

立法會

Legislative Council

立法會 CB(3) 148/08-09 號文件

檔 號： CB(3)/M/MM
電 話： 2869 9205
日 期： 2008 年 11 月 14 日
發文者： 立法會秘書
受文者： 立法會全體議員

2008 年 11 月 19 日
立法會會議

就“關注過海隧道未能有效分流及收費偏高問題”議案 動議的擬議修正案

繼於 2008 年 11 月 6 日發出的立法會 CB(3) 119/08-09 號文件，湯家驊議員及鄭家富議員已分別作出預告，會在 2008 年 11 月 19 日舉行的立法會會議上，分別就陳克勤議員的“關注過海隧道未能有效分流及收費偏高問題”議案動議修正案。按照立法會主席指示，湯家驊議員及鄭家富議員的修正案將會按所交來的原有措辭印載在立法會議程上。

2. 為協助議員就上述議案及各項修正案進行辯論，本人現列出以下程序，供議員在辯論時遵循：

- (a) 陳克勤議員動議議案；
- (b) 主席就陳克勤議員的議案提出待議議題，並命令進行合併辯論；
- (c) 主席請擬動議修正案的兩位議員按以下次序發言，但在此階段不得動議修正案：
 - (i) 湯家驊議員；及
 - (ii) 鄭家富議員；

- (d) 主席請負責的政府官員發言；
- (e) 接着，議員就議案及兩項修正案進行合併辯論；
- (f) 主席批准陳克勤議員就兩項修正案第二次發言；
- (g) 主席再次請負責的政府官員發言；
- (h) 按照《議事規則》第 34(5)條，主席決定請擬動議修正案的兩位議員依上文(c)段所載的次序分別動議修正案。主席請湯家驊議員就議案動議修正案，並隨即就修正案提出待議及待決議題，付諸表決；
- (i) 在表決完畢湯家驊議員的修正案後，主席會處理鄭家富議員就議案動議的修正案；及
- (j) 在處理完畢鄭家富議員的修正案後，主席會請陳克勤議員發言答辯。接着，主席會就陳克勤議員的議案，或其經修正的議案(視乎情況而定)提出待決議題，付諸表決。

3. 現將原議案及議案若經修正後的措辭載列於**附錄**，方便議員參照。

立法會秘書

(林鄭寶玲女士代行)

連附件

2008年11月19日(星期三)舉行的立法會會議
“關注過海隧道未能有效分流及收費偏高問題”議案辯論

1. 陳克勤議員的原議案

“鑒於目前東區海底隧道(東隧)及西區海底隧道(西隧)未能有效發揮過海車量分流作用，加上收費偏高，對車主和市民均造成沉重負擔，本會促請政府：

- (一) 與東隧及西隧管理層磋商，增設更多隧道收費優惠，例如在非繁忙時間提供減價優惠，以及向沒有載客或載貨的營業車輛提供空車半價優惠等；
- (二) 積極與兩隧及各巴士公司磋商，透過由兩隧向巴士公司提供隧道收費優惠，使過海巴士票價有更大的減價空間，從而降低過海巴士收費；
- (三) 積極研究回購東隧及西隧，或延長兩隧專營權，將該兩條隧道的收費下調至合理水平；及
- (四) 改善連接東隧及西隧的道路網絡，包括盡快興建中環灣仔繞道，

以吸引更多車主及市民使用東隧及西隧，改善目前紅磡海底隧道交通擠塞情況，以達至三隧合理分流，以及減輕車主和市民交通費負擔的目標。”

2. 經湯家驊議員修正的議案

“鑒於目前**由於**東區海底隧道(東隧)及西區海底隧道(西隧)**現時的收費偏高，以致**未能有效發揮過海車量分流作用，加上收費偏高，對車主和市民均造成沉重負擔**之餘，亦帶來沉重的經濟和社會代價；因此**，本會促請政府：

- (一) 與東隧及西隧管理層磋商，增設更多隧道收費優惠，例如在非繁忙時間提供減價優惠，以及向沒有載客或載貨的營業車輛提供空車半價優惠等；
- (二) 積極與兩隧及各巴士公司磋商，透過由兩隧向巴士公司提供隧道收費優惠，使過海巴士票價有更大的減價空間，從而降低過海巴士收費；
- (三) 積極研究回購東隧及西隧，或延長兩隧專營權，將該兩條隧道的收費下調 **‘三隧聯營’ 的方案，將三條隧道的收費和車流調節**至合理水平；及

(四) 改善連接東隧及西隧的道路網絡，包括盡快興建中環灣仔繞道，

以吸引更多車主及市民使用東隧及西隧，改善目前紅磡海底隧道交通擠塞情況，以達至三隧合理分流，以及減輕車主和市民交通費負擔的目標。”

註：湯家驊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

3. 經鄭家富議員修正的議案

“鑒於目前東區海底隧道(東隧)及西區海底隧道(西隧)未能有效發揮過海車量分流作用，加上收費偏高，對車主和市民均造成沉重負擔，本會促請政府：

- (一) 與東隧及西隧管理層磋商，增設更多隧道收費優惠，例如在非繁忙時間提供減價優惠，以及向沒有載客或載貨的營業車輛提供空車半價優惠等；
- (二) 積極與兩隧及各巴士公司磋商，透過由兩隧向巴士公司提供隧道收費優惠，使過海巴士票價有更大的減價空間，從而降低過海巴士收費；
- (三) 積極研究以回購東隧及西隧、**‘以股換隧’**或延長兩隧專營權**的形式**，將該兩條隧道**東隧及西隧**的收費下調至合理水平；及
- (四) 改善連接東隧及西隧的道路網絡，包括盡快興建中環灣仔繞道，

以吸引更多車主及市民使用東隧及西隧，改善目前紅磡海底隧道交通擠塞情況，以達至三隧合理分流、**改善空氣污染**，以及減輕車主和市民交通費負擔的目標。”

註：鄭家富議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。