

立法會

Legislative Council

立法會 CB(3) 128/08-09 號文件

檔 號 : CB(3)/M/MM
電 話 : 2869 9205
日 期 : 2008 年 11 月 10 日
發 文 者 : 立法會秘書
受 文 者 : 立法會全體議員

2008 年 11 月 12 日
立法會會議

就“減輕市民及業界燃油負擔”議案 動議的擬議修正案

繼於2008年11月7日發出立法會CB(3) 122/08-09號文件後，謹請議員注意，立法會主席已批准：

- (a) 若陳克勤議員的修正案獲得通過，**王國興議員**（將會就議案動議第二項修正案）可**修改**其擬議修正案的措辭；
及

（王國興議員 1 項經修改的修正案措辭載列於附錄的第 4 項）

- (b) 若有任何在他之前動議的修正案獲得通過，**李華明議員**（將會就議案動議第三項修正案）可**修改**其擬議修正案的措辭。

（李華明議員 3 項經修改的修正案措辭載列於附錄的第 6 至 8 項）

2. 為方便議員參閱，原議案及議案若經修正後的措辭載列於**附錄**（只備中文本）。如任何議員希望參閱附錄內任何措辭的英譯本，請致電 2869 9206 與高級議會秘書(3)3 衛碧瑤女士聯絡，以便秘書處準備有關議員所需措辭的英譯本，以供參閱。

立法會秘書

（林鄭寶玲女士代行）

連附件

2008年11月12日(星期三)舉行的立法會會議
“減輕市民及業界燃油負擔”議案辯論

1. 劉健儀議員的原議案

“鑒於國際油價近期加速下滑，但本地燃油零售價的減幅有限，油價高企不下，令人質疑油公司存有‘加快減慢’及‘食價’的行為；為保障市民及業界的利益，並紓緩他們的燃油負擔，本會促請政府：

- (一) 督促油公司立即按國際油價回落幅度，調低本地燃油價格；
- (二) 引入公平競爭法以加強監察及有效規管車用燃油市場，避免市場出現壟斷和確保燃油零售價公平合理；
- (三) 要求油公司再次引入95辛烷值汽油，以增加消費者的選擇及減低他們不必要的負擔；
- (四) 設法開拓更多成品油供應來源，讓市場有真正的競爭；
- (五) 公布更詳盡的國際油品價格及本港油品入口價格的數據，以便公眾能更有效監察油價變動；
- (六) 積極研究落實在油站招標程序中引進對價格的監管；及
- (七) 削減無鉛汽油燃油稅，以紓緩車主負擔。”

2. 經陳克勤議員修正的議案

“鑒於國際油價近期加速下滑，但本地燃油**和氣體燃料**零售價的減幅有限，油**氣**價高企不下，令人質疑油公司存有‘加快減慢’及‘食價’的行為；為保障市民及業界的利益，並紓緩他們的燃油**和氣體燃料**負擔，本會促請政府：

- (一) 督促油公司立即按國際油價回落幅度，調低本地**車用、船用及工業用**燃油，**以及氣體燃料**價格；
- (二) 引入公平競爭法以加強監察及有效規管車用燃油**和氣體燃料**市場，避免市場出現壟斷和確保燃油**和氣體燃料**零售價公平合理；
- (三) 要求油公司再次引入95辛烷值汽油，以增加消費者的選擇及減低他們不必要的負擔；

- (四) 設法開拓更多成品油供應來源，**並協助本地生物燃油業發展**，讓市場有真正的競爭；
- (五) 公布更詳盡的國際油**氣**品價格及本港油**氣**品入口價格的數據，以便公眾能更有效監察油**氣**價變動；
- (六) 積極研究落實在油站招標程序中引進對價格的監管；及
- (七) 削減無鉛汽油燃油稅，以紓緩車主負擔。”

註：陳克勤議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

3. 經王國興議員修正的議案

“鑒於國際油價近期加速下滑，但本地燃油**和車用石油氣**零售價的減幅有限，油價**和氣價**高企不下，令人質疑油公司存有‘加快減慢’及‘食價’的行為；為保障市民及業界的利益，並紓緩他們的燃油**和石油氣**負擔，本會促請政府：

