

財務委員會
審核二〇〇九至一〇年度開支預算
管制人員的答覆

局長：運輸及房屋局局長
第 14 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T)001	1795	鄭家富	28	飛行標準
THB(T)002	0264	何鍾泰	28	航空交通管理
THB(T)003	0486	林健鋒	28	機場安全標準
THB(T)004	0487	林健鋒	28	航空交通管理
THB(T)005	0488	林健鋒	28	航空交通管理
THB(T)006	2226	劉健儀	28	機場安全標準
THB(T)007	2228	劉健儀	28	航空交通管理
THB(T)008	2229	劉健儀	28	航空交通管理
THB(T)009	0093	劉皇發	28	航空交通管理
THB(T)010	2192	湯家驊	28	航空交通管理
THB(T)011	0834	陳偉業	33	港口及海事設施
THB(T)012	0720	梁家傑	33	提供土地及基礎設施
THB(T)013	2051	王國興	33	港口及海事設施
THB(T)014	2630	李華明	42	機械裝置安全
THB(T)015	2414	陳淑莊	60	基本工程
THB(T)016	2415	陳淑莊	60	基本工程
THB(T)017	0047	鄭家富	60	基本工程
THB(T)018	0049	鄭家富	60	基本工程
THB(T)019	0050	鄭家富	60	區域工程及維修
THB(T)020	0051	鄭家富	60	鐵路發展
THB(T)021	0052	鄭家富	60	鐵路發展
THB(T)022	0053	鄭家富	60	基本工程
THB(T)023	0171	鄭家富	60	鐵路發展
THB(T)024	0392	鄭家富	60	技術服務
THB(T)025	0393	鄭家富	60	鐵路發展
THB(T)026	0394	鄭家富	60	鐵路發展
THB(T)027	1419	鄭家富	60	區域工程及維修
THB(T)028	0005	張學明	60	基本工程
THB(T)029	0008	張學明	60	區域工程及維修
THB(T)030	0013	張學明	60	鐵路發展
THB(T)031	0791	張學明	60	技術服務
THB(T)032	1204	張學明	60	基本工程
THB(T)033	1205	張學明	60	基本工程
THB(T)034	1206	張學明	60	基本工程
THB(T)035	1399	張學明	60	技術服務
THB(T)036	1400	張學明	60	技術服務

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T)037	1401	張學明	60	區域工程及維修
THB(T)038	1402	張學明	60	區域工程及維修
THB(T)039	1403	張學明	60	區域工程及維修
THB(T)040	1404	張學明	60	區域工程及維修
THB(T)041	0478	林健鋒	60	基本工程
THB(T)042	0479	林健鋒	60	區域工程及維修
THB(T)043	2244	劉健儀	60	區域工程及維修
THB(T)044	2911	梁國雄	60	鐵路發展
THB(T)045	2913	梁國雄	60	基本工程
THB(T)046	2914	梁國雄	60	基本工程
THB(T)047	1918	石禮謙	60	基本工程
THB(T)048	1919	石禮謙	60	基本工程
THB(T)049	2137	石禮謙	60	區域工程及維修
THB(T)050	2511	黃國健	60	鐵路發展
THB(T)051	0907	葉偉明	100	船舶服務
THB(T)052	0908	葉偉明	100	船舶服務
THB(T)053	2949	劉健儀	100	基本設施
THB(T)054	2950	劉健儀	100	基本設施
THB(T)055	2951	劉健儀	100	港口服務
THB(T)056	2952	劉健儀	100	本地海事服務
THB(T)057	1912	黃國健	100	船舶服務
THB(T)058	1913	黃國健	100	船舶服務
THB(T)059	2027	鄭家富	158	陸路及水上交通
THB(T)060	2028	鄭家富	158	陸路及水上交通
THB(T)061	2978	鄭家富	158	陸路及水上交通
THB(T)062	0006	張學明	158	陸路及水上交通
THB(T)063	0012	張學明	158	陸路及水上交通
THB(T)064	0014	張學明	158	陸路及水上交通
THB(T)065	0016	張學明	158	陸路及水上交通
THB(T)066	0017	張學明	158	陸路及水上交通
THB(T)067	0018	張學明	158	海空交通及物流發展
THB(T)068	0019	張學明	158	海空交通及物流發展
THB(T)069	1513	張宇人	158	陸路及水上交通
THB(T)070	2675	葉偉明	158	陸路及水上交通
THB(T)071	2676	葉偉明	158	陸路及水上交通
THB(T)072	2677	葉偉明	158	陸路及水上交通
THB(T)073	0477	林健鋒	158	陸路及水上交通
THB(T)074	1069	劉健儀	158	海空交通及物流發展
THB(T)075	2230	劉健儀	158	海空交通及物流發展
THB(T)076	2231	劉健儀	158	海空交通及物流發展
THB(T)077	2232	劉健儀	158	海空交通及物流發展
THB(T)078	2233	劉健儀	158	海空交通及物流發展

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T)079	2234	劉健儀	158	海空交通及物流發展
THB(T)080	2867	梁耀忠	158	陸路及水上交通
THB(T)081	2881	梁耀忠	158	局長辦公室
THB(T)082	2882	梁耀忠	158	局長辦公室
THB(T)083	1006	湯家驊	158	局長辦公室
THB(T)084	2056	王國興	158	陸路及水上交通
THB(T)085	2057	王國興	158	海空交通及物流發展
THB(T)086	2058	王國興	158	海空交通及物流發展
THB(T)087	2059	王國興	158	海空交通及物流發展
THB(T)088	2221	王國興	158	海空交通及物流發展
THB(T)089	1190	黃毓民	158	陸路及水上交通
THB(T)090	0830	陳偉業	186	區域交通及運輸服務
THB(T)091	0831	陳偉業	186	區域交通及運輸服務
THB(T)092	0920	鄭家富	186	規劃及發展事宜
THB(T)093	0921	鄭家富	186	規劃及發展事宜
THB(T)094	1414	鄭家富	186	規劃及發展事宜
THB(T)095	1415	鄭家富	186	規劃及發展事宜
THB(T)096	1416	鄭家富	186	規劃及發展事宜
THB(T)097	1417	鄭家富	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)098	1418	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
THB(T)099	1420	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
THB(T)100	0002	張學明	186	區域交通及運輸服務
THB(T)101	0003	張學明	186	區域交通及運輸服務
THB(T)102	0004	張學明	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)103	0007	張學明	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)104	1510	張宇人	186	規劃及發展事宜
THB(T)105	1511	張宇人	186	規劃及發展事宜
THB(T)106	1512	張宇人	186	區域交通及運輸服務
THB(T)107	0521	葉偉明	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)108	0522	葉偉明	186	規劃及發展事宜
THB(T)109	0483	林健鋒	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)110	0484	林健鋒	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)111	0485	林健鋒	186	區域交通及運輸服務
THB(T)112	2236	劉健儀	186	區域交通及運輸服務
THB(T)113	2237	劉健儀	186	規劃及發展事宜
THB(T)114	2238	劉健儀	186	規劃及發展事宜
THB(T)115	2239	劉健儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)116	2240	劉健儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)117	2241	劉健儀	186	區域交通及運輸服務
THB(T)118	2242	劉健儀	186	區域交通及運輸服務
THB(T)119	2243	劉健儀	186	區域交通及運輸服務
THB(T)120	2712	梁美芬	186	區域交通及運輸服務

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T)121	2868	梁耀忠	186	規劃及發展事宜
THB(T)122	2869	梁耀忠	186	規劃及發展事宜
THB(T)123	2464	李鳳英	186	區域交通及運輸服務
THB(T)124	2465	李鳳英	186	-
THB(T)125	2466	李鳳英	186	區域交通及運輸服務
THB(T)126	1009	湯家驊	186	規劃及發展事宜
THB(T)127	1010	湯家驊	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)128	1011	湯家驊	186	運輸服務管理
THB(T)129	0631	王國興	186	規劃及發展事宜
THB(T)130	0632	王國興	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)131	0866	王國興	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)132	0867	王國興	186	區域交通及運輸服務
THB(T)133	0868	王國興	186	運輸服務管理
THB(T)134	1452	王國興	186	區域交通及運輸服務
THB(T)135	2684	劉秀成	706	-
THB(T)136	1955	石禮謙	706	-
THB(T)137	2396	石禮謙	706	-
THB(T)138	2397	石禮謙	706	-
THB(T)139	2394	石禮謙	708	-

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)001

問題編號

1795

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (1)飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就綱領(1)中提及的避免飛行員過勞的措施，請告知在 2009-2010 年度，民航處為香港航空營運者的飛行時間限制計劃引入過勞風險管理的概念的工作詳情及預計開支。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

民航處根據國際在飛行員過勞管理方面的最新做法，已於 2008 年年初起與航空營運者和飛行員組織磋商飛行員的工作過勞管理安排，並要求他們更新航空營運者的飛行時間限制計劃，引入過勞風險管理的概念，避免飛行員工作過勞，尤以超長途飛行為然。因此，航空營運者須仔細研究飛行員的表現，並在民航處批准後，由 2009 年下半年起實施已更新的飛行時間限制計劃。這項工作屬於綱領(1)的日常職務，由民航處現有職員負責，因此並無引入這個概念的分項開支。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)002

問題編號

0264

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (3)航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

按詳情第 16 段，2009-2010 年度需要特別留意的事項提及“招聘和培訓更多航空交通管制人員，以應付航空交通服務需求”。請提供招聘人數及培訓的具體詳情。

提問人： 何鍾泰議員

答覆：

在 2009-10 年度，民航處計劃招聘 24 名見習航空交通管制主任和 6 名三級航空交通事務員。所有見習航空交通管制主任和三級航空交通事務員均會接受類似的初級民航培訓課程，然後再接受專業航空交通管制(空管)訓練。見習航空交通管制主任須接受較長的培訓，內容包括基本飛行訓練、專業空管課程及崗位訓練，並須通過所需考試，才合資格成為正式的航空交通管制主任。整個培訓過程平均需時約 5 至 6 年。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

16.3.2009

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (2)機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

民航處提到在 2009-2010 年度會監察香港國際機場飛行區的改善工程，包括北衛星客運廊、機場中央的額外客運廊、停泊位和相關滑行道系統，確保這些新設施符合機場發牌標準，請問：

- (a) 這些改善工程的時間表，包括動工和竣工日期為何，
- (b) 工程涉及的開支為何，
- (c) 工程開支會否因金融海嘯而有所增減？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

香港國際機場由機場管理局（機管局）按照民航處簽發的機場牌照營運。民航處負責監察香港國際機場的飛行區改善工程，確保這些新設施符合機場發牌標準。

從機管局方面所知，北衛星客運廊的興建工程在 2007 年 3 月開展，預定在 2009 年 12 月底前竣工。機場中央區的發展將會分階段進行，第一期工程（包括客運廊的方案設計和 8 個遠處停機位的興建工程）將於 2010 年年初開展，預計在 2011 年第二季完成。至於機場中央區發展項目的其他階段，機管局仍在研究之中。由於這些工程由機管局出資進行，在總目 28 項下無須預留撥款。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

16.3.2009

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (3)航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

民航處提到 2009 至 2010 年會繼續與毗鄰區域管制中心協調，以改善及優化珠三角空域設計。請問：

- (a) 協調工作的內容為何？
- (b) 協調工作有何進展，包括是否已有分工，是否能有效增加區域航班升降量？
- (c) 會否因而涉及任何開支？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 民航處與毗鄰區域管制中心的協調工作主要包括：
 - (i) 研究及推行一些短期措施，改善區域的航空交通管制工作；以及
 - (ii) 制訂一個中期至長期的計劃，優化珠三角地區的空域及航空交通管理。
- (b) 協調工作穩步發展。通過相關航空交通管制單位共同努力，飛行高度層的分配有所改善，而去年航班延誤的數目亦見減少。至於中期至長期空域及航空交通管理的規劃，有關的區域管制中心已成立一個特別工作小組，進一步制訂改善空域的長期措施及跟進有關工作。目前，各空域的航空交通繼續由所屬的民航當局負責管理。日後，珠三角地區的航空交通會根據長期空域計劃，按照“統一規劃、統一標準、統一程序”的原則管理。我們現時的目標仍然是將現時的跑道升降容量逐步增加，至 2015 年達到每小時 68 架次。我們已準備好，當與內地及澳門民航當局就珠三角地區空域使用及航空交通管理協調方面的協商取得進展後，會考慮能否進一步將目標提升。
- (c) 上述的協調工作屬於民航處現有人員在綱領(3)下的日常職務，我們並無這項職務所涉及開支的分項數字。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)005

問題編號

0488

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (3)航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

