

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表

(截至2008年4月29日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 廣深港高速鐵路及北環線	2007年1月5日	政府當局須就廣深港高速鐵路各個發展方案的經濟效益提供進一步資料，並再向小組委員會匯報可供選擇的走線方案。	有關廣深港高速鐵路工程項目的立法會參考資料摘要(檔號THB(T)CR1/16/581/99)已於2008年4月22日發給委員。政府當局將於2008年5月2日向小組委員會匯報此事。
2. 西港島線	2007年11月9日	政府當局被要求就下述各項提供進一步資料： (a) 向地鐵有限公司批出財務資助，以承擔財政上不可行的鐵路項目的政策考慮因素； (b) 鑒於西區會設置3個鐵路站，而在人口稠密的地區，例如天水圍及荃灣，卻只設置一個車站，當局需說明在某區設置鐵路站的準則及規劃參數；	有待回覆。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>(c) 應考慮應地區團體所要求，在堅尼地城站多提供一個出入口(即總共4個出入口)；及</p> <p>(d) 西港島線對其他公共交通工具影響的評估報告，以及西港島線通車後現有公共交通網絡的重組計劃。</p>	
3. 在港鐵車站內提供公共洗手間	2008年4月22日	<p>在2008年4月22日前往港鐵中環站實地視察期間，委員要求香港鐵路有限公司就下列各項提供資料：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 考慮將有關車站緊貼職員洗手間的商業設施、氣體貯存區、一般儲物室及更衣室等設施遷走，以方便市民使用此等洗手間設施，而無需經過港鐵公司的管制區； ● 提供中環站職員洗手間地底及天花板上相關公用設施的圖則／平面圖：消防裝置、空調管道、通風管道、電線槽、導管、喉管及電線、排水管道／污水管／水管等； ● 改善用以告知乘客若需要洗手間設施，可尋求港鐵職員協助的標誌／告示，並把它們張貼在鐵路車站內的當眼位置；及 ● 提供中環站近J出口職員洗手間旁邊氣體貯存區的照片。 	有待回覆。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
4. 在鐵路車站加裝自動月台閘門及月台幕門	2008年3月27日	政府當局及港鐵公司被要求提供文件，供2008年5月2日的小組委員會會議參考，當中須詳述有何方法縮短在所有鐵路車站安裝月台幕門或自動月台閘門所需的時間。	政府當局的回應已於2008年4月29日隨立法會CB(1)1398/07-08號文件送交委員傳閱。
5. 沙田至中環線(下稱"沙中線")	2008年3月27日	政府當局被要求提供資料，說明用以確定政府與港鐵公司攤分來自沙中線收入的比例的基礎。	政府當局的回應已於2008年4月28日隨立法會CB(1)1377/07-08號文件送交委員傳閱。
6. 南港島線	2008年1月11日	<p>政府當局被要求在2008年5月2日的小組委員會會議上，就南港島線工程計劃提供最新的進展情況，包括以下資料：</p> <p>(a) 就於某區提供鐵路車站的政策考慮因素及規劃參數；</p> <p>(b) 就規劃及落實南港島線項目時進行公眾諮詢(包括諮詢區議會及當區居民)；及</p> <p>(c) 在南港島線鐵路車站內提供公共洗手間。</p>	政府當局將於2008年5月2日的小組委員會會議上就此事向小組委員會作出簡報。

註：已於2008年4月7日提醒政府當局提供委員所要求的資料。

立法會秘書處
 議會事務部1
 2008年4月29日