- (一) 督促油公司立即按國際油價**和氣價**回落幅度，調低本地燃油**和石油氣**價格；
- (二) 引入公平競爭法以加強監察及有效規管車用燃油**和石油氣**市場，避免市場出現壟斷和確保燃油**和石油氣**零售價公平合理；
- (三) 要求油公司再次引入95辛烷值汽油，以增加消費者的選擇及減低他們不必要的負擔；
- (四) 設法開拓更多成品油供應來源，讓市場有真正的競爭；
- (五) 公布更詳盡的國際油品價格及本港油品入口價格的數據，以便公眾能更有效監察油價變動；
- (六) 積極研究落實在油站招標程序中引進對價格的監管；及
- (七) 削減無鉛汽油燃油稅，以紓緩車主負擔；**及**
- (八) **增加專用石油氣加氣站，減輕石油氣的士和小巴司機的負擔，並增加車用石油氣加氣鎗，以縮減司機輪候加氣的時間。”**

註：王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

4. 經陳克勤議員及王國興議員修正的議案

“鑒於國際油價近期加速下滑，但本地燃油**和氣體燃料**零售價的減幅有限，油氣價高企不下，令人質疑油公司存有‘加快減慢’及‘食價’的行為；為保障市民及業界的利益，並紓緩他們的燃油**和氣體燃料**負擔，本會促請政府：

- (一) 督促油公司立即按國際油價回落幅度，調低本地**車用、船用及工業用**燃油，**以及氣體燃料**價格；
- (二) 引入公平競爭法以加強監察及有效規管車用燃油**和氣體燃料**市場，避免市場出現壟斷和確保燃油**和氣體燃料**零售價公平合理；
- (三) 要求油公司再次引入95辛烷值汽油，以增加消費者的選擇及減低他們不必要的負擔；
- (四) 設法開拓更多成品油供應來源，**並協助本地生物燃油業發展**，讓市場有真正的競爭；
- (五) 公布更詳盡的國際油**氣**品價格及本港油**氣**品入口價格的數據，以便公眾能更有效監察油**氣**價變動；
- (六) 積極研究落實在油站招標程序中引進對價格的監管；及
- (七) 削減無鉛汽油燃油稅，以紓緩車主負擔；及
- (八) 增加專用石油氣加氣站，減輕石油氣的士和小巴司機的負擔，並增加車用石油氣加氣鎗，以縮減司機輪候加氣的時間。”

註： 陳克勤議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

王國興議員的修正案以下加單橫線標示。

5. 經李華明議員修正的議案

“鑒於國際油價近期加速下滑，但本地燃油零售價的減幅有限，油價高企不下，**加上現時部分燃油產品的價格資訊透明度不足**，令人質疑油公司存有‘加快減慢’及‘食價’的行為；為保障市民及業界的利益，並紓緩他們的燃油負擔，本會促請政府：

- (一) 督促油公司立即按國際油價回落幅度，調低本地燃油價格；

- (二) 引入公平競爭法以加強監察及有效規管車用燃油市場，避免市場出現壟斷和確保燃油零售價公平合理；
- (三) 要求油公司再次引入95辛烷值汽油，以增加消費者的選擇及減低他們不必要的負擔；
- (四) 設法開拓更多成品油供應來源，讓市場有真正的競爭；
- (五) 公布更詳盡的國際油品價格及本港油品入口價格的數據，以便公眾能更有效監察油價變動；
- (六) 積極研究落實在油站招標程序中引進對價格的監管；及
- (七) 削減無鉛汽油燃油稅，以紓緩車主負擔；**及**
- (八) **要求油公司公布中央石油氣及罐裝家用石油氣的價格訂立準則，以及每月檢討價格一次，以提高石油氣產品的價格透明度。**

註：李華明議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

6. 經陳克勤議員及李華明議員修正的議案

“鑒於國際油價近期加速下滑，但本地燃油**和氣體燃料**零售價的減幅有限，油**氣**價高企不下，令人質疑油公司存有‘加快減慢’及‘食價’的行為；為保障市民及業界的利益，並紓緩他們的燃油**和氣體燃料**負擔，本會促請政府：

