



Western Harbour Tunnel Company Limited
香港西區隧道有限公司

香港西區隧道有限公司

公司背景

西區海底隧道（西隧）是根據 1993 年訂立的西區海底隧道條例（西隧條例）興建及營運。建築費為七十億港元，在 1997 年 4 月通車，比預計提前 3 個月。

1.0 調整隧道費優惠的背景

1.1 淨收入

西隧過去的實際淨收入都遠低於西隧條例內列明的最低估計淨收入。詳情如下：

實際淨收入

\$百萬元	至1998年 7月之 財政年度	至1999年 7月之 財政年度	至2000年 7月之 財政年度	至2001年 7月之 財政年度	至2002年 7月之 財政年度	至2003年 7月之 財政年度	至2004年 7月之 財政年度	至2005年 7月之 財政年度	至2006年 7月之 財政年度	至2007年 7月之 財政年度	累計
最低估計淨收入	154	201	253	506	713	794	880	1,190	1,455	1,549	7,695
實際淨收入/ (短欠)	(208)	(52)	59	172	299	325	400	492	567	658	2,712
不足	362	253	194	334	414	469	480	698	888	891	4,983

預計淨收入

\$百萬元	至2008年 7月之 財政年度	至2009年 7月之 財政年度	至2010年 7月之 財政年度	至2011年 7月之 財政年度	2007/2008年至 2010/2011 累計
最低估計淨收入	1,623	1,876	2,028	1,892	7,419
預算案的估計淨收入	681	796	903	977	3,357
不足	942	1,080	1,125	915	4,062

1.2 交通流量

淨收入不足的主要因素是交通流量遠低於預期，原因是：

- i) 西隧交通配套不足，例如西隧出入口往返中環及尖沙咀之擠塞；
- ii) 與其他過海隧道的收費差異；及
- iii) 公共及鐵路運輸之發展。



西隧公司亦主動作出下列行動以吸引駕駛者使用西隧:

- a) 公司已研究有關道路配套並向運輸及房屋局（前為環境運輸及工務局）和運輸署作出多項建議，以改善道路及交通指示。政府部門亦十分配合地進行了多項道路改善工程，其餘的也將陸續進行；至於交通指示方面，多個新的指示牌已經完成。
- b) 實行針對性的推廣優惠，現時的優惠有:

- 非載客的士深宵優惠（隧道費為五元）
為增加非載客的士使用西隧，凡於凌晨零時零分至早上七時正使用西隧人手繳費通道並以現金繳付隧道費之非載客的士，除每程只需付十元隧道費外，並會獲贈五元隧道券一張，供的士全日使用。實際淨收費為五元，等同紅磡海底隧道的士正常收費的百分之五十。

該五元隧道券可鼓勵的士於日間使用西隧，從而增加西隧收入，並減輕紅隧擠塞。

- 貨車深宵優惠
為鼓勵貨車使用西隧，於凌晨零時零分至早上六時正，西隧貨車優惠收費等同於紅磡海底隧道收費。

輕型貨車 - 由五十五元減至十五元 (相等於 27 折);
中型貨車 - 由八十元減至二十元 (相等於 25 折);
重型貨車 - 由一百一十元減至三十元 (相等於 27 折); 及
額外車軸 - 由三十元減至十元 (相等於 33 折)

以往的優惠計劃包括：

- 1997 年 5 月 4 日的免費駕駛日；
- 隧道券買十送二(由通車日至 1998 年 4 月 30 日)；
- 貨車半價優惠(由 1998 年 10 月至 1999 年 3 月)；
- 西隧道路指南(2001 年 7 月)；
- 贈送三十元油券 (由 2003 年 1 月 30 至 2 月 28 日)；
- 西隧與快易通聯合優惠予增加使用量的西隧私家車客戶 (由 2003 年 6 月至 8 月) ；
- 2003 年 7 月內逢星期日上午 11 時至下午 2 時及同年 11 月內逢星期日上午 11 時至下午 3 時指定之私家車免費過隧道；
- 指定之私家車及電單車客戶均享有半價優惠(由 2004 年 5 月至 10 月)；
- 於 2005 年 2 月至 3 月的星期日及公眾假期，凡快易通之私家車客戶均享有免費回程等等。

總括而言，大多數的優惠計劃，都能輕微提高了西隧交通流量，但實際收入顯注減少。即增加的車流不足以抵銷隧道費減低的損失。



Western Harbour Tunnel Company Limited
香港西區隧道有限公司

1.3 未償還貸款

西隧整項工程耗資七十億元港元。截止 2007 年 12 月，公司未償還貸款為四十億港元。單是償還債務，公司需要在餘下的不足十六年專營期內，維持每年平均現金盈餘接近三億港元，當中還未包括股東的回報及投入之股本。