民航處提到 2009-2010 年會招聘和培訓更多航空交通管制人員，以應付航空交通服務需求。請問：

- (a) 2009-2010 年度民航處會聘請多少名管制人員？
- (b) 過去 3 年(即 2006-2007 年度、2007-2008 年度及 2008-2009 年度)管制人員的流失情況為何？
- (c) 招聘這批管制人員所涉及的開支為何？

提問人：林健鋒議員

答覆：

(a) 在 2009-2010 年度，民航處計劃聘請 30 名航空交通管制人員。

(b) 過去 3 年，離職或退休的航空交通管制人員數目如下：

	<u>2006-2007 年度</u>	<u>2007-2008 年度</u>	<u>2008-2009 年度</u>	<u>總計</u>
人數	9	15	16	40

(c) 該 30 名航空交通管制人員的每年員工開支(按薪級中點估計的年薪值)為 942 萬元。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)006

問題編號

2226

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (2)機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就處理空運危險品和軍火的申請，政府定下的目標是每宗申請所需的工作天是 14 天。請問 2009 年就處理空運危險品和軍火的申請預算開支為何？預計有多少宗申請？會否有計劃簡化申請，縮短 14 天的處理申請的時間？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

根據過去批出許可證的數目，我們預計 2009 年由航空公司提出的運載危險品和軍火申請，分別會有約 45 宗和 80 宗。根據過往經驗，處理一宗申請(包括向申請人索取所需文件和審核這些文件)需時約 14 個工作天。為了符合有關法例規定和確保飛行安全，我們認為目前沒有縮短處理申請時間的餘地。不過，我們會不時檢討處理申請的過程，以盡可能把程序更為簡化。

處理上述申請所需的資源主要是員工開支，這項開支已計入綱領(2)的整體撥款內。我們並無上述工作所涉開支的分項數字。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)007

問題編號

2228

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (3)航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就改善航空交通管理的效率，以進一步提高跑道升降容量，2009-2010 年度有關工作的計劃和目標為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

提高香港國際機場跑道的航機升降容量，需要有關各方的支持。2009-10 年度，民航處會繼續與航空營運者合作，共同改善航空交通管理和飛航程序，並與機場管理局合力優化飛行區的基礎設施。此外，民航處會繼續與內地和澳門的民航當局聯絡，以改善珠江三角洲空域的使用和區內航空交通管理的協調工作。我們計劃在 2009 年年底或之前，把跑道的航機升降容量由目前每小時 56 架次增至每小時 58 架次。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

16.3.2009

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (3)航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就改善及優化珠江三角洲區域的空域設計方面的工作，請告知 2009-10 年度有關工作的計劃和目標，及當中涉及的資源為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在 2009-10 年度，民航處會與內地和澳門的民航當局繼續合作，致力優化珠江三角洲區域的空域。具體而言，我們三方將會：

- (a) 嘗試在珠江三角洲區域的東部和西部設立外圍航線，以紓解區域內各大機場的航空交通局部密集的問題，從而減輕有關航空交通管制單位所承受的壓力，並且整體上減少航班誤點的情況；以及
- (b) 研究及計劃設置一個共用平台，交流珠江三角洲各機場的航空交通服務資訊，藉以改善該區域的航空交通管理效率。

上述的工作屬於民航處現有人員在航空交通管理範疇內的日常職務，我們並無這項職務所涉及的人手和開支的分項數字。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)009

問題編號

0093

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (3)民航交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

來年度民航處將會招聘及培訓更多航空交通管制人員，當中的培訓開支為何？人員的薪金津貼開支為何？

提問人： 劉皇發議員

答覆：

民航處計劃於 2009-10 年度招聘 30 名航空交通管制人員。這些人員將需接受培訓，而 2009-10 年度所需的培訓開支為 738 萬元。這些職位按薪級中點估計的年薪開支為 942 萬元，並無附帶任何特定津貼。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)010

問題編號

2192

管制人員的答覆

總目： 28 – 民航處

分目：

綱領： (3)航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2009-2010 年度財政預算中，航空交通管理的開支增加 8.6%。增幅開支用於哪方面？請詳細列出各項開支預算。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

在 2009-10 年度，航空交通管理的財政撥款增加 2,620 萬元(8.6%)，主要由於員工開支增加。增加開支的分項數字如下：

	<u>百萬元</u>
(a) 填補懸空職位和新設職位的員工開支	21.9
(b) 薪酬遞增	2.3
(c) 公務員公積金和強制性公積金供款	0.4
(d) 增聘兼職模擬器操作員	1.6
	<u>26.2</u>

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)011

問題編號

0834

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在本綱領的指標內，2009年預算的海事設施及港口建造工程的開支為46.2百萬元，較2008年預算73.5百萬元(見2008-09年度財政預算案)減少27.3百萬元，減幅為37%，政府可否告知該等開支大幅減少的原因。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

相關的減少主要是由於坪洲及榕樹灣直升機升降坪建造工程、馬鞍山海濱長廊海堤提升工程和昂船洲靠泊設施的建造工程已在2008年完成，而西貢二號公眾碼頭的建造工程亦於2009年年初完成。

簽署： _____

姓名： 蔡新榮 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 20.3.2009 _____

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (3) 提供土地及基礎設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局將於 2009-10 年度，繼續進行將軍澳隧道至藍田隧道和跨灣連接路的勘測和初步設計，請說明：

- (a) 有關勘測的結果為何？
- (b) 上述計劃所涉及的人手編制及實質開支為何？

提問人： 梁家傑議員

答覆：

- (a) 將軍澳-藍田隧道及跨灣連接路的勘測及初步設計於 2009 年 3 月展開，以期於 2011 年完成。有關結果將作為隨後詳細設計及施工計劃的基礎。
- (b) 勘測及初步設計由土木工程拓展署的 1 名總工程師、3 名高級工程師及 5 名工程師管理。將軍澳-藍田隧道及跨灣連接路的勘測及初步設計預算費用分別為 1.989 億元及 5,910 萬元。

簽署： _____

姓名： 蔡新榮 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 20.3.2009 _____

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在綱領內，當局於 2009-2010 年度需要特別留意的事項內，將會展開大澳鹽田船排的建造工程，請問當局：

- a. 有關工程的詳情、諮詢工作及進展如何？
- b. 工程對於鹽田的生態及環境有沒有影響？工程進行時有何紓緩措施？
- c. 工程的完工日期及預算為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

- a. 是項工程是為提供一條 5 米濶、30 米長的鋼筋混凝土登岸船排，供消防處調配快艇之用。離島區議會、大澳鄉事委員會及鄉郊小工程離島區工作小組經諮詢後已表示支持。工程現正進行招標，預期在 2009 年 4 月展開。
- b. 工程對鹽田的生態及環境不會造成不可接受的影響。工程進行時會有緩解措施，包括安裝隔泥幕以減少對水質的影響、豎立圍板以盡量減少噪音，以及灑水以盡量減輕塵埃對空氣質素的影響。
- c. 工程預期於 2010 年 4 月完工，預算開支為 1,090 萬元。

簽署： _____

姓名： _____ 蔡新榮

職銜： _____ 土木工程拓展署署長

日期： _____ 20.3.2009

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就指標中運輸業相關機械裝置檢驗及事故調查，請提供以下資料：

2008 年已調查的事故中，涉及電車及山頂纜車的每宗事故詳情及是否有就事故作出檢控；若有，詳情為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

在 2008 年，我們進行了 12 次事故調查，當中 11 次涉及電車，1 次涉及山頂纜車。我們並無就這些事故採取檢控行動。

在上述電車事故中，有 7 宗是與電車司機、路面車輛司機及行人有關的交通意外。另外 3 宗是由供電設備故障引致的服務延誤事故，有問題的設備已立即更換。餘下 1 宗事故是電車司機未有適當控制車速，令集電組件未能連接架空電纜，香港電車有限公司已加強對司機的培訓。

在山頂纜車方面，我們曾調查 1 宗由電子零件損壞引致的服務延誤事故，損壞的零件已於事故發生後立即更換。

簽署：

姓名： 何光偉

職銜： 機電工程署署長

日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)015

問題編號

2414

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

路政署表示，會就中環灣仔繞道和東區走廊連接路的授權事宜進行相關工作，其詳情及 2009-2010 年度的開支預算為何？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

建造中環灣仔繞道和東區走廊連接路，不但會令港島北岸的策略性道路網絡變得完整，對於紓緩干諾道中／夏慤道／告士打道走廊的嚴重交通擠塞情況亦極為重要。當局在 2008 年進行進一步的公眾參與活動後，於 2008 年 12 月 5 日把修訂道路計劃刊憲。目前，路政署正處理就修訂道路計劃提出的反對意見。假如反對意見能及時調解，而道路計劃又獲授權進行並獲立法會財務委員會批准撥款，我們計劃在 2009 年年底展開建造工程，以期在 2017 年完成。這項工程計劃在 2009-2010 年度的預算開支為 4,992 萬元。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)016

問題編號

2415

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

路政署表示，會完成與 2009 年東亞運動會有關的道路工程，其工作內容、工作時間表及 2009-2010 年度的開支預算為何？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

當局會為 2009 年東亞運動會進行與交通管理有關的道路工程，例如豎立道路標誌、修改道路標記和改裝街道設施。目前，運輸署正審視 2009 東亞運動會(香港)有限公司提交的交通影響評估。在考慮過交通影響後，運輸署和路政署會就有關道路工程制定詳細的工程範圍、開支預算及實施時間表，以確保這些工程能在 2009 年東亞運動會展開前完成。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)017

問題編號

0047

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就屯門公路擴闊及重建工程，請告知本會：

1. 青田交匯處路段的擴闊工程、屯門公路(快速公路段)東路段的重建及改善工程的最新進展及完工時間；
2. 青田交匯處工程開展後，對附近交通的影響為何？是否加劇附近道路的擠塞問題？
3. 預算完成上述工程的最終開支為何？
4. 屯門公路(快速公路段)餘下路段的重建及改善工程以及屯門公路市中心段改善工程的動工時間表、預計開支及完成日期。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

1. 屯門公路青田交匯處路段擴闊工程已在 2008 年 6 月展開，以期在 2009 年年底或之前完成。至於屯門公路(快速公路段)東路段的重建及改善工程則已在 2008 年 10 月展開，以期在 2014 年年底或之前完成。
2. 我們已為屯門公路青田交匯處路段的擴闊工程實施適當的臨時交通措施。自擴闊工程展開以來，我們並無發現工程對附近道路的交通情況造成任何負面影響。
3. 上述工程的預算開支如下：

工程項目／工程项目的部分	預算開支 (按付款當日價格計算) (百萬元)
屯門公路青田交匯處路段的擴闊工程	60.6
屯門公路(快速公路段)東路段的重建及改善工程	3,354.7 ¹

4. 屯門公路(快速公路段)餘下路段和屯門公路市中心段的改善工程的施工時間表和預算開支如下：

工程項目／ 工程項目的部分	開始時間	目標完成時間	預算開支 (按付款當日 價格計算) (百萬元)
屯門公路(快速公路段)的重建及改善工程餘下部分(分階段進行)	2009年2月至 2009年年中	2014年年底	3,449.6 ²
屯門公路市中心段交通改善工程	2009年年底	2013年年底	1,809.3

簽署： _____
 姓名： 韋志成
 職銜： 路政署署長
 日期： 19.3.2009

¹ 和 ² 屯門公路(快速公路段)東路段的重建及改善工程的預算開支(即 33.547 億元)加上屯門公路(快速公路段)的重建及改善工程餘下部分(分階段進行)的預算開支(即 34.496 億元)，等如 6746TH 號工程計劃-屯門公路重建及改善工程的修訂預算總額。當局擬在 2009 年 4 月向立法會的財務委員會提出撥款申請，以便把 6746TH 號工程計劃的核准預算費增加 21.838 億元，即由 46.205 億元增至 68.043 億元(按付款當日價格計算)。立法會交通事務委員會已在 2009 年 2 月 27 日的會議上討論有關增加核准預算費的建議。

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)018

問題編號

0049

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供以下行人設施建造工程的籌備工作詳情，包括預計開支、動工日期、施工時間；

- a. 尖沙咀東部行人天橋改善工程；
- b. 正街自動梯連接系統(第一期)。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- a. “尖沙咀東部行人天橋改善工程”(工務計劃項目第 153TB 號)已提升為甲級工程項目，按付款當日價格計算，估計所需費用為 5,960 萬元。我們正評審建造工程的標書。有關建造工程預計在 2009 年第 3 季展開，以期在 2011 年年中或之前完成。
- b. 我們正就“正街自動梯連接系統(第一期)”的詳細設計作最後審定。按 2008 年 9 月的價格計算，這項工程計劃所需費用估計為 5,330 萬元。我們計劃在 2009 年 4 月就這項工程計劃的撥款申請諮詢立法會交通事務委員會。假如獲立法會的財務委員會批准撥款，建造工程預計在 2009 年年底展開，以期在 2012 年完成。