- (一) 督促油公司立即按國際油價回落幅度，調低本地**車用、船用及工業用**燃油，**以及氣體燃料**價格；
- (二) 引入公平競爭法以加強監察及有效規管車用燃油**和氣體燃料**市場，避免市場出現壟斷和確保燃油**和氣體燃料**零售價公平合理；
- (三) 要求油公司再次引入95辛烷值汽油，以增加消費者的選擇及減低他們不必要的負擔；
- (四) 設法開拓更多成品油供應來源，**並協助本地生物燃油業發展**，讓市場有真正的競爭；
- (五) 公布更詳盡的國際油**氣**品價格及本港油**氣**品入口價格的數據，以便公眾能更有效監察油**氣**價變動；
- (六) 積極研究落實在油站招標程序中引進對價格的監管；及

- (七) 削減無鉛汽油燃油稅，以紓緩車主負擔；及
- (八) 要求油公司公布中央石油氣及罐裝家用石油氣的價格訂立準則，以及每月檢討價格一次，以提高石油氣產品的價格透明度。”

註： 陳克勤議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李華明議員的修正案以下加單橫線標示。

7. 經王國興議員及李華明議員修正的議案

“鑒於國際油價近期加速下滑，但本地燃油**和車用石油氣**零售價的減幅有限，油價**和氣價**高企不下，令人質疑油公司存有‘加快減慢’及‘食價’的行為；為保障市民及業界的利益，並紓緩他們的燃油**和石油氣**負擔，本會促請政府：

- (一) 督促油公司立即按國際油價**和氣價**回落幅度，調低本地燃油**和石油氣**價格；
- (二) 引入公平競爭法以加強監察及有效規管車用燃油**和石油氣**市場，避免市場出現壟斷和確保燃油**和石油氣**零售價公平合理；
- (三) 要求油公司再次引入95辛烷值汽油，以增加消費者的選擇及減低他們不必要的負擔；
- (四) 設法開拓更多成品油供應來源，讓市場有真正的競爭；
- (五) 公布更詳盡的國際油品價格及本港油品入口價格的數據，以便公眾能更有效監察油價變動；
- (六) 積極研究落實在油站招標程序中引進對價格的監管；及
- (七) 削減無鉛汽油燃油稅，以紓緩車主負擔；及
- (八) 增加專用石油氣加氣站，減輕石油氣的士和小巴司機的負擔，並增加車用石油氣加氣鎗，以縮減司機輪候加氣的時間；及**
- (九) 要求油公司公布中央石油氣及罐裝家用石油氣的價格訂立準則，以及每月檢討價格一次，以提高石油氣產品的價格透明度。”

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李華明議員的修正案以下加單橫線標示。

8. 經陳克勤議員、王國興議員及李華明議員修正的議案

“鑒於國際油價近期加速下滑，但本地燃油**和氣體燃料**零售價的減幅有限，油氣價高企不下，令人質疑油公司存有‘加快減慢’及‘食價’的行為；為保障市民及業界的利益，並紓緩他們的燃油**和氣體燃料**負擔，本會促請政府：

- (一) 督促油公司立即按國際油價回落幅度，調低本地**車用、船用及工業用**燃油，**以及氣體燃料**價格；
- (二) 引入公平競爭法以加強監察及有效規管車用燃油**和氣體燃料**市場，避免市場出現壟斷和確保燃油**和氣體燃料**零售價公平合理；
- (三) 要求油公司再次引入95辛烷值汽油，以增加消費者的選擇及減低他們不必要的負擔；
- (四) 設法開拓更多成品油供應來源，**並協助本地生物燃油業發展**，讓市場有真正的競爭；
- (五) 公布更詳盡的國際油**氣**品價格及本港油**氣**品入口價格的數據，以便公眾能更有效監察油**氣**價變動；
- (六) 積極研究落實在油站招標程序中引進對價格的監管；及
- (七) 削減無鉛汽油燃油稅，以紓緩車主負擔；及
- (八) 增加專用石油氣加氣站，減輕石油氣的士和小巴司機的負擔，並增加車用石油氣加氣鎗，以縮減司機輪候加氣的時間；及
- (九) 要求油公司公布中央石油氣及罐裝家用石油氣的價格訂立準則，以及每月檢討價格一次，以提高石油氣產品的價格透明度。”

註： 陳克勤議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

王國興議員的修正案以下加單橫線標示。

李華明議員的修正案以下加雙橫線標示。