特別會議，跟進在提高三號幹線使用率方面的工作進展。在會議席上，很多委員促請政府當局及三號幹線(郊野公園段)有限公司在切實可行的情況下，盡快就減費擬訂試驗計劃，以便可訂出如交通及財務估計等更實際的基本因素及假設，用以評估以延長專營權來換取減費的可行性。

12. 關於屯門公路的建造及改善工程，事務委員會促請政府當局加快相關的工程，並制訂足夠措施，以確保在施工期間，尤其是在深圳灣口岸落成啟用後，交通暢順。

立法會秘書處

議會事務部1

2007年11月19日