1.4 爭取最高淨收入的責任

根據政府和隧道公司所簽定的工程項目協議，隧道公司有責任去爭取最高的淨收入，而這也是一般的商業原則。

2.0 成本控制及增加收入

西隧自 1997 年通車以來已實施成本控制及增加其他的收入。

雖然公司 2006/2007 年度的平均每月營運成本在未計算差餉、保險費及折舊前，比通車時(1997 年 7 月)減低了百分之十九點五，但一些不可控制的成本就大幅增加，例如差餉、保險費及電費（差餉由 1997 年的六百六十萬增加至 2007/2008 年度的二千八百九十萬一年，增幅達三百三十五個百分點；保險費由 1997 年的三百五十萬增加至一千八百萬一年，增幅達四百二十二個百分點；港燈的電費比 1997 年增加了百分之五十）。

2.1 成本控制

- 外判工序（例如職員飯堂）
- 節約能源（例如能源效益計劃）
- 減低員工開支（例如在通縮期以較低之市場工資聘請及代替離職之員工）

2.2 其他收入的增加

根據西隧條例，隧道公司只可以有兩類的其他收入，分別為戶外廣告板及網絡設施。西隧是第一條過海隧道擁有全部流動電話網絡裝置。同時西隧亦設有戶外廣告板及固網光纖設施，這些設施都會帶來其他收入從而減低調整隧道費的壓力。但是流動電話的收入受到電訊條例修改而大幅減少。而且戶外廣告收入也受到劇烈的競爭而長期處於低水平。加上西隧公司不像港鐵公司，並沒有物業發展權，所以在增加其他收入時有極大困難。



3.0 由2008年1月6日起調整隧道費優惠

3.1 調整優惠收費

公司理解到調整隧道費優惠將不會受公眾歡迎，但在西隧條例內已預期到有關隧道費調整的需要，而且公司必須解決償還貸款及實際淨收入遠低於最低估計淨收入的問題，從而使西隧公司有足夠之營運資金，保持持續穩健運作。

現時所有類別的車輛都享有折扣優惠，經過詳細考慮，西隧公司將會調整部份車輛類別的隧道費優惠，詳情如下：

	憲報刊登的隧道費	直至5/1/08的收費		由6/1/08起的新收費		調整幅度
		隧道費	折扣	隧道費	折扣	
電單車、機動三輪車	\$45	\$22	51%	\$22	51%	無變
私家車	\$90	\$40	56%	\$45	50%	+\$5
的士	\$90	\$35*	61%	\$40*	56%	+\$5
公共及私家小型巴士	\$100	\$50	50%	\$55	45%	+\$5
輕型貨車	\$135	\$55^	59%	\$55^	59%	無變
中型貨車	\$185	\$80^	57%	\$80^	57%	無變
重型貨車	\$275	\$110^	60%	\$110^	60%	無變
公共及私家單層巴士	\$100	\$70	30%	\$80	20%	+\$10
公共及私家雙層巴士	\$145	\$100	31%	\$115	21%	+\$15
每條額外車軸 (只適用於貨車)	\$90	\$30^	67%	\$30^	67%	無變

* 非載客的士深宵優惠(凌晨零時零分起至早上七時正止)以現金十元繳付，同時可獲五元之的士隧道贈券。

^ 貨車深宵優惠(凌晨零時零分起至早上六時正止) 輕型貨車、中型貨車、重型貨車及額外車軸以現金繳付隧道費均可享有低至十五元、二十元、三十元及十元之優惠。



Western Harbour Tunnel Company Limited
香港西區隧道有限公司

新聞稿

西隧調整隧道費優惠

香港西區隧道有限公司（西隧公司或公司）今天宣佈將於二零零八年一月六日起，調整部份車輛類別的隧道費。

西區海底隧道整項工程耗資 70 億港元。截止二零零七年十二月，西隧公司負債高達 40 億港元，而公司過去的淨收入均遠低於《西區海底隧道條例》內列明的最低估計淨收入。西隧公司於二零零七年七月止之財政年度的淨收入為 6 億 5,800 萬港元，遠低於條例所規定的最低估計淨收入之 15 億 4,900 萬港元；其差額為 8 億 9,100 萬港元。

西隧公司總經理彭錦雄先生表示：「西隧公司正面對日益增加之營運開支的壓力及需要充足之現金流以償還負債及獲取回報。為確保公司能持續穩健營運，西隧公司必須調整其收費水平。再者，調整後之隧道收費仍較《西區海底隧道條例》所載之法定收費為低。另外，公司亦已繼續現行之「非載客的士深宵優惠」及「貨車深宵優惠」至二零零八年六月三十日。」