簽署：

姓名： 韋志成

職銜： 路政署署長

日期： 19.3.2009

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在此綱領下，2009-2010 年度的預算較 2008-2009 年度的修訂預算增加 5,180 萬元，請分別列出擬進行的額外保養工作、在 2008-2009 年度填補職位空缺和在 2009-2010 年度開設 4 個職位而需增加撥款及詳情為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

在綱領(2)區域工程及維修下所增加的撥款，由以下部分組成：

- (a) 在增加的撥款中有 2,900 萬元是用以支付新界西和九龍區新定期合約(由 2009 年 4 月 1 日起生效)下的維修工程更高昂的費用；
- (b) 在增加的撥款中有 1,000 萬元是用以維修保養額外機電構築物(如升降機、自動梯、泵房等)；
- (c) 在 2008-2009 年度填補 33 個職位空缺，以負責維修保養路政署接管的新道路，以及挖掘和道路工程准許證的管理和運作，2009-2010 年度的薪金撥款因而增加 400 萬元；
- (d) 在增加的撥款中有 140 萬元是用以在 2009-2010 年度開設 4 個職位(1 個機電工程師／助理機電工程師、1 個助理工程督察、1 個技術主任／見習技術主任(土木工程)和 1 個一級監工職位)，以負責深圳灣公路大橋(前稱“深港西部通道”)深圳段的維修保養；以及
- (e) 在增加的撥款中餘下的 740 萬元，是用以應付薪酬遞增、額外能源消耗量所帶來的開支，以及路政署的其他運作開支。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)020

問題編號

0051

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就北環線建議書的評估，請解釋為何自工作開始以來的進度緩慢，以及政府是否已考慮放棄興建北環線；如否，請提供有關的最新路線、造價、動工和預計現階段完成日期的最新進展詳情。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

根據北環線現時的計劃，該鐵路線會把現有的西鐵線錦上路站與邊境的落馬洲站連接起來，並於洲頭設置車站，以接駁落馬洲支線。因此，北環線既能在新界北部把西鐵線和東鐵線連接起來，又能為新界西北部提供跨境鐵路服務。

北環線的規劃須考慮新界新發展區的規劃系數。預計有關土地用途、人口／就業數據的初步研究結果會在 2010 年年初得出。屆時，我們會檢討北環線工程計劃的擬議走線、車站選址和實施時間表。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)021

問題編號

0052

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關此綱領下的衡量服務表現的目標在 2009-2010 年度，預計為沙田至中環線制訂、商討及議定詳細的實施計劃的工作完成百分率只會增加百分之五，原因為何？請提供有關的最新路線、造價、動工和預計現階段完成日期的最新進展詳情。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

有關為沙田至中環線(下稱“沙中線”)制訂、商討及議定詳細實施計劃的工作，截至 2008 年的累積完成百分率為 90%。我們正計劃對沙中線計劃作最後審定，以便能在 2009 年年底刊憲，我們根據所涉及的工作，把 2009 年的目標累積完成百分率定為 95%。沙中線計劃預計會在 2010 年完成授權程序和展開建造工程。

沙中線共有兩段，即大圍至紅磡段和過海段。大圍至紅磡段是馬鞍山線的延線，由大圍經鑽石山、啓德、土瓜灣、馬頭圍和何文田延伸至紅磡。我們亦正進行相關工作，以便能在刊憲時加入設於沙田顯徑的車站。沙中線的過海段會把現有的東鐵線由紅磡延伸至金鐘，並於香港會議展覽中心設置中途站。

沙中線工程計劃的預算開支為 374 億元(按 2007 年的價格計算)。

假如獲財務委員會批准，現時的目標是在 2010 年展開沙中線的建造工程。大圍至紅磡段將會在 2015 年完成，而過海段預計會在 2019 年左右完成，原因是過海段須與灣仔發展計劃第 II 期填海和中環灣仔繞道作出複雜的施工時間配合安排。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

路政署計劃於 2009-2010 年度完成與東亞運動會有關的道路工程，請問：

- (a) 有關工程涉及哪些道路？
- (b) 涉及開支多少？
- (c) 在東亞運動會結束後，這些道路所佔用的土地會否改作其他用途？如有，用途為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

(a)和(b)

當局會為 2009 年東亞運動會進行與交通管理有關的道路工程，例如豎立道路標誌、修改道路標記和改裝街道設施。目前，運輸署正審視 2009 東亞運動會(香港)有限公司提交的交通影響評估。在考慮過交通影響後，運輸署和路政署會就有關道路工程制定詳細的工程範圍、開支預算及實施時間表，以確保這些工程能在 2009 年東亞運動會展開前完成。

- (c) 預計在 2009 年東亞運動會結束後，有關道路所佔用的地點不會改變土地用途。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)023

問題編號

0171

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關此綱領下的衡量服務表現的目標，為觀塘延線制訂、商討及議定詳細的實施計劃的詳情為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

香港鐵路有限公司在 2008 年年中開始為觀塘線延線進行初步設計。有關工作預計會在 2009 年第 3 季完成，以便能把鐵路計劃刊憲。假如鐵路計劃獲授權進行，我們的目標是在 2010 年展開延線的建造工程，以期在 2015 年完成。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

17.3.2009

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就綱領中提及的改善街景、加強綠化、設置更佳的照明裝置和進行適當的環境美化工程，請告知：

(a) 2009-2010 年度預計進行的工程數目及工程內容為何？涉及的開支為多少？

(b) 在使用更佳的照明裝置方面，新採用的裝置的能源效益為何？能節省多少電費？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

(a) 2009-2010 年度預計進行的工程數目、工程內容和預算開支如下：

工程	工程項目數量	2009-10 年度 預算開支 (百萬元)
(i) 以地磚為行人路重鋪路面	36 項工程	34.5
(ii) 綠化斜坡	10 項工程	0.5
(iii) 實施裝飾照明計劃	8 項計劃	5.0
(iv) 安裝 Cosmopolis 燈具	500 個燈具	2.2
(v) 安裝 T5 光管	13 個系統	5.4
(vi) 安裝可調光暗電子鎮流器	3 000 個鎮流器	1.8
(vii) 安裝光暗調節器	10 個系統	0.6
	總計	50.0

(b) 上文(a)(iv)至(a)(vii)項的工程涉及使用新照明裝置。其中(a)(iv)和(a)(v)項所推行的計劃，主要是把老化的照明裝置更換為具節能功效的新照明裝置，而(a)(vi)和(a)(vii)項則為節能措施。進行上述工程預計可令我們每年節省電費開支合共 57 萬元左右。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)025

問題編號

0393

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就南港島線規劃及興建，請告知本會：

1. 南港島線(東段)的最新造價、動工和預計現階段完成日期的進展詳情；
2. 是否會為南港島線(西段)進行籌劃興建工作，如有，詳細開支及計劃為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

1. 我們計劃在 2011 年展開南港島線(東段)的建造工程，以期在 2015 年年底前通車。南港島線(東段)的預算工程費用超過 70 億元(按 2007 年價格計算)。我們在進行設計工作時，會進一步審核工程費用。目前，我們正就這項工程計劃諮詢公眾，並希望在 2009 年年中把鐵路計劃刊憲，以進一步推展這項工程計劃。
2. 南港島線(西段)會為香港仔、華富邨和薄扶林提供服務。薄扶林道和域多利道沿途並非經常出現嚴重的交通擠塞情況，而推行西港島線和南港島線(東段)工程計劃可把這兩條道路沿途的交通情況維持在可接受的水平。我們會繼續監察南區的交通需求，並持續檢討南港島線(西段)。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)026

問題編號

0394

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請告知本會就研究落實以鐵路直接連繫香港國際機場和深圳國際機場的建議，預算在 2009-2010 年度將會進行的工作詳情、預計開支及研究工作完成的時間。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

由香港特別行政區政府和深圳市政府委託進行的前期研究所得的結論是：從技術角度而言，建造港深機場軌道聯絡線(下稱“聯絡線”)是可行的。香港機場管理局(下稱“機管局”)正就航空公司和兩地機場如何能在擬議的聯絡線計劃上“無縫”合作進行更深入的研究。這些更深入的研究預計會在 2009 年年中完成，所需費用由機管局承擔。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)027

問題編號

1419

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

綱領(3)中提及繼續實行人環境改善計劃，請按十八區分項列出正在推行及將於2009年開始的行人環境改善計劃的詳情、落成時間表及涉及的開支。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

(a) 正在實施的行人環境改善計劃的詳情，表列如下：

地區	地點	目標完成日期	計劃的預算費用 (百萬元)	在 2009-10 年度的 預算開支 (百萬元)
灣仔	駱克道(介乎景隆街與東角道之間的路段)	2010年年初	1.6	1.0
油尖旺	寶靈街(介乎彌敦道與白加士街之間的路段)	2009年年中	4.0	0.9
	西貢街(介乎彌敦道與上海街之間的路段)	2009年年底		
	吳松街(介乎佐敦道與甘肅街之間的路段)	2010年年底		
深水埗	汝州街(介乎欽州街與南昌街之間的路段)	2009年年底	1.5	0.2

(b) 將於 2009 年開始實施的行人環境改善計劃的詳情，表列如下：

地區	地點	目標完成日期	計劃的預算 費用 (百萬元)	在 2009-10 年度的預算 開支 (百萬元)
中環	皇后大道中(介乎畢打街與砵甸乍街之間的路段)	2011 年年初	5.7	1.0
油尖旺	白加士街(介乎佐敦道與西貢街之間的路段)	2010 年年中	2.4	0.4
	寧波街(介乎彌敦道與上海街之間的路段)	2010 年年初		
	北海街(介乎彌敦道與上海街之間的路段)	2009 年年底		
	北京道(介乎彌敦道與漢口道之間的路段)	2010 年年初	0.7	0.7
	寶勒巷(介乎赫德道與漆咸道南之間的路段)	2010 年年初	0.7	0.7
深水埗	桂林街(介乎汝州街與元州街之間的路段)	2010 年年中	0.75	0.1

簽署： _____
 姓名： 韋志成
 職銜： 路政署署長
 日期： 19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)028

問題編號

0005

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程和(3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請告知以下有關新鐵路和主要公路項目的規劃情況、最新進展，以及有關工程完成的時間表：

- (a) 將軍澳支線(第二期)；以及
- (b) 中環灣仔繞道和東區走廊連接路

提問人： 張學明議員

答覆：

- (a) 將軍澳南站的建造工程已在 2006 年 6 月展開，以期在 2009 年 5 月完成。與該站有關的鐵路系統的測試及驗收工作剛剛完成。將軍澳南站將會在 2009 年第 2 季啓用。
- (b) 建造中環灣仔繞道和東區走廊連接路，不但會令港島北岸的策略性道路網絡變得完整，對於紓緩干諾道中／夏慤道／告士打道走廊的嚴重交通擠塞情況亦極為重要。當局在 2008 年進行進一步的公眾參與活動後，於 2008 年 12 月 5 日把修訂道路計劃刊憲。目前，路政署正處理就修訂道路計劃提出的反對意見。假如反對意見能及時調解，而道路計劃又獲授權進行並獲立法會財務委員會批准撥款，我們計劃在 2009 年年底展開建造工程，以期在 2017 年完成。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就行人環境改善方面：

1. 現時各區實行人環境改善計劃的進展為何？
2. 在 2006-2007 年度、2007-2008 年度及 2008-2009 年度的有關開支情況為何？
3. 當局在計劃完成後有沒有作出檢討及跟進？如有，情況為何？

提問人： 張學明議員

答覆：

1. 自 2000 年 3 月以來，我們已在中環、灣仔、銅鑼灣、北角、赤柱、尖沙咀、佐敦、旺角、深水埗、元朗和上水設立 7 段全日行人專用街道、30 段部分時間行人專用街道和 40 段悠閒式街道。我們計劃在灣仔、油尖旺和深水埗設立更多悠閒式街道。
2. 在 2006-07 年度、2007-08 年度和 2008-09 年度，有關開支如下：

地區	地點	開支(百萬元)		
		2006-07	2007-08	2008-09 (修訂預算)
灣仔	恩平道(介乎啓超道與禮頓道之間的路段) 利園山道 百德新街(介乎記利佐治街與京士頓街之間的路段) 記利佐治街(介乎百德新街與告士打道之間的路段) 駱克道(介乎景隆街與東角道之間的路段) 耀華街	0.1	0.6	0.3
油尖旺	南京街(介乎彌敦道與上海街之間的路段) 庇利金街(介乎佐敦道與柯士甸道之間的路)	1.5	1.8	1.0

