

2007 年第 193 號法律公告

《2007 年危險品 (航空托運) (安全) (修訂) 規例》

(由行政長官會同行政會議根據《危險品 (航空托運) (安全) 條例》
(第 384 章) 第 3 條訂立)

1. 生效日期

本規例自 2008 年 1 月 1 日起實施。

2. 釋義

《危險品 (航空托運) (安全) 規例》(第 384 章，附屬法例 A) 第 2 條現予修訂，加入——

““供應品”(stores) 指——

(a) 符合下述說明的貨品——

(i) (無論有否售出) 擬供飛機上的乘客和機組人員耗用者；或

(ii) 對飛機的運作及保養屬必要者；或

(b) 向飛機上的乘客和機組人員出售，並擬被帶離該飛機的貨品；

“郵件”(mail) 指按照萬國郵政聯盟的規則以郵遞服務交付的信件及其他物品，或擬按照該等規則以郵遞服務交付的信件及其他物品；

“貨物”(cargo) 指飛機上載運的任何物品，但不包括——

(a) 郵件；

(b) 供應品；及

(c) 隨行行李或錯運行李；”。

3. 簽署運輸文件的人須經培訓

第 7(1) 條現予廢除，代以——

“(1) 任何人除非已完成符合下述所有說明的培訓課程，否則不得簽署危險品運輸文件內的第 6(3)(b) 條所提述的聲明——

- (a) 對其職能屬適當者；
- (b) 在附表第 II 部內為施行本段而指明的技術指令條文所描述者；
- (c) 已獲處長批准者；及
- (d) 由符合在附表第 II 部內為施行本段而指明的技術指令條文所列明的規定的教員提供者。”。

4. 收運載有已申報危險品的空運貨物 之貨運代理人員工的培訓要求

- (1) 第 7A 條的標題現予修訂，廢除“空運貨物”而代以“貨物”。
- (2) 第 7A(1) 條現予廢除，代以——
 - “(1) 貨運代理人的任何員工除非已完成符合下述所有說明的培訓課程，否則不得執行收運載有已申報危險品的貨物的職能——
 - (a) 對其職能屬適當者；
 - (b) 在附表第 II 部內為施行本段而指明的技術指令條文所描述者；
 - (c) 已獲處長批准者；及
 - (d) 由符合在附表第 II 部內為施行本段而指明的技術指令條文所列明的規定的教員提供者。”。

5. 修訂附表

- (1) 附表第 I 部現予修訂，廢除“2005–2006”而代以“2007–2008”。
- (2) 附表第 II 部現予修訂，在與對第 4(1)(e) 條的提述相對之處，廢除“4.1.5.7.3”而代以“4.1.5.7.4”。
- (3) 附表第 II 部現予修訂，廢除“第 7(1) 條”而代以“第 7(1)(b) 條”。
- (4) 附表第 II 部現予修訂，加入——
 - “第 7(1)(d) 條
 - 第 1 部第 4.3 章。”。

- (5) 附表第 II 部現予修訂，廢除“第 7A(1) 條”而代以“第 7A(1)(b) 條”。
- (6) 附表第 II 部現予修訂，加入——
“第 7A(1)(d) 條 第 1 部第 4.3 章。”。

行政會議秘書
林植廷

行政會議廳

2007 年 10 月 16 日

註 釋

本規例修訂《危險品 (航空托運) (安全) 規例》(第 384 章，附屬法例 A) (“《主體規例》”)，以實施 2007–2008 年版《危險品安全空運技術指令》 (“《技術指令》”) 所引入的若干新規定。《技術指令》是按照國際民航組織理事會的決定而批准和發布的。

2. 本規例在《主體規例》中加入“供應品”、“郵件”及“貨物”等新定義，使該等詞語的意思與其在《技術指令》內的意思相符。

3. 本規例亦修訂《主體規例》第 7 及 7A 條，以規定簽署危險品運輸文件的人及收運載有已申報危險品的貨物之貨運代理人員工須完成符合下述說明的培訓課程——

- (a) 已獲民航處處長批准者；及
- (b) 由符合《技術指令》第 1 部第 4.3 章所列明的規定的教員提供者。

4. 本規例進一步修訂《主體規例》的附表，以反映——

- (a) 引入《技術指令》新版本；
- (b) 《技術指令》第 5 部的重新編號；及
- (c) 第 3 段所提述的修訂。