

- 港鐵在1月19日於九龍塘站至旺角東站之間一個俗稱「較剪」位的路軌位置發現裂紋。
- 公司在發現裂紋後已根據程序通報鐵路視察組。公司亦於同日發放新聞稿向公眾解釋事件。
- 鐵路視察組已於發現裂紋後同日即時與公司舉行會議，了解事故。根據我們的實地視察，出現裂紋的路軌只是投入服務大約三年，因此與老化無關，鐵路視察組亦有一直監察公司進行定期的維修工作。
- 港鐵曾在去年十月和十一月於羅湖站和旺角東站附近兩個由同一供應商提供的「較剪」位路軌發現裂紋。
- 由於3個「較剪」位路軌都由同一供應商提供，因此公司會與供應商跟進。
- 除了因出現裂紋而已被更換的3個「較剪」位路軌外，東鐵綫現時在使用中的「較剪」位路軌，只有13個由同一供應商提供。
- 公司一向就路軌的日常維修及檢測有嚴謹的程序。事實

上，之前發現的路軌裂紋亦是公司在日常的檢測中所發現的，證明公司的日常維修檢測程序能發揮作用。

- 除了繼續做好日常的維修及檢測工作外，公司亦會每日加強偵察，及加固這些路軌，確保列車的安全運作不會受到影響。
- 此外，公司亦已決定更換這些路軌，作為最妥善的處理方法，預計有關工作大約需要18個月完成。