地區	地點	開支(百萬元)		
		2006-07	2007-08	2008-09 (修訂預算)
	段) 廟街(介乎佐敦道與甘肅街之間的路段) 吳松街(介乎佐敦道與甘肅街之間的路段) 白加士街(介乎佐敦道與西貢街之間的路段) 寶靈街(介乎彌敦道與白加士街之間的路段) 寧波街(介乎彌敦道與上海街之間的路段) 西貢街(介乎白加士街與上海街之間的路段) 北海街(介乎彌敦道與上海街之間的路段) 上海街(介乎佐敦道與甘肅街之間的路段)			
深水埗	福華街(介乎欽州街與南昌街之間的路段) 北河街(介乎汝州街與元州街之間的路段) 福榮街(介乎欽州街與南昌街之間的路段) 桂林街(介乎汝州街與元州街之間的路段) 汝州街(介乎欽州街與南昌街之間的路段) 南昌街(介乎元州街與汝州街之間的路段) 鴨寮街(介乎欽州街與南昌街之間的路段)	1.2	1.9	1.2
	開支總額	2.8	4.3	2.5

3. 我們一直持續監察已實施的行人環境改善計劃的成效。上述計劃對於改善行人流通情況和消除人車爭路情況均十分有效。不過，一些街道管理問題亦因而產生。街頭表演、籌款和商業宣傳活動等佔用了道路空間，造成滋擾，引起市民關注。所有有關的政府部門一直有採取跟進行動，以糾正該問題，情況大致上已有所改善。各部門會繼續監察有關情況，並按需要加強執法行動。以油尖旺區為例，其區議會已為旺角的行人專用區計劃成立了一個跨部門工作小組，以期令各部門在處理街道管理問題上能更妥善地互相協調。工作小組的成員包括運輸署、香港警務處、民政事務總署、食物環境衛生署和地政總署。

簽署： _____

姓名： 韋志成

職銜： 路政署署長

日期： 19.3.2009

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就沙田至中環線的規劃及最新進展，請告知：

1. 是否落實興建顯徑站，以及落實有關決定的原因。
2. 上述決定，對於鐵路的成本及落成時間會否有影響？如有，請提供影響的情況。

提問人： 張學明議員

答覆：

我們在規劃沙田至中環線(下稱“沙中線”)時，已包括顯徑站。日後根據《鐵路條例》把鐵路計劃刊憲時，該站亦會包括在鐵路計劃內。額外設置顯徑站，可方便顯徑一帶居民，讓他們可無須前往大圍站即可乘坐沙中線，從而紓緩該轉車站的擠擁情況。此外，顯徑邨附近有多項社區設施，例如顯田游泳池和毗鄰的足球場，都吸引了不少顯徑區以外的使用者。

雖然設置顯徑站會令工程費用增加，但在進行沙中線工程計劃時同步興建該站會更具成本效益，而且可避免對沙中線的運作造成影響和對乘客造成不便。建造顯徑站不會影響整個沙中線工程項目的落成時間。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)031

問題編號

0791

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (4)技述服務

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2007 年及 2008 年，當局完成安設路燈的數目分別為 6 450 及 6 536，當中有多少盞路燈是安設在鄉郊地區？請按地區及村落列出有關數字。

提問人： 張學明議員

答覆：

在 2007 年和 2008 年，於鄉村地區完成安設新路燈的數目分別為 307 和 881。在這兩年間完成安設的路燈的分項數字如下：

地區	鄉村	在 2007 年 完成安設的路燈
中西區	薄扶林村	1
離島	下村塱鹿地塘	1
離島	鹹田村	1
離島	好景台	1
離島	蘆鬚城	2
離島	蘆荻灣	2
離島	羅屋	1
離島	信義村	1
離島	昂坪村	3
離島	北角村	1
離島	白芒	2
離島	白芒村	1
離島	寶華園	1
離島	貝澳老圍村	1
離島	磡石灣	2
離島	沙咀頭	2
離島	石門甲	2

地區	鄉村	在 2007 年 完成安設的路燈
離島	大澳	1
離島	大園新村(Tai Yuen New Village)	1
離島	大園新村(Tai Yuen San Tsuen)	2
離島	大園村	2
離島	元嶺仔	1
離島	榕樹灣	4
葵青	城門下村	1
觀塘	茶果嶺	9
北區	鴨洲村	11
北區	週田村	2
北區	虎地坳村	1
北區	鳳崗	3
北區	河上鄉村	1
北區	恐龍坑	3
北區	金錢村	4
北區	隔田村	1
北區	軍地北村	1
北區	軍地村	2
北區	靈山村	1
北區	雷泊村	1
北區	安圃村	1
北區	坪洋村	2
北區	新圍	6
北區	石湖新村	1
北區	上水華山	1
北區	小坑新村	1
北區	小坑村	1
北區	打鼓嶺村	1
北區	大隴村	1
北區	得月樓村	1
北區	塘坑村	1
北區	唐公嶺村	2
北區	蕉徑	1
北區	祠塘村	1
北區	永寧村	1
西貢	坑口	3
西貢	慶徑石村	6
西貢	蠔涌新村	1
西貢	甲邊朗村	2
西貢	滘西新村	4
西貢	浪徑村	4

地區	鄉村	在 2007 年 完成安設的路燈
西貢	孟公屋村	1
西貢	孟公窩	11
西貢	澳頭村	4
西貢	白沙灣村	4
西貢	白石窩新村	1
西貢	檳榔灣	2
西貢	北圍	4
西貢	沙角尾村	3
西貢	相思灣村	1
西貢	大網仔村	4
西貢	大埗仔村	2
西貢	躉場	1
西貢	井欄樹村	5
西貢	對面海村	1
西貢	黃竹灣村	1
沙田	九肚村	2
沙田	友愛村	5
南區	新圍村	1
大埔	鴉山	2
大埔	樟木頭村	1
大埔	下坑村	1
大埔	錦山村	6
大埔	西澳村	6
大埔	新屋仔村	1
大埔	山塘新村	4
大埔	社山村	1
大埔	船灣陳屋村	1
大埔	泰亨村	3
大埔	大埔尾村	3
大埔	大埔頭	4
大埔	大窩村	2
大埔	田寮村	1
大埔	黃竹村	3
大埔	黃宜坳村	1
大埔	營盤下	3
大埔	元嶺村	1
荃灣	下花山	3
荃灣	深井村	3
屯門	嘉和里	1
屯門	順風圍村	1
屯門	青磚圍村	1

地區	鄉村	在 2007 年 完成安設的路燈
屯門	亦園村	3
元朗	蕃田村	2
元朗	下白泥	10
元朗	坑尾村	1
元朗	河背村	1
元朗	流浮山	1
元朗	雷公田村	1
元朗	馬田村	1
元朗	米埔	3
元朗	米埔村	5
元朗	南坑排	5
元朗	南坑村	1
元朗	白沙村	2
元朗	新龍村	1
元朗	新生村	1
元朗	新圍村	1
元朗	沙橋村	1
元朗	深涌村	2
元朗	山貝洪田村	1
元朗	石湖塘	2
元朗	上峯村	2
元朗	崇正新村	1
元朗	高埔新村南	6
元朗	大棠村	2
元朗	杜屋村	9
元朗	七星崗村	1
元朗	東成里	5
元朗	橫台山	1
元朗	橫台山河瀝背村	1
元朗	橫台山新村	1
元朗	橫台山永寧里村	2
元朗	永隆圍村	1
元朗	永寧新村	1
元朗	黃泥墩	1
元朗	邱屋村	1
元朗	元崗新村	1
元朗	元崗村	1
	總計	307

地區	鄉村	在 2007 年 完成安設的路燈
離島	赤鱸角村	3
離島	長洲	1
離島	長沙欄	2
離島	長沙上村	1
離島	涌仔村	1
離島	分流村	2
離島	吉慶後街	3
離島	上羗山及鹿湖	1
離島	高壆村	1
離島	高山村	1
離島	蘆荻灣	4
離島	大嶼南羅屋	1
離島	梅窩舊村	2
離島	南丞	2
離島	牛凹村	2
離島	昂坪村	2
離島	北角村	2
離島	坪洲	1
離島	圓桌村	1
離島	磡石灣	1
離島	磡頭	1
離島	自助美經援村	2
離島	沙埔舊村	1
離島	深石村	1
離島	石榴埔村	1
離島	石仔埗村	2
離島	上嶺皮村	1
離島	新基棚	1
離島	大浪村	2
離島	大龍村	1
離島	大澳	2
離島	大地塘	4
離島	大窩	1
離島	大園村	1
離島	塘福	2
離島	灣仔	1
離島	橫坑	1
離島	窩田	1
離島	窩田村	7
離島	應善良美經援村	7
離島	元嶺仔	1

地區	鄉村	在 2007 年 完成安設的路燈
離島	榕樹灣	1
葵青	長莆村	1
葵青	信義村	2
觀塘	茶果嶺	4
北區	芬園	5
北區	粉嶺樓村	2
北區	粉嶺圍	1
北區	鳳崗	6
北區	下山雞乙村	4
北區	坑頭村	12
北區	河上鄉村	1
北區	恐龍坑	2
北區	雞嶺	7
北區	雞嶺村	2
北區	觀龍圍村	1
北區	谷埔村	1
北區	軍地北村	5
北區	軍地村	11
北區	古洞(北)	11
北區	李屋村	1
北區	嶺仔村	3
北區	料壘村	9
北區	萊洞村	5
北區	馬料水新村	1
北區	馬尾下村	2
北區	麻雀嶺下村	5
北區	麻笏圍村	2
北區	木棉頭	6
北區	安圍村	11
北區	白田新村	5
北區	坪輦隔田	2
北區	丙崗村	3
北區	坪洋	1
北區	坪洋山村	1
北區	莆上村	2
北區	石湖新村	1
北區	崇謙堂村	1
北區	昇平村	1
北區	小坑新村	3
北區	大埔田村	5
北區	大塘湖村	3

地區	鄉村	在 2007 年 完成安設的路燈
北區	担水坑村	7
北區	天平山	8
北區	塘坑村	4
北區	唐公嶺村	1
北區	塘肚村	4
北區	蕉徑老圍	3
北區	松柏塱村	1
北區	東閣圍村	1
北區	橫嶺	4
北區	橫山腳村	1
北區	和合石村	2
北區	營盤村	8
西貢	騰龍臺	1
西貢	慶徑石村	1
西貢	蠔涌新村	1
西貢	滘西新村	5
西貢	龍窩	2
西貢	孟公窩	1
西貢	莫遮峯	2
西貢	北港坳新村	5
西貢	北港村	13
西貢	白石窩	3
西貢	白山窩新村	4
西貢	北潭村	3
西貢	心朗	4
西貢	水邊村	2
西貢	大涌口	1
西貢	大涌口村	1
西貢	大坑口	1
西貢	大藍湖村	9
西貢	躉場	5
西貢	斬竹灣村	4
西貢	井欄樹村	11
西貢	早禾坑村	2
沙田	亞公角村	4
沙田	花心坑村	2
沙田	下徑口村	1
沙田	下禾輦村	12
沙田	隔田村	1
沙田	九肚村	3
沙田	桂地村	2

地區	鄉村	在 2007 年 完成安設的路燈
沙田	觀音山村	5
沙田	牛波沙村	1
沙田	排頭村	5
沙田	白田五區	3
沙田	沙田圍村	4
沙田	石古壟村	1
沙田	小瀝源村	2
沙田	大水坑村	4
沙田	大圍新村	4
沙田	銅鑼灣村	1
沙田	黃泥頭村	1
大埔	美援新村	3
大埔	寨坳村	6
大埔	輦下村	4
大埔	樟木頭	8
大埔	張屋地村	1
大埔	下圍	1
大埔	下黃宜坳	12
大埔	坑下莆	1
大埔	錦山	3
大埔	九龍坑	4
大埔	高塘	1
大埔	蘆慈田	5
大埔	龍尾村	11
大埔	馬牯纜村	9
大埔	南華莆	2
大埔	梧桐寨	1
大埔	瓦窰頭	5
大埔	白牛石村	8
大埔	泮涌	9
大埔	半山洲村	8
大埔	西澳	1
大埔	磡頭角	1
大埔	新屋仔	10
大埔	水窩	12
大埔	大芒輦	3
大埔	大菴	1
大埔	大灘	2
大埔	大洞	12
大埔	大窩	30
大埔	大窩村	1

