

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)1037/07-08號文件

檔 號：CB1/PL/TP

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

有關《兩鐵合併條例草案》委員會 提出某些事宜的背景資料簡介

目的

去年，在《兩鐵合併條例草案》委員會(下稱"法案委員會")的會議上討論兩鐵合併的方案時，法案委員會委員要求政府當局及合併前的兩間鐵路公司跟進多項事宜，當中包括下述事項，並在《兩鐵合併條例草案》通過後6個月內，向鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")作出匯報——

- (a) 提升在車廂內向乘客發放資訊的情況；
- (b) 改善非密封鐵路車站月台的空氣流通情況；及
- (c) 在鐵路車站提供公共洗手間。

2. 港鐵有限公司(下稱"港鐵公司")就上述事宜的報告已隨立法會CB(1)545/07-08(01)號文件附件2送交委員傳閱。在2008年1月11日舉行的會議上，委員認為有需要討論上述事宜，連同港鐵公司在現有的地面及高架車站加裝自動月台閘門進行的可行性研究。

3. 此文件載述法案委員會委員去年在討論上述事宜時提出的主要關注。

提升在車廂內向乘客發放資訊的措施

4. 法案委員會曾要求合併前的地鐵公司考慮在列車上提供接收電台廣播的服務，或提升其列車上的資訊發放系統，為乘客提供有關鐵路事故的最新新聞及資訊。

5. 法案委員會察悉政府當局的意見，即合併前的地鐵公司已裝設專用的廣播系統，讓列車司機可與乘客直接溝通。鐵路廣播系統所採用的頻度與現時鐵路的廣播系統所用的頻度不同，因此後者無法用來接收電台廣播。合併前的地鐵公司估計，提供接收7個FM頻度商業電台的投資成本約為1億元。成本的主要元素包括整條鐵路隧道內電纜

的設計及安裝，以及在所有鐵路車站內加裝接收天線及其他必需的轉播器材。

6. 儘管上文所述，法案委員會認為仍有可予改善的空間，並促請合併前的地鐵公司研究提升在車廂內向乘客發放資訊的進一步措施。

改善非密封鐵路車站月台的空氣流通情況

7. 法案委員會曾籲請合併前的兩間鐵路公司參考外地的經驗，改善非密封鐵路車站的月台的空氣流通情況。就這方面，法案委員會察悉，該兩間公司表示，東鐵部分車站的月台及地鐵的非密封鐵路車站月台已安裝電風扇及定點冷風系統。儘管如此，法案委員會曾要求合併前的兩間鐵路公司搜集關於馬來西亞在鐵路系統安裝涼風設施的資料，並考慮其他可行的措施，務求進一步改善香港非密封鐵路車站的候車環境。

在鐵路車站提供公共洗手間

8. 法案委員會曾要求政府當局及合併前的地鐵公司考慮在綜合《營運協議》內納入相關的條文，以確保在鐵路車站提供公共洗手間。法案委員會部分委員認為，合併前的地鐵公司不遺餘力地改善和發展車站的商業設施以增加盈利，但該公司並不願意投放資源解決設置公共洗手間供公眾使用所涉及的技術困難。法案委員會通過一項議案，強烈要求政府責成合併前的地鐵公司盡快訂立鐵路車站設置公共洗手間的政策，在鐵路車站範圍內，設置公共洗手間，包括設立獨立的殘疾人士洗手間，方便市民。

9. 在 2007 年 7 月，政府當局向小組委員會發出文件(立法會 CB(1)2058/06-07(02)號文件)，當中載述在鐵路車站內加設公共洗手間的技術困難。此等困難包括鐵路車站的排污系統容量不足、鄰近設有高電壓電流設施、裝設獨立通風系統的需要、以及鐵路車站必需有足夠空間以保持人流暢通。

10. 鑒於所涉及的技術困難，合併前的地鐵公司認為在地底鐵路車站加設公共洗手間並不可行。然而，該公司表示會探討在地底車站附近的地面位置，物色合適位置以興建公共洗手間的可行性。該公司亦會研究在現有的地面／高架車站內或其鄰近地點加設洗手間。與此同時，該公司日後新鐵路線及延線的整體設計參數內，將會包括在車站內或鄰近車站的地方提供公共洗手間。

加裝月台幕門及自動月台閘門

11. 法案委員會曾考慮在現有鐵路車站加裝月台幕門及自動月台閘門所存在的困難。法案委員會察悉，合併前的地鐵公司曾承諾在 2007 年年底完成在合併前的港鐵的 8 個地面及高架車站的月台加裝自動月

台閘門的可行性研究。法案委員會亦獲告知，就東鐵線而言，必須先在月台安裝自動伸縮系統，然後才可考慮裝設自動月台閘門。

12. 相關的事宜亦由小組委員會跟進。小組委員會在2007年5月4日的會議上通過一項議案，要求合併前的地鐵公司及九鐵公司分別於2012年及2013年之前，完成鐵路車站月台幕門及／或自動月台閘門的安裝工程。有關此課題的背景資料簡介已隨立法會CB(1)1448/06-07號文件送交委員傳閱。

立法會秘書處
議會事務部1
2008年3月14日