

財務委員會
審核二〇〇九至一〇年度開支預算
管制人員的答覆

局長：運輸及房屋局局長
第 14 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
S-THB(T)01	S052	葉偉明	158	陸路及水上交通
S-THB(T)02	S053	葉偉明	186	規劃及發展事宜
S-THB(T)03	S054	王國興	186	規劃及發展事宜
S-THB(T)04	S055	王國興	186	區域交通及運輸服務

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在答覆編號 THB(T)70 內，政府表示北環線鐵路，最快都要去到 2010 年初才會有“初步”結果。

- (a) 請問政府，北環線究竟是暫時押後，還是未必會興建的一個鐵路項目？
- (b) 如不會興建，請問政府如何在新界區連結束、西鐵線？
- (c) 而在綱領內，政府亦沒有提到東涌線支線項目。請問政府對興建東涌支線的考慮及時間表如何？

提問人：葉偉明議員

答覆：

- (a)&(b) 新界新發展區的規劃和工程研究仍在進行，我們認為令北環線配合新發展區的整體規劃是審慎的做法。新發展區的整體規劃，預期在 2010 年年初會有初步研究結果。因此，我們會繼續檢討北環線的鐵路方案，包括其擬議的走線、車站位置和實施時間表。
- (c) 政府會因應東涌附近的港珠澳大橋香港接線及香港口岸的工程方案，考慮新市鎮向西擴展的範圍和發展用途。關於港鐵東涌線應否向西延長的問題，政府會考慮東涌新市鎮未來的發展及人口增長等因素。

在現階段，政府對於在東涌興建新鐵路車站未有決定及未訂定時間表。政府會繼續留意東涌的規劃和發展情況，並會適時考慮交通配套的措施。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

30.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在答覆編號 THB(T)108，政府指出現時仍有 4 210 輛巴士仍然沒有低地台，佔全港巴士 51%。請問政府：

- (a) 現時有多少路線是沒有低地台巴士行駛？
- (b) 殘疾人士平均要等多少時間才可以有低地台巴士可以乘坐？
- (c) 有沒有確實的時間表，要求巴士公司盡快將所有巴士轉為低地台，令巴士服務可以無障礙？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 截至 2008 年 12 月底止，仍未設置低地台及斜道的專營巴士約有 2 970 輛，在巴士車隊中佔 51%。在巴士路線總數中約有 37%即 210 條路線，利用未設置低地台及斜道的巴士行走。
- (b) 由於設有低地台及斜道的巴士獲派行走的巴士路線在不同時段的班次各異，所以個別路線巴士的平均輪候時間各有不同。乘客如擬乘坐設有低地台的巴士，宜先致電各專營巴士公司的熱線，查詢最新的服務資料。
- (c) 九龍巴士有限公司、龍運巴士有限公司、城巴有限公司和新世界第一巴士服務有限公司都答應在添置新車時，選購可供輪椅上落的巴士。因此，現時仍未設置低地台的巴士，會於到期予以更換時改換為可供輪椅上落的巴士。至於新大嶼山巴士有限公司，其經營範圍主要為大嶼山，但由於地形所限，不適宜使用可供輪椅上落的巴士行走。不過，該公司亦計劃在地形許可的情況下改用可供輪椅上落的巴士。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 30.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在答覆編號 THB(T)134，政府沒有交待如何落實殘疾人士可以有交通半價優惠，請問政府：

- (a) 為何政府鼓勵公共交通機構提供優惠多時，但仍然未能促成殘疾人士交通半價優惠？
- (b) 當局未來如何解決上述的困難及問題？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 政府已訂有一套綜合機制以規管公共交通服務營辦商所收取的基本車費，但公共交通服務營辦商是否提供票價優惠以及有關細則，屬各公司的商業決定。目前，各大公共交通服務營辦商都設有各種票價優惠措施，以減輕乘客的交通費負擔。
- (b) 政府當局會繼續鼓勵公共交通服務營辦商在顧及運作和財政狀況、整體經濟環境及乘客需要，並同時維持適當和有效率的公共交通服務的情況下，向乘客（包括殘疾人士）提供票價優惠。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 30.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在答覆編號 THB(T)132 中，政府指在 2010 年第二季前，都不會再加裝衝紅燈攝影機及偵速攝影機。請問政府：

- (a) 為何拒絕進一步擴展有關計劃？
- (b) 未來兩年，本港將有更多的道路及幹道啓用，不適當增加有關攝影機裝置或機箱，會不會對新道路的安全構成影響？
- (c) 有關擴展計劃需要至 2010 年 8 月及 12 月才可以完成，原因何在？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 政府當局已擴大使用衝紅燈攝影機系統和偵速攝影機系統，並且配合其他流動執法措施，例如雷射槍和流動雷達偵速攝影機等，以阻嚇違反交通規例的情況。我們會繼續密切監察交通意外的趨勢，並在必要時進一步擴展有關的系統。
- (b) 警方會繼續監察全港（包括新建成的道路和主要幹線）的交通情況，並採取必要的執法行動，以確保道路安全。
- (c) 有關的擴展計劃包括在全港裝設攝影機機箱和設備。完成日期訂於 2010 年，是考慮到為符合道路安全標準而設計、製造和測試有關設備、實地勘察、在行車道路上進行挖掘工程、遷移地下公用設施、進行建造工程等所需的時間。我們認為有關的施工計劃屬於恰當，可確保有關系統安裝妥當。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 30.3.2009