地區	鄉村	在 2007 年 完成安設的路燈
大埔	塔門	4
大埔	汀角	1
大埔	塘面村	1
大埔	塘上村	2
大埔	洞梓	3
大埔	元嶺	1
荃灣	川龍	1
荃灣	下花山	1
荃灣	漢民下村	1
荃灣	老圍村	1
荃灣	排棉角村	1
荃灣	三棟屋	1
荃灣	新村	1
荃灣	清快塘村	1
荃灣	青龍頭村	2
荃灣	油柑頭村	1
屯門	福亨村	1
屯門	礦山村	3
屯門	泥圍	1
屯門	沙埔崗	1
屯門	小欖村	2
屯門	掃管笏村	1
屯門	井頭村(中村及下村)	1
屯門	青磚圍村	6
屯門	屯子圍村	2
元朗	洲頭村	1
元朗	竹坑村	1
元朗	竹新村	1
元朗	竹園村	2
元朗	蕃田村	2
元朗	福興里	1
元朗	福慶村	1
元朗	鳳池村	1
元朗	下峯村	1
元朗	下白泥	2
元朗	廈村市村	1
元朗	下攸田村	1
元朗	錦慶圍村	1
元朗	龍田村	4
元朗	馬鞍崗村	1
元朗	輞井村	1

地區	鄉村	在 2007 年 完成安設的路燈
元朗	木橋頭村	1
元朗	南邊圍村	1
元朗	南坑村	7
元朗	吳家村	1
元朗	鰲磡村	1
元朗	牛徑村	16
元朗	牛潭尾	10
元朗	白泥村	5
元朗	白沙	2
元朗	屏山	1
元朗	壘圍村	1
元朗	潘屋村	6
元朗	西邊圍村	6
元朗	西山下村	10
元朗	新慶村	1
元朗	新李屋村	3
元朗	新龍村	4
元朗	新隆圍	1
元朗	沙橋村	8
元朗	深涌村	7
元朗	山下村	1
元朗	山貝洪田村	3
元朗	十八鄉	2
元朗	石湖塘	1
元朗	上輦村	1
元朗	上村	4
元朗	上攸田村	2
元朗	水蕉老圍村	2
元朗	水蕉新村	9
元朗	水流田村	2
元朗	崇正新村	6
元朗	小磡村	2
元朗	打石湖村	1
元朗	大旗嶺村	10
元朗	大道村	1
元朗	丹桂村	4
元朗	田寮村	2
元朗	田心村廈村	12
元朗	杜屋村	5
元朗	唐人新村	1
元朗	曾屋村	2

地區	鄉村	在 2007 年 完成安設的路燈
元朗	七星崗村	1
元朗	祥降圍村	1
元朗	東鎮圍	1
元朗	東成里	3
元朗	橫台山新村	2
元朗	橫台山永寧里村	1
元朗	永隆圍村	1
元朗	永寧村	1
元朗	黃泥墩	9
元朗	油渣埔村	1
元朗	攸潭尾村	13
元朗	邱屋村	1
元朗	楊屋村	14
元朗	元崗新村	11
元朗	元崗村	10
	總計	881

簽署： _____

姓名： _____ 韋志成

職銜： _____ 路政署署長

日期： _____ 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)032

問題編號

1204

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

八號幹線青衣至長沙灣段的昂船洲大橋工程將於何時完工？上述工程是否較原預計的完工日期為遲，有關原因為何？因延遲完工而造成的額外開支為多少？

提問人： 張學明議員

答覆：

在建造昂船洲大橋西面橋塔地基期間，我們遇到不可預見的地質狀況，因而必須修訂橋塔地基的設計。此外，我們在過去幾年又遇到惡劣的天氣情況。因此，經過多次檢討(包括 2008 年夏季後進行的最近一次檢討)後，昂船洲大橋的完工日期已由 2008 年 6 月修訂為 2009 年第 3 季。

上述阻延所帶來的額外開支約為 6,000 萬元。有關開支會以這項工程計劃的應急費用支付。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

20.3.2009

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關當局去年年底宣布兩年後將展開的獅子山隧道(下稱“獅隧”)維修工程事宜：

- (1) 在路政署聘用顧問的開支內，列出包括因為有關部門可能遺失了獅隧的原設計圖，而需要另行聘請顧問公司重整獅隧的設計數據的開支，如有，所涉費用多少？
- (2) 會否考慮就重要工程的設計圖，除有關部門自行妥善保管外，亦應移交一份予政府檔案處保存；
- (3) 有關獅隧維修工程研究項目將於何時展開及完成；及
- (4) 有否聯同有關部門評估因獅隧於維修期間須局部封閉而引致的塞車問題？

提問人： 張學明議員

答覆：

- (1) 獅子山隧道(下稱“獅隧”)建成超過 30 年。由於損耗而須進行的隧道維修工程需求日大，因此，路政署聘請了一名顧問，為獅隧制定一套修復及改善工程，顧問的總價合約費用約為 150 萬元。雖然欠缺了原來設計的部分計算資料，但我們仍有工程圖則。在顧問合約下，我們會根據現行標準檢討獅隧現時的狀況，並且在有需要時盡量在可行的情況下進行改善工程，以達到有關標準。因此，當局無須重整原來的設計。
- (2) 主要工程的記錄大致上分為非工程和工程兩類。非工程記錄(例如一般通信文書和付款帳目)會由路政署保管。除非有特別理由保管較長時間，否則，非工程記錄會在有關工程項目完成後 13 年銷毀。至於工程記錄(例如圖則和設計的計算資料)，則會由路政署永久保管。由於圖則記錄現已數碼化，並儲存在路政署所管理的精密電腦系統內，因此無須複製有關記錄交給政府檔案處儲存。
- (3) 顧問工作在 2007 年 11 月展開，而建造工程預計在 2010 年年中動工，以期在 2013 年年中完成。

- (4) 獅隧是本港主要策略性路線的其中一部分，交通十分繁忙。我們會致力將維修期間對交通造成的影響減至最少。目前，我們預計只會在夜間局部封閉獅隧以進行工程。在顧問的支援下，路政署會與相關部門互相協調，以便在有需要時採取措施，進一步將影響減至最少。

簽署： _____
姓名： _____ 韋志成 _____
職銜： _____ 路政署署長 _____
日期： _____ 18.3.2009 _____

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)034

問題編號

1206

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

東亞運動會將於本年內舉行，與該運動會有關的道路工程能否如期完工？如否，有何應變措施？

提問人： 張學明議員

答覆：

當局會為 2009 年東亞運動會進行與交通管理有關的道路工程，例如豎立道路標誌、修改道路標記和改裝街道設施。目前，運輸署正審視 2009 東亞運動會(香港)有限公司提交的交通影響評估。在考慮過交通影響後，運輸署和路政署會就有關道路工程制定詳細的工程範圍、開支預算及實施時間表，以確保這些工程能在 2009 年東亞運動會展開前完成。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)035

問題編號

1399

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局在減少路燈耗能方面進行了哪些工作計劃？上述計劃的成效為何？節省開支為何？

提問人： 張學明議員

答覆：

路政署在 2006 至 2008 年間實施了下列與道路照明有關的節能措施：

- (a) 安裝可調光暗電子鎮流器；
- (b) 安裝能源效益高的燈具和 T5 光管；以及
- (c) 把有照明裝置的行人隧道標誌更換為沒有照明裝置的行人隧道標誌。

估計上述措施每年節省電費開支合共 200 萬元左右。

簽署：

姓名： 韋志成

職銜： 路政署署長

日期： 18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

1. 請告知本委員會，當局在 2008-2009 年度收到的關於路燈光線滋擾民居的個案數字為何？分布情況為何？
2. 針對上述滋擾情況，當局的改善計劃及開支分別為何？

提問人： 張學明議員

答覆：

1. 在 2008 年 4 月至 2009 年 2 月期間，我們接獲 60 宗有關路燈光線滋擾的投訴。投訴涉及的地點分布如下：

地區		投訴數目
港島	中西區	9
	東區	4
	南區	1
	灣仔	6
九龍	九龍城	6
	觀塘	1
	深水埗	8
	黃大仙	1
	油尖旺	1
新界	離島	6
	北區	1
	西貢	2
	沙田	3
	大埔	4
	荃灣	1
	葵青	0
	屯門	1
	元朗	5
	總計	60

2. 我們會因應個別情況採取不同的改善措施，包括安裝截光式燈具或遮光板和重置有關燈具。就上述個案進行改善工程的開支總額預算為 26 萬元。

簽署： _____
姓名： 韋志成
職銜： 路政署署長
日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)037

問題編號

1401

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請告知本會，在 2008-2009 年度，按區議會劃分，當局在各區完成的行人路路面改善工程數目及長度分別為何？

提問人： 張學明議員

答覆：

2008-09 年度在各區完成的主要行人路路面改善工程的數目和經改善的行人路長度如下：

地區	完成的工程數目	經改善的行人路長度（米）
東區	2	740
九龍城	1	100
觀塘	2	1 100
北區	5	1 900
西貢	1	1 000
深水埗	5	1 300
沙田	2	2 050
大埔	1	1 200
荃灣	3	1 100
灣仔	2	1 100
黃大仙	3	1 100
油尖旺	6	1 750

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)038

問題編號

1402

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請當局按區議會劃分，把當局計劃在 2009-2010 年度在各區進行的行人路路面改善工程的項目及數字分別列出？

提問人： 張學明議員

答覆：

在 2009-2010 年度計劃在各區進行的主要行人路路面改善工程的項目清單和數字如下：

地區	計劃進行工程的地點	計劃進行的工程的數目
中西區	干諾道中 豐物道 皇后大道西	3
東區	盛泰道 模範里	2
九龍城	佛光街 美善同道 太子道西 德民街	4
葵青	青敬路 青衣路	2
觀塘	啓福道 臨興街 利安道 寶琳路 宏照道 和康徑	6

地區	計劃進行工程的地點	計劃進行的工程的數目
北區	置福圍 清曉路 龍琛路 馬適路 新豐路	5
西貢	培成路、重華路和常寧路附近地方 唐明街、唐俊街和唐德街附近地方 寶豐路	3
深水埗	巴域街、白田街和南昌街附近地方 通州街、興華街和荔康街附近地方 長沙灣徑 深旺道 大埔道	5
南區	香港仔海傍道 海灘道 田灣街 黃竹坑道	4
大埔	汀角路	1
荃灣	青山公路	1
灣仔	禮頓道	1
黃大仙	瓊東街 黃大仙道	2
油尖旺	登打士街 荔枝角道 麼地道 公主道 上海街	5

簽署： _____
姓名： 韋志成
職銜： 路政署署長
日期： 19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)039

問題編號

1403

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局有否在 2008-2009 年度調撥資源，調查本港道路因設計、指示不當、損壞而造成的危險路面有多少？若有，數目及分布情況為何？如沒有，原因為何？

提問人： 張學明議員

答覆：

所有公用道路在開放予公眾使用前，一律經過檢查，以確定符合設計和建造標準。這是既定的做法。其後，路政署會對有關道路進行定期檢查，以確保道路安全。檢查期間一旦發現任何欠妥之處，會立刻進行維修工程。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)040

問題編號

1404

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局有沒有在 2008-2009 年度採取措施減輕上述危險路面的問題？如有，詳情為何？

提問人： 張學明議員

答覆：

路政署在 2008-09 年度按下述時間表對所有公用道路進行了安全檢查：

- (a) 快速公路-每兩天檢查一次；
- (b) 主要幹路-每周檢查一次；
- (c) 市區幹道-每月檢查一次；以及
- (d) 其他公用道路-檢查的頻密程度會因應道路的個別情況而定，所以各有不同。無論如何，每 6 個月最少檢查一次。

檢查期間一旦發現任何欠妥之處，均立刻進行維修工程。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)041

問題編號

0478

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

路政署表示會繼續進行港珠澳大橋香港接線和香港口岸的初步設計工作，及展開法定程序。請問有關工作的時間表為何？涉及開支多少？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

我們正就港珠澳大橋香港接線和香港口岸工程計劃進行勘測及初步設計研究，同時亦正進行公眾諮詢和各種評估工作，以便就香港接線的走線和香港口岸的選址作最後定案。我們的目標是完成這兩個工程項目的初步設計工作和環境影響評估，以便在 2009 年的下半年為它們展開法定程序。為香港接線和香港口岸工程計劃進行勘測及初步設計研究的預算開支分別為 5,890 萬元和 8,690 萬元。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

路政署表示會採用低噪音加熱方法進行小型的路面修葺工程。請問：

- (a) 有關技術與現行方法有何不同？
- (b) 產生的噪音可以比現時減少多少？
- (c) 所涉開支和現行方法的開支差別為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 傳統的路面修葺方法須使用氣動工具，把路面的損毀部分打碎，然後移除。但這些工具會產生噪音，造成滋擾。新的加熱方法則把路面的損毀部分加熱，使其軟化，然後用手動工具移除，從而避免使用氣動工具，減低噪音水平。
- (b) 預計可在距離施工地點十米之處減少噪音約 5 分貝。
- (c) 由於該加熱方法是新採用的方法，其涉及的開支與傳統方法所涉及的開支差別尚須進一步檢討。根據目前的分析，兩者的開支差別甚微。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)043

