



《兩鐵合併條例草案》委員會 跟進事項

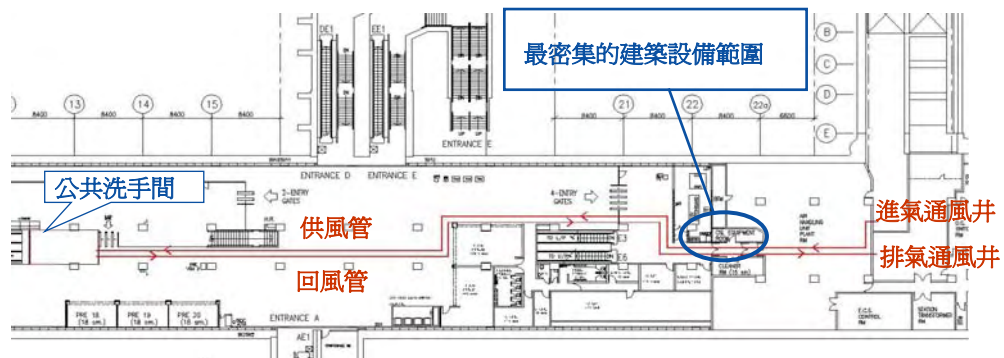
李殷泰
副車務總監
27 / 3 / 2008

《兩鐵合併條例草案》委員會 提出的跟進事項

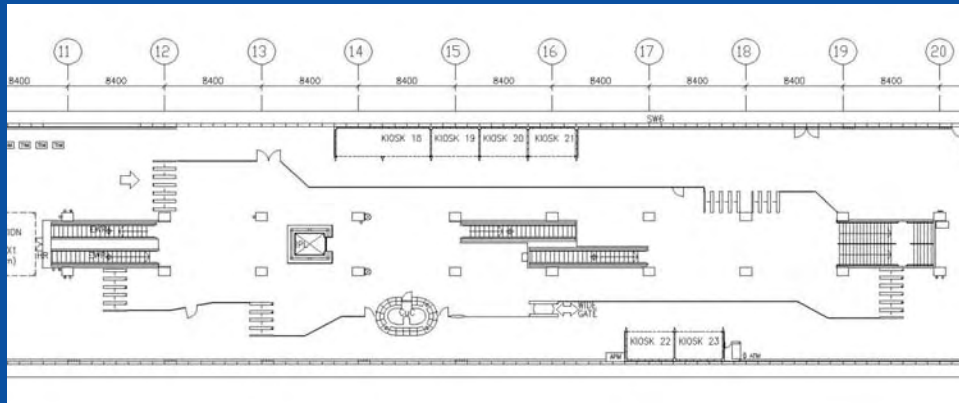
- 在鐵路車站提供公共洗手間
- 有關在高架或地面車站月台加裝自動月台閘門的進度

在車站內加建公共洗手間的技術考慮

需要加建獨立通風及排污系統



需要確保車站有足夠通道空間以保持人流暢通



旺角站平面圖

車站職員洗手間開放予乘客使用



乘客如需使用
職員洗手間
請按對講機掣
聯絡職員

Staff toilets are available
for use by passengers
upon request

Please press the intercom
button to speak to staff



如身體不適、需要協助或
使用職員洗手間，請聯絡車站職員
If you feel unwell or need any assistance
or want to use the toilet facilities
please speak to station staff

在月台 On the platform:

 使用召援專線或前往月台值班亭
use the Helpline or go to the
Platform Supervisors Booth

在大堂 In the concourse:

 前往客務中心
go to the Customer Service Centre

 車站設有職員洗手間，乘客可要求使用
staff toilets are available for use by passengers upon request

車站鄰近的洗手間設施

- 以二百米或步行四分鐘路程作衡量標準
- 除牛頭角、太子及鰂魚涌站外，其餘港鐵系統的車站（包括地底、地面及高架車站），其二百米範圍內已有公廁或設有洗手間的商場。

車站附近的公共洗手間設施



長沙灣站附近、長沙灣遊樂場內的公共洗手間

將軍澳站交通交匯處內的公共洗手間



九龍灣站與德福廣場



灣仔站B2出口在公共洗手間旁



於太子、牛頭角及鰂魚涌站地面揀選合適位置
興建公共洗手間

牛頭角站建議位置



加裝自動月台閘門

迪士尼綫及東涌綫自動月台閘門



欣澳站東涌綫月台



迪士尼站月台

於地面及高架車站加裝自動月台閘門

九龍灣站工程完成效果圖



東鐵綫的非密封月台

- 東鐵綫的設計是供不同闊度的列車使用，包括貨運車卡、直通車及本地列車，令部分車站有弧度較大的月台及闊度較大的空隙；

- 若裝設自動月台閘門，較闊的月台空隙可能會增加乘客上落車的危險。



月台自動伸縮系統的試驗

- 公司會按試驗計劃的成效，考慮是否在其他弧度較大、月台空隙較闊的東鐵綫車站安裝自動伸縮系統。



謝謝