西隧是本港最大型的過海隧道，亦是第一條雙管三線過海行車隧道。自一九九七年通車以來，西隧有效紓緩過海交通擠塞的情況；而公司承諾繼續為公眾提供安全、優質及高效率的過海隧道服務。

有關詳情，請參閱附頁之隧道收費表及有關推廣活動的資料，或致電西隧二十四小時客戶服務熱線 2302 5888。

新聞界如有垂詢，請致電
商務部
香港西區隧道有限公司
電話：2302 5834
傳真：2781 1729
電郵：cml@whtcl.com.hk

二零零八年一月四日



Western Harbour Tunnel Company Limited
香港西區隧道有限公司

西區海底隧道(港元)收費表
2008年1月6日生效

分類	車輛	法定收費	現時收費	新收費*	實際增幅
1	電單車	\$45	\$22	\$22	不適用
2	私家車	\$90	\$40	\$45	\$5
2	的士	\$90	\$35	\$40	\$5
3	公共及私家小型巴士	\$100	\$50	\$55	\$5
4	輕型貨車	\$135	\$55	\$55	不適用
5	中型貨車	\$185	\$80	\$80	不適用
6	重型貨車	\$275	\$110	\$110	不適用
7	公共及私家單層巴士	\$100	\$70	\$80	\$10
8	公共及私家雙層巴士	\$145	\$100	\$115	\$15
	每條額外車軸 (只適用於貨車)	\$90	\$30	\$30	不適用

* 新收費將於 2008 年 1 月 6 日凌晨零時零分起生效。



Western Harbour Tunnel Company Limited
香港西區隧道有限公司

西隧「貨車深宵優惠」

「貨車深宵優惠」自推出至今，深受貨車同業一直鼎力支持。有見及此，香港西區隧道有限公司（西隧公司）已將「貨車深宵優惠」推廣計劃，延續至二零零八年六月三十日，一切現行規則、條款及優惠時間均維持不變。

貨車同業於上述優惠期內，於每日凌晨零時零分起至早上六時正止（以到達西隧人手繳費亭時計為準），經西隧人手繳費通道並以現金繳付隧道費，可享有下列優惠收費：

	優惠時段 每程收費 (凌晨零時零分至早上六時正)
輕型貨車*	\$15
中型貨車*	\$20
重型貨車*	\$30
*如超過兩條車軸，每條額外車軸	\$10

備註：(1) 此優惠不適用於須領有許可證的車輛
(2) 此優惠不接受以<西隧預繳隧道券>繳付隧道費

此優惠不可與西隧公司其他優惠一併使用。西隧公司保留一切有關此優惠之最終決定權，並有權修改或終止上述優惠。



Western Harbour Tunnel Company Limited
香港西區隧道有限公司

西隧「非載客的士深宵優惠」

「非載客的士深宵優惠」自推出至今，深受的士同業一直鼎力支持。有見及此，香港西區隧道有限公司（西隧公司）已將「非載客的士深宵優惠」推廣計劃，延續至二零零八年六月三十日，一切現行規則、條款及優惠時間均維持不變。

非載客的士於上述優惠期內，於每日凌晨零時零分起至早上七時正止，經西隧人手繳費通道並以現金繳付隧道費，除可享受每程港幣十元之優惠收費外，同時亦可獲贈港幣五元之的士隧道贈券。有關優惠（包括新收費），現詳列如下：

時段	非載客的士		載客的士	
	新收費 ⁽¹⁾ (每程以港幣計算)	使用\$5 贈券後收費 ⁽¹⁾ (以港幣計算)	新收費 ⁽¹⁾ (每程以港幣計算)	使用\$5 贈券後收費 ⁽¹⁾ (以港幣計算)
早上 七時零一分 至 晚上 十一時 五十九分	\$40 (現金)	\$35 (現金) ➢ 贈券可累積 使用 (每程最多可 使用八張) ➢ 只限的士 ➢ 不會獲贈 \$5 贈券	\$40 (現金)	\$35 (現金)
凌晨 零時零分 至 早上 七時正	\$10 (現金) 及 獲贈\$5 贈券	\$10 (現金) ➢ 獲贈之\$5 贈券 不適用於 此優惠時段		➢ 贈券可累積 使用 (每程最多可 使用八張) ➢ 只限的士 ➢ 不會獲贈 \$5 贈券

備註： (1) 新收費將於2008年1月6日生效。
(2) 此優惠不可與西隧公司其他優惠一併使用。