問題編號

2244

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就實施行人環境改善計劃，請告知 2009-2010 年度的工作計劃及預算涉及的開支為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

(a) 正在實施的行人環境改善計劃的詳情，表列如下：

地區	地點	目標完成日期	計劃的預算費用 (百萬元)	在 2009-10 年度的 預算開支 (百萬元)
灣仔	駱克道(介乎景隆街與東角道之間的路段)	2010 年年初	1.6	1.0
油尖旺	寶靈街(介乎彌敦道與白加士街之間的路段)	2009 年年中	4.0	0.9
	西貢街(介乎彌敦道與上海街之間的路段)	2009 年年底		
	吳松街(介乎佐敦道與甘肅街之間的路段)	2010 年年底		
深水埗	汝州街(介乎欽州街與南昌街之間的路段)	2009 年年底	1.5	0.2

(b) 將於 2009 年開始實施的行人環境改善計劃的詳情，表列如下：

地區	地點	目標完成日期	計劃的預算 費用 (百萬元)	在 2009-10 年度的預算 開支 (百萬元)
中環	皇后大道中(介乎畢打街與砵甸乍街之間的路段)	2011 年年初	5.7	1.0
油尖旺	白加士街(介乎佐敦道與西貢街之間的路段)	2010 年年中	2.4	0.4
	寧波街(介乎彌敦道與上海街之間的路段)	2010 年年初		
	北海街(介乎彌敦道與上海街之間的路段)	2009 年年底		
	北京道(介乎彌敦道與漢口道之間的路段)	2010 年年初	0.7	0.7
	寶勒巷(介乎赫德道與漆咸道南之間的路段)	2010 年年初	0.7	0.7
深水埗	桂林街(介乎汝州街與元州街之間的路段)	2010 年年中	0.75	0.1

簽署： _____
 姓名： 韋志成
 職銜： 路政署署長
 日期： 19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)044

問題編號

2911

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

財政預算案中提及要進一步加強粵港澳合作，香港作為區域的金融貿易及服務業中心，必須繼續加強與內地的基建聯繫，於是推動不少基建工程，包括廣深港高速鐵路。請問是項工程政府預計整體會撥款多少？其中多少會用於收地之上？以及預期會增加多少本地建築界勞工的就業職位？

提問人： 梁國雄議員

答覆：

在 2007 年年中，廣深港高速鐵路香港段的設計和建造費用估計約為 395 億元。目前正進行該鐵路的設計工作。我們會在進行設計工作時更新工程費用預算。至於為這項工程計劃取得土地的費用則尚未確定。上述工程項目在施工期間會創造約 5 500 個職位；在營運階段則會創造約 10 000 個職位。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)045

問題編號

2913

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府有責任推出更多地區工程，以促進就業，請問 2009-2010 年度會撥款多少用於維修路面以及興建隔音屏障？是否在進行上述所有工程前都已諮詢受影響居民？

提問人： 梁國雄議員

答覆：

路政署計劃在 2009-10 年度動用約 7.25 億元進行道路維修工程，並會為 5 項涉及建造隔音屏障／隔音罩的道路工程計劃向立法會財務委員會申請撥款。按 2008 年 9 月的價格計算，隔音屏障／隔音罩的建造費用預算約為 26.1 億元。在建造工程展開前，我們已經或將會根據既定程序，就這些工程計劃諮詢公眾(包括受影響的居民)。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)046

問題編號

2914

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在香港整體經濟不景氣的時候，政府於 2009-2010 財政年度計劃用於興建港珠澳大橋的撥款為多少？會否考慮減少有關撥款，以預留更多資源加強保障基層市民生活的措施？

提問人： 梁國雄議員

答覆：

我們在 2009-2010 年度預留了大約 1.645 億元，用以為港珠澳大橋、香港接線和香港口岸進行施工前工作，包括技術研究、勘測和初步設計。

我們的目標是盡快完成這些主要基建工程，以便把香港與珠江三角洲的國家道路網絡連接起來。上述工作對推行有關工程計劃至為重要。這些工程項目既可加強香港作為運輸樞紐的地位以提高競爭力，長遠而言又有助香港經濟持續增長。此外，興建香港口岸和香港接線亦會在香港創造約 11 000 個職位。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關展開屯門至赤鱸角連接路和屯門西繞道的研究及初步設計工作，

- a. 請詳列參與該項工作的各個職級及人數；以及
- b. 解釋“初步設計”是什麼？有無具體的指標及要求？若有，詳情為何，若否，原因為何？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

- a. 直接負責屯門至赤鱸角連接路和屯門西繞道的研究及初步設計工作的路政署工程項目小組，由 1 名首席政府工程師（該名人員同時負責港珠澳大橋和相關工程項目）、1 名總工程師、3 名高級工程師、6 名工程師和多名技術和後勤人員組成。
- b. “初步設計”工作是就有關屯門至赤鱸角連接路和屯門西繞道的工程(包括建造工程和相關的屋宇、土木、結構、海事、機電、環境美化、環境保護及緩解工程)進行初步設計工作，其目的是制定基本道路計劃，以達到下述設計目標，包括(a)滿足預期的交通需求；(b)在建造和運作階段均符合訂明的技術及環保規定；以及(c)在資本成本和經常成本方面均具成本效益。進行有關工作時，必須根據工程方面的工作守則、設計手冊和所有相關的法定規定對工程項目作出全面的評核，包括進行交通影響評估、環境影響評估、海事影響評估、工地勘測和土力評估等。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)048

問題編號

1919

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

屯門公路市中心段改善工程籌備工作進展情況如何？工程會否如期進行？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

我們在 2008 年 4 月 18 日根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)把屯門公路市中心段交通改善工程的道路計劃刊憲。就道路計劃提出的反對意見的調解程序已經完成。假如獲行政長官會同行政會議授權，我們會向立法會財務委員會申請撥款進行這項工程計劃的建造工程，以期在 2009 年年底動工，在 2013 年年底或之前竣工。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)049

問題編號

2137

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

關於在 24 小時內修葺路面的目標，2009 年預算的百分比(90.0)較 2008 年實際百分比(94.0)及 2007 年實際百分比(95.7)為低，請詳盡解釋原因。

提問人： 石禮謙議員

答覆：

關於“在 24 小時內修葺路面”的服務表現，2006 年、2007 年和 2008 年的目標分別設定為 70%、80%和 90%，而路政署在這三年間分別做到 88.5%、95.7%和 94.0%。考慮到極端天氣和施工地點交通繁忙等影響達標情況的因素，把 2009 年的目標維持在 90%是恰當的做法。雖然如此，我們會繼續嚴密監察服務表現，並會不時檢討服務表現目標。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)050

問題編號

2511

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在綱領來年需要特別留意的事項，當中包括會監督沙中線的進一步規劃，包括審核工程計劃的預算。

就沙中線工程，現時不少慈雲山及鑽石山的居民，都對沙中線的走線及影響表示關注。因此，當局在 2009-2010 年度進一步規劃時，會不會先聽取此兩區居民的意見，然後再修訂規劃路線？如會，請提供有關規劃及工程的時間表及預算開支。

提問人： 黃國健議員

答覆：

沙田至中環線(下稱“沙中線”)的初步設計工作正進行得如火如荼。我們一直有就鐵路計劃及相關的基建設施(例如方便乘客前往沙中線車站的行人通道)諮詢有關的區議會及區內居民，包括慈雲山和鑽石山地區的居民。我們目前的計劃是在 2009 年年中進行進一步公眾諮詢，以便對沙中線計劃作最後審定，於 2009 年年底刊憲。假如這項工程計劃獲財務委員會通過，我們計劃在 2010 年展開建造工程。

在 2009-2010 年度，沙中線的設計及相關地盤勘測工作的預算開支約為 5.54 億元。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)051

問題編號

0907

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (4) 船舶服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

過去三個年度（即 2006-2007 年度至 2008-2009 年度），舉辦海員考試的次數為何？簽發海員證書的數目為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

海事處為在遠洋船及內河船上工作的船員舉辦“遠洋”和“內河”甲板高級船員及輪機師合格證書考試。各級（三級、二級及一級）“遠洋”和“內河”航行合格證書的筆試，每年舉辦 3 次，口試則每月 1 次。過去三個年度（即 2006-2007 年度至 2008-2009 年度），海事處共簽發 496 張合格證書予船員，讓他們在遠洋船及內河船上工作。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)052

問題編號

0908

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (4) 船舶服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供獲外判本地領牌船隻檢驗工作的特許驗船師的數目，2008年每名驗船師檢驗船隻和發出驗船證明書的數目分別為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

迄今共有 13 名特許驗船師獲委任檢驗本地領牌船隻。在 2008 年，該等特許驗船師共檢驗 346 艘本地領牌船隻，平均每名特許驗船師檢驗船隻 26 艘。在每次檢驗圓滿完成後，船隻都會獲簽發驗船證明書。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)053

問題編號

2949

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (1) 基本設施

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就繼續研訂有助香港船舶註冊加強效率、利便船東和提高吸引力的措施，請告知本會有關研訂的範疇及進度，會否在 2009-2010 年度公布新措施？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

為協助香港船舶註冊加強效率、利便船東和提高吸引力，當局已檢討船舶註冊的成本和程序。多項費用減免建議可望於 2009 年推行，以提高香港船舶註冊的吸引力，並盡量減省行政工作。為提高效率，海事處在 2008-09 年度提升了船舶註冊電腦系統的功能，以便負責處理船舶註冊申請的不同部別共用相關資料。現時，我們在網上全日 24 小時提供船舶擁有權搜尋等服務。在 2009-10 年度，船舶註冊電腦系統會更臻完善，提供更多電子服務，例如讓用戶查詢註冊狀況和遞交船員協議。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)054

問題編號

2950

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (1) 基本設施

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

現時本港正受百年一遇的金融海嘯，環球經濟萎縮，但當局對 2009 年的貨櫃吞吐
量預算只較 2008 年下調 8.3%，有關預算是否太保守，請詳述當局基於什麼數
據作有關預算？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

誠然，全球經濟逆轉情況嚴重，現時前景仍然黯淡，有欠明朗。2009 年貨櫃吞吐
量為 2 200 萬個標準箱是一個預算數字，這數字是在審慎考慮多項因素後得出
的，當中包括以下幾方面數據的按年變動百分率：

	<u>港口貨櫃吞吐量</u>	<u>港口貨物吞吐量</u>	<u>抵港船舶</u>	<u>商品貿易</u>
2008 年 11 月	-9.4%	-3.1%	-6.7%	-6.6%
2008 年 12 月	-16.2%	-18.4%	-11.3%	-13.9%

金融海嘯對貨櫃貿易的影響於 2008 年 11 月變得明顯，上述數字反映不同跌幅。

就 2009 年的貨櫃吞吐量作出預算時，已注意到內地和西方國家現正採取各項振
興經濟措施，有關措施可望有助緩和 2008 年最後兩個月吞吐量數字呈現的急跌
之勢。此外，因 2008 年年底錄得跌幅，2009 年下半年所用的比較基數將會降低。

在 2001 年全球經濟逆轉時，貨櫃吞吐量下跌了 3.9%。與該次相比，目前金融海
嘯的影響似乎更為嚴重。有鑑於此，在預算 2009 年的貨櫃吞吐量時，預測跌幅
訂於 8.3% 這個較高的水平。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)055

問題編號

2951

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就繼續改善中國客運碼頭和港澳客運碼頭的整體環境，請告知 2009-2010 年度的改善工作及預算開支。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

我們會貫徹保養和改善中國客運碼頭和港澳客運碼頭設施的計劃，在 2009-10 年度進行以下工程：

- (a) 翻新港澳客運碼頭 4 個水翼船平台；
- (b) 翻新中國客運碼頭 3 塊乘客上落踏板；
- (c) 更換中國客運碼頭 1 台行李吊機；
- (d) 更換港澳客運碼頭 20 組污水泵；
- (e) 更換中國客運碼頭 2 輛牽引車；
- (f) 更換中國客運碼頭 6 個集水坑泵；以及
- (g) 更換中國客運碼頭的專用電話交換機系統。

2009-10 年度以上各項工程的預算撥款為 1,250 萬元。此外，為兩個碼頭更換航班資料顯示系統的計劃仍在進行中，2009-10 年度所涉及的預算開支約為 700 萬元。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)056

問題編號

2952

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (3) 本地海事服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局預算 2009 年的公眾貨物裝卸區貨物吞吐量（8.5 百萬公噸）較 2007 和 2008 年分別下跌 27% 及 15%，大幅下跌原因為何？當局會否考慮給予優惠措施或下調公眾貨物裝卸區的費用，以吸引更多遠洋貨船，增加裝卸區的使用量？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

預期公眾貨物裝卸區貨物吞吐量在 2009 年會下跌至 850 萬公噸，是根據以往趨勢而作出的預測，並已顧及年內黯淡的經濟前景。2008 年最後一季的吞吐量較去年同期下跌了 17.9%。跌幅可歸因於香港及區內不同運輸模式和貨物裝卸設施之間的競爭，而金融海嘯所造成的經濟不景，亦令跌幅加劇。

為吸引更多遠洋貨船來香港裝卸貨物，我們在 2006 年調低遠洋船的碇泊費和港口設施及燈標費。

為吸引更多內河船來香港，我們在 2007 年推出多程進港許可證制度，並降低了許可證的收費。同年，我們也調低本地船隻的牌照費用，以減低其營運成本。

為社會整體利益起見，當局已決定實施一系列寬減措施，包括減收大部分政府物業（包括公眾貨物裝卸區的停泊位）20% 的租金，為期三個月。當局會密切留意有關情況。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)057

問題編號

1912

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (4) 船舶服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

船舶噸位年費減免計劃的詳情為何？減免的目的為何？

提問人： 黃國健議員

答覆：

船舶噸位年費減免計劃於 2005 年首次推出，並於 2006 年實施。根據該計劃，船舶如在香港註冊滿兩年，且期間沒有在經世界各港口國監督聯盟檢查後遭到滯留，即可獲減免第三年的噸位年費 50%。香港註冊船舶如能保持素質，在港口國監督檢查中維持良好表現而無遭到滯留，便可在每次註冊滿兩年時繼續獲減免噸位年費。如此一來，在每個為期兩年的周期內，香港註冊船舶的噸位年費平均每年可獲減免 25%。

該計劃的主要目的，是鼓勵船東保持船舶的素質並讓其船舶持續在香港註冊，從而推廣香港船舶註冊為一優質的船舶註冊。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

13.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)058

問題編號

1913

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目： 000 運作開支

綱領： (4) 船舶服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2009至2010年度綱領(4)船舶服務的撥款較2008-2009年度的修訂預算增加了480萬元，包括用以填補空缺，請問填補的空缺為何？

提問人： 黃國健議員

答覆：

該等空缺分別為已於2008-09年度最後一季填補的3個驗船主任空缺，以及將於2009-10年度填補的1個助理船務主任空缺。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)059

問題編號

2027

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2008-09 年度，運輸科與專營巴士公司合作，安排調配環保巴士行走繁忙的道路一項，請提供目前環保巴士佔所有行走繁忙的道路的專營巴士車隊的比例。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

當局一直推動專營巴士公司調派更多較環保的巴士行走繁忙的道路。截至 2008 年 12 月，所有行走怡和街；超過 90%行走軒尼詩道和彌敦道；以及超過 80%行走金鐘道和德輔道中的專營巴士已符合歐盟二期或以上的廢氣排放標準。

簽署：

姓名：

容偉雄

署理運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就改善道路安全的新措施，請告知：

- (a) 2009年為改善倒車安全而將會進行的工作及預算開支為何？
- (b) 2009年為執行打擊酒後駕駛的修訂法例及工作而作出的安排的詳情為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

(a) 改善倒車安全

通過教育和宣傳工作，推廣正確的駕駛行為及態度，對改善倒車安全可以發揮十分重要的作用。在2009年，我們會繼續進行這方面的工作。運輸署亦會繼續鼓勵業界在貨車上安裝倒車視像裝置，並會在有需要時提供技術上的意見。

我們一直研究強制安裝上述裝置所需的立法修訂建議。據研究所得，外國並沒有強制規定貨車必須安裝上述裝置，而到目前為止，倒車視像裝置仍未有國際標準。對於提出立法修訂建議，我們會審慎處理，以確保任何修訂建議都是在技術上可行、具成效，並且獲得運輸業界接納。

改善倒車安全的相關工作是持續推行，並主要由運輸及房屋局和運輸署進行。以上工作屬於本局和運輸署的日常職務。我們並沒有這些工作所涉及開支的分項數字。

(b) 打擊酒後駕駛

我們一直循三方面打擊酒後駕駛，包括完善現行法例、加強執法及加強宣傳教育。

在 2009 年，我們會研究按血液酒精濃度，引入不同程度罰則；加入酒後駕駛引致他人身體嚴重受傷的新條款；以及在各項危險駕駛的罪行中加入如酒後駕駛等“加重刑罰的因素”。

警方亦會繼續進行隨機呼氣測試的執法工作，以阻嚇酒後駕駛。我們會密切監察這項措施的成效，以確保任何立法修訂建議都是合理、相稱和具成效。

道路安全議會將制訂新策略，以加強打擊酒後駕駛的宣傳效果，以及盡早向下一代灌輸正確的駕駛態度。

簽署： _____
姓名： _____ 容偉雄
署理運輸及房屋局
職銜： _____ 常任秘書長(運輸)
日期： _____ 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)061

問題編號

2978

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署會否在檢討巴士票價調整安排方面進行研究，以使各方面更容易接受日後的票價調整安排？若會，詳情為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

當局現正因應 2006 年 1 月起實施巴士票價調整安排取得的經驗，以及目前的情況，就上述安排進行檢討，以研究安排是否有可改善之處。檢討的範圍，包括票價調整方程式的參數，以及其他與巴士票價調整安排有關的事宜。當局亦會考慮所有相關人士的意見。

簽署：

姓名：

容偉雄

署理運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)062

問題編號

0006

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

自 06 年施行巴士可加可減票價機制方程式後，每年的有關方程式結果如何？當局會否就有關方程式作出檢討？

提問人：張學明議員

答覆：

政府每季運算票價調整方程式，以監察專營巴士可依據的票價調整幅度。上述方程式包含工資指數和綜合消費物價指數。這兩項指數都是公開的數據，分別由政府統計處每季及每月公布一次。

行政長官會同行政會議在 2008 年 5 月審議專營巴士公司的加價申請時，方程式的運算結果為+4.67%。今年方程式的最新運算結果，將於 2009 年 3 月下旬政府統計處公布 2008 年第四季的工資指數後進行運算。

當局在 2006 年引入現行的票價調整安排時，承諾會在 3 年後檢討有關安排。檢討工作現時正在進行。

簽署： _____

姓名： 容偉雄

署理運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就跨境車輛配額安排問題，請回覆：

- (1) 現時申請跨境車輛平均所需時間為何？
- (2) 在 2006-07 年度、2007-08 年度及 2008-09 年度本港各陸路口岸的跨境車輛配額、所收到的申請數目，以及成功申請的數目分別為何？

提問人：張學明議員

答覆：

- (1) 跨境私家車的配額制度，由香港特別行政區政府和廣東省當局共同管理。配額持有人在取得廣東省當局發出的批核文件後，須向運輸署申請封閉道路通行許可證(許可證)，以便進入邊境管制站。首次申請許可證一般需要 5 個工作天處理。如能提交所需的全部證明文件，續領申請或可在同日獲簽發許可證。
- (2) 在過去 3 個財政年度，運輸署所收到跨境私家車許可證申請的數目和發出的新許可證數目如下：

財政年度	運輸署所收到跨境私家車許可證申請的總數	運輸署向跨境私家車發出的許可證總數
2006-07	1 125	1 086
2007-08	5 230	5 221
2008-09(截至 2009 年 2 月底)	3 795	3 337

截至 2009 年 2 月底，各陸路邊境管制站的跨境私家車配額總數如下：

管制站	配額總數
落馬洲	11 780
沙頭角	2 447
文錦渡	588
深圳灣	11 300
總數	26 115

簽署： _____
姓名： _____ 容偉雄 _____
署理運輸及房屋局
職銜： _____ 常任秘書長(運輸) _____
日期： _____ 18.3.2009 _____

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)064

問題編號

0014

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就改善道路安全問題上，請提供：

(1) 以下各項交通違例的檢控及意外數字：

酒後駕駛	2005年	2006年	2007年	2008年
警方檢控數字				
意外數字				

超速駕駛	2005年	2006年	2007年	2008年
警方檢控數字				
意外數字				

沒有遵從交通燈指示	2005年	2006年	2007年	2008年
警方檢控數字				
意外數字				

(2) 政府用於各項改善道路安全的執法和教育的人手及開支分別為何？

提問人：張學明議員

答覆：

(1) 在過去4年，就酒後駕駛、超速駕駛及沒有遵從交通燈指示提出檢控的數字及相關交通意外的數字如下：

酒後駕駛	2005年	2006年	2007年	2008年
警方檢控數字	1 335	1 341	1 417	1 490
意外數字	89	99	104	85

超速駕駛	2005 年	2006 年	2007 年	2008 年
警方檢控數字	227 308	216 198	216 945	192 636
意外數字	419	358	383	246

沒有遵從交通燈指示	2005 年	2006 年	2007 年	2008 年
警方檢控數字	41 743	42 916	71 643	54 598
意外數字	331	256	298	274

- (2) 我們一直運用現有的人手資源，監督通過立法、執法和教育推行有關改善道路安全的措施。有關教育和宣傳方面，當局在 2009-10 年度，會向道路安全議會撥款約 320 萬元，藉以推行道路安全運動和宣傳活動。至於執行道路交通法例、教育和宣傳以促進道路安全，則主要由香港警務處和運輸署進行。以上工作屬於該兩個部門的日常職務，我們並沒有這些職務所涉及的人手和開支的分項數字。

簽署： _____
姓名： 容偉雄
署理運輸及房屋局
職銜： 常任秘書長(運輸)
日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)065

問題編號

0016

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供以下各主要道路及隧道於早上繁忙時間的平均車速：

道路	早上繁忙時間的平均車速(公里／小時)				
	2009年	2008年	2007年	2006年	2005年
告士打道(往中區方向)					
夏慤道(往中區方向)					
軒尼詩道(往中區方向)					
皇后大道中(往中區方向)					
公主道(往尖沙咀及海底隧道方向)					

隧道	2009年	2008年	2007年	2006年	2005年
海底隧道					
東區海底隧道					
西區海底隧道					
獅子山隧道					
大老山隧道					
八號幹線長沙灣至沙田段					

提問人： 張學明議員

答覆：

各主要道路及隧道於早上繁忙時間的平均車速如下：

道路	早上繁忙時間的平均車速(公里／小時)		
	2007年	2006年	2005年
告士打道(往中區方向)	26.2	24.5	17.9
夏慤道(往中區方向)	22.3	34.7	31.8
軒尼詩道(往中區方向)	18.3	15.7	14.9
皇后大道中(往中區方向)	14.0	14.6	19.8
公主道(往尖沙咀及海底隧道方向)	13.7	8.9	19.9

隧道	2007 年	2006 年	2005 年
海底隧道	34.0	35.9	38.0
東區海底隧道	43.8	44.7	47.9
西區海底隧道	47.7	55.6	58.4
獅子山隧道	36.4	32.9	33.0
大老山隧道	39.8	37.7	40.1

由於當局仍在核對和分析 2008 年年底收集的數據，2008 年的數字在 2009 年 3 月底或之前才可備妥。2009 年的數字則會在年底時收集。

八號幹線長沙灣至沙田段於 2008 年 3 月才啓用，因此，我們並無有關數字。

簽署： _____
姓名： _____ 容偉雄
署理運輸及房屋局
職銜： _____ 常任秘書長(運輸)
日期： _____ 18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就推動香港國際機場和深圳國際機場更緊密合作，請告知：

- (a) 聯繫兩地的鐵路方案詳情及有關工作時間表；及
- (b) 上述方案會否向市民或專業團體作出諮詢，如有，詳情為何？

提問人：張學明議員

答覆：

- (a) 由香港特區政府和深圳市人民政府委託專家進行的前期研究，確立了港深機場軌道聯絡線(聯絡線)在技術上是可行的。根據該項前期研究，聯絡線的可能走線是由香港國際機場經深圳西部的前海連接至深圳國際機場。香港機場管理局現正進行進深研究，評估建議的聯絡線項目與航空公司和兩地機場之間如何達致無縫合作。有關的進深研究預期會在 2009 年年中完成。
- (b) 我們十分重視公眾對工程項目的參與，以期使這些項目得以順利實施。聯絡線的建議仍在審議階段。我們會在適當時候進行公眾參與活動，以及徵詢有關人士的意見。

簽署：

姓名：

容偉雄

署理運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就本港機場提供的跨境貨流方面，請告知：

- (a) 在 2006-07 年度至 2008-09 年度期間，來自廣東省各主要地區前往本港機場的跨境貨流數目；及
- (b) 當局有沒有研究如何大力推動及發展本港的跨境貨流業，如有，有關詳情為何？

