

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

於港鐵八個高架及地面車站加裝自動月台閘門

引言

在 2008 年 3 月 27 日的小組委員會會議上，有議員要求港鐵公司提供有關於八個合併前地鐵系統的高架及地面車站加裝自動月台閘門的工程計劃詳情。有關資料現載列於本文，以供委員參考。

背景

2. 港鐵公司於 2008 年 1 月提交的立法會文件 CB(1)545/07-08(01)中指出，公司已完成於八個合併前地鐵系統的高架及地面車站加裝自動月台閘門的可行性研究。公司原則上決定在這些車站，包括柴灣、杏花邨、荃灣、葵興、葵芳、九龍灣、牛頭角及觀塘站，加裝自動月台閘門。公司預計加裝工程可於 2012 年底前完成，開支約為三億元。

加裝工程計劃

3. 於上述八個車站加裝自動月台閘門的初步工程計劃如下：

工程項目	日期
i. 標書預審	2008 年第 2 至 3 季
ii. 招標	2008 年第 3 至 4 季
iii. 標書評審	2008 年第 4 季
iv. 批出標書	2009 年 1 月
v. 初步設計 - 承建商提交整體工程計劃、資源計劃、加裝建議；此外，加裝閘門亦須配合訊號系統及土木工程，此項接合工程亦須得到公司的審批	2009 年第 1 至 2 季初

vi. 詳細設計 - 承建商提供詳細加裝計劃；而加裝工程如何與各車站系統配合以及詳細的加裝工程計劃，均須經公司審批	2009 年第 2 季中至 4 季
vii. 實地示範閘門模型 - 承建商會根據詳細設計的規格，製作閘門模型；其後並會在工場內作不同測試，確保閘門質素符合有關的安全及穩定性標準	2009 年第 4 季 至 2010 年第 2 季
viii. 生產 - 承建商須預訂物料、生產、組裝及測試，並須向公司展示成品，確保閘門符合生產規格，在有需要時作出修改	2010 年第 1 季 至 2011 年第 4 季
ix. 於杏花邨站試裝	2010 年第 3 至 4 季
x. 檢討試裝成效，包括工序、噪音緩解措施、與信號系統的配合等，在有需要時作出調整，力求改善	2011 年第 1 季
xi. 全面展開加裝工程、測試及驗收	2011 年第 2 季起
xii. 工程完成 - 各車站的加裝工程預計將陸續於 2012 年第 2 至 4 季完成	2012 年第 4 季

4. 在營運中的鐵路加裝月台閘門涉及複雜的工程，月台結構、通風系統及接地系統均需要進行重大修改。除此之外，所有月台閘門的加裝工程，必須於晚間極短的非行車時間（即凌晨二時至五時）內進行，以免影響乘客服務。此外，由於工程涉及在地面或高架車站的露天空曠環境中修改車站月台結構，為減低工程對周圍居民造成的噪音滋擾，公司在每晚進行工程時，需採取一些臨時緩解措施，例如豎立隔音屏障等，這將無可避免地令每晚可供進行工程的時間進一步縮短。

5. 公司承諾會加緊監管及管理加裝閘門的工程，並會在實際可行的情況下，加快工程的進度。

港鐵公司
二零零八年四月