提問人：張學明議員

答覆：

- (a) 機場管理局收集的航空貨運數據，沒有顯示貨物是否來自廣東省，或其最終目的地是否位於廣東，因此我們沒有所索取的資料。
- (b) 香港特區政府一直積極推動跨境貨運業的發展。我們會繼續推動港珠澳大橋等基建項目、鼓勵物流業界使用資訊科技及提升其專業水平，以及推行各項宣傳和推廣措施等。以上工作有助加強香港與內地和世界各地的聯繫、擴大香港的貨物來源，以及提高物流業的競爭力。此外，政府會繼續與內地有關當局研究，有助降低跨境貨運營運成本、加快清關，以及提高物流工序效率的措施。

簽署：

姓名：

容偉雄

署理運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

20.3.2009

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關大嶼山發展概念計劃，政府現時用於大嶼山物流園的開支預算為何？其未來路向為何？有關可行性研究現時進入什麼階段？此外，當局會否確定是否繼續興建十號貨櫃碼頭，如有，有沒有時間表？

提問人：張學明議員

答覆：

大嶼山物流園(物流園)的可行性研究已大致完成。政府現階段正審議顧問公司提交的報告草稿。面對全球不明朗的經濟環境，政府在決定物流園的未來路向，包括其發展規模和時間，須考慮香港和全球經濟的趨勢和前景，以確保有效運用投放在物流業發展的公共資源。政府現階段並沒有有關物流園發展的開支預算。

至於十號貨櫃碼頭的發展，在 2008 年 4 月完成的《香港港口貨運量預測 2005／2006 研究》顯示，儘管面對華南地區港口的競爭，香港港口的貨櫃吞吐量仍會有溫和穩定的增長。因此，香港最快於 2015 年便需要新的泊位。由於興建新貨櫃碼頭的前期工程和相關的法定程序需時甚久，政府已加快進行研究，為十號貨櫃碼頭物色合適的選址。

相關的初步可行性研究和環境影響評估快將展開，預計於 2011 年年初完成。政府會根據可行性研究的結果和建議，就發展計劃和選址進行諮詢。在進行可行性研究的同時，政府亦會繼續密切監察香港港口貨櫃吞吐量的變化，從而訂定推出新泊位的適當時間。

簽署：

姓名：

容偉雄

署理運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

20.3.2009

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2009-10 年度需要特別留意的事項中，提及會檢討專營巴士服務的票價調整安排，請提供檢討內容和方向，以及會否包括在經濟衰退時如何增加優惠措施，例如長途車優惠等？

提問人： 張宇人議員

答覆：

檢討巴士票價調整安排的方向，是因應 2006 年 1 月起實施上述安排取得的經驗，以及目前的情況，研究上述安排是否有可改善之處。檢討的範圍，包括票價調整方程式的參數，以及其他與巴士票價調整安排有關的事宜。

在票價優惠方面，當局已實施全面的機制，以規管專營巴士基本票價的水平。根據現行的安排，如巴士營辦商獲得的回報超過合理回報率(固定資產平均淨值回報率 9.7%)，其中 50%的回報會撥入回饋乘客數額，作提供票價優惠和紓緩未來加價壓力之用。政府會繼續鼓勵各公共交通營辦商，因應其個別的營運情況和整體的經濟環境，盡量提供票價優惠，以協助減輕乘客的交通開支。

簽署：

姓名：

容偉雄

署理運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 在綱領內 2009-10 年度需要特別留意的事項中，當中包括會監督沙中線、南港島線(東段)、廣深港高速鐵路和觀塘線延線的進一步規劃，亦包括審核工程計劃的預算費用。可是，就新界的北環線，有關部門在 2009-10 年度卻未提及，原因何在？
- (b) 請說明現時北環線工程的進展、興建時間表，以及 2009-10 年度就此鐵路計劃制定的預算。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

根據現時北環線建議方案，該鐵路將會連接西鐵線錦上路車站及落馬洲支線落馬洲總站，並會在洲頭設站，以便乘客轉乘落馬洲支線，北環線會在新界北部把西鐵線和東鐵線連接起來，也為新界西北部的乘客提供跨境鐵路服務。

在規劃北環線項目時，我們必須考慮新界新發展區的規劃參數，預期在 2010 年年初，有關土地用途和人口／就業數據的研究會有初步結果。屆時，我們會檢討北環線項目，包括其擬議的走線、車站位置和實施時間表。

簽署：

姓名： 容偉雄

署理運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 19.3.2009

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在綱領內 2009-10 年度需要特別留意的事項中，當中包括監督通過立法、執法及教育推行有關改善道路交通安全的新措施。

請告知新措施的詳情及罰則，當中有否包括針對超速、酒後駕駛，以至不佩帶安全帶等道路安全問題？如有，政府在 2009-10 年度有沒有措施以減少有關問題，相關預算為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

隨着《2008 年道路交通法例(修訂)條例》實施，當局推出的新措施已於 2009 年 2 月生效。新的措施包括：

- 提高酒後駕駛的罰則。首次被裁定干犯酒後駕駛罪行者，將被取消駕駛資格至少 3 個月，並強制規定修習駕駛改進課程；
- 給予警方權力隨機進行檢查呼氣測試，並引入預檢設備，以便警方進行上述測試；
- 強制規定累積違例駕駛分數至少 10 分的重覆干犯駕駛罪行者，修習駕駛改進課程，並且加重現時不遵從有關規定的罰則和引入新的罰則；以及
- 為私家車及輕型貨車新手司機引入暫准駕駛執照計劃。

以上一系列的措施，應有助阻嚇司機干犯不同種類的交通罪行，包括超速駕駛和酒後駕駛。在 2009-10 年度，我們會重點推行上述措施，並會密切監察各項措施的成效。

為進一步打擊酒後駕駛，我們會在 2009-10 年度研究按血液酒精濃度，引入不同程度罰則；加入酒後駕駛引致他人身體嚴重受傷的新條款；以及在各項危險駕駛

的罪行中加入如酒後駕駛等“加重刑罰的因素”。警方亦會繼續進行隨機呼氣測試的執法工作，以阻嚇酒後駕駛。我們會密切監察這項措施的成效，以確保任何立法修訂建議都是合理、相稱和具成效。

我們一直運用現有資源，監督和制定改善道路安全的措施。至於執行道路交通法例、教育和宣傳以促進道路安全，則主要由香港警務處和運輸署進行。以上工作屬於該兩個部門的日常職務。我們並沒有這些職務在 2009-10 年度所涉及開支的分項數字。

簽署： _____
姓名： _____ 容偉雄 _____
署理運輸及房屋局
職銜： _____ 常任秘書長(運輸) _____
日期： _____ 18.3.2009 _____

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 在綱領下的物流發展方面，在 2009-10 年度政府的工作計劃內有何措施，預算為何？
- (b) 面對內地的物流競爭，政府在 2009-10 年度會不會與內地相關政府部門商討分工及長遠發展？如不會，原因為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 政府會繼續提供有利的政策環境，及提供必需的基建設施，以促進物流業的發展。2009-10 年度推行的主要新措施包括：推動港珠澳大橋的興建，以加強香港與內地的聯繫和擴大我們的貨源腹地；以及將葵青貨櫃港池及其進港航道挖深，以配合新一代超大型貨櫃輪的水深要求。政府也會繼續與內地相關當局保持聯繫，以提升跨境貨運的效率，並為本地物流業開拓新的商機。此外，我們會與香港物流發展局商討，繼續推行有助鞏固和促進香港作為國際航運中心和區內首選物流樞紐的項目。有關項目包括耗資合共 700 萬元的貨車智能資訊系統，以及耗資合共 100 萬元為貨運代理業從業員而設的培訓計劃。我們會繼續物色合適的計劃。
- (b) 香港的港口和珠江三角洲的港口，都是為同一個貨源腹地提供服務。行政長官已宣布粵港雙方將成立研究小組，以協調兩地機場羣和港口羣的發展。香港特區政府會繼續與內地討論如何加強合作。加強協調將有助鞏固香港作為國際航運中心和區內首選物流樞紐的地位。

簽署：

姓名：

容偉雄

署理運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

20.3.2009

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局提到在 2009-10 年度內，運輸科會監督九龍南線和將軍澳支線(第二期)的落成啓用。請問：

- (a) 這兩條支線初步定出的啓用日期為何？
- (b) 這兩條支線暫定的票價為何？
- (c) 預計每日乘客量為何？
- (d) 其他交通工具，如巴士和公共小巴線會否因而削減服務？
- (e) 有何交通改動安排以作配合，所涉開支為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 九龍南線預計於今年第三季通車，將軍澳支線(第二期)的將軍澳南站則預計於二零零九年年中。
- (b) 將軍澳支線(第二期)和九龍南線均為港鐵系統的延伸部分，因此票價亦會跟從現行的車費結構。香港鐵路有限公司已在 2009 年 3 月 20 日，向立法會交通事務委員會簡介將軍澳支線(第二期)的擬議票價，並會在九龍南線通車前，向委員會簡介該條鐵路的擬議票價。
- (c) 九龍南線的乘客，主要會是來自西鐵線美孚站和南昌站，並繼續行程的乘客。現時該兩個西鐵車站的每日乘客量約為 133 000 人次。隨着更多乘客適應新的交通工具，九龍南線的乘客量將逐步上升。
- (d) 將軍澳南站啓用後，其上蓋住宅將陸續入伙。在車站啓用初期，每日將有大約 1 000 人次使用該站。

運輸署會諮詢相關區議會的意見，藉以為受該兩條新支線影響的現有公共交通工具，制訂服務調整計劃。上述計劃旨在設立互相協調的運輸服務網絡、提高網絡的效率和應付乘客需求。在九龍南線方面，有關的公共交通服務調整包括引入新的接駁服務以接載乘客來往鐵路車站，以及修改／取消與支線重疊的現有路線或調整這些路線的行車班次，以協助改善營運效率及使用

率。這項公共交通服務計劃將會逐步推行。至於將軍澳支線(第二期)，在車站附近一帶的其他公共交通工具的服務將不會有所減少。

- (e) 為配合九龍南線通車，我們現正在未來的柯士甸站附近的道路及行人路進行改善工程。這些工程的造價約為 750 萬元，包括擴闊柯士甸站與中港城之間該段廣東道的行人路並設置臨時上蓋、擴闊柯士甸道西，以及豎設方向指示牌。

為方便市民前往將軍澳南站，一條新道路已經建成，以連接環保大道及車站附近新設的臨時公共運輸交匯處。新道路及其相關工程的造價約為 1.208 億元。

簽署： _____
姓名： _____ 容偉雄 _____
署理運輸及房屋局
職銜： _____ 常任秘書長(運輸) _____
日期： _____ 20.3.2009 _____

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)074

問題編號

1069

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 (運輸科) 分目： 700 一般非經常開支

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在分目 700 一般非經常開支項目 018—發展及推廣香港為國際及地區首選運輸及物流樞紐的結餘為 2,228,000 元。就此，在 2009-10 年度有關此項工作計劃及預算開支為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

我們一直透過香港物流發展局舉辦及贊助不同類型的活動，宣傳香港作為亞洲地區物流樞紐的優勢。例如，物流發展局在 2008-09 年度拍攝了一輯電視宣傳特輯，並把特輯製成數碼影音光碟派發；該局並在同一年度贊助了數次有助鞏固和推廣香港物流樞紐地位的活動。

在未來一年，我們將繼續透過物流發展局諮詢物流業界，以制訂合適的推廣工作，並訂定落實計劃的詳情。在 2009-10 年度，我們會繼續以部門開支及項目 018 下的撥款，支付有關活動的費用。項目 018 的預算開支為 45 萬元。

簽署： _____
姓名： 容偉雄
 署理運輸及房屋局
職銜： 常任秘書長(運輸)
日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)075

問題編號

2230

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2009-10 財政年度內，在簽訂新的航空運輸協定方面有何計劃和目標，以擴展香港在客貨運的航空服務網絡？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在 2009-10 年度，我們計劃與阿塞拜疆、智利、斐濟、黎巴嫩及馬達加斯加談判新的航空運輸協定，以擴展香港的航空服務網絡。

簽署：

姓名：

容偉雄

職銜：

署理運輸及房屋局

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)076

問題編號

2231

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

於 2009-10 年度需要特別留意的事項中提到，將完成機場 2030 規劃大綱研究，包括考慮應否興建第三條跑道。請告知有關研究涉及的資源，及預計何時完成有關研究及公布結果？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

機場管理局(機管局)已在 2008 年 7 月委聘顧問進行機場 2030 規劃大綱研究，預計在 2009 年完成，以探討機場直至 2030 年的基建發展需要，包括興建第三條跑道的可行性。該局亦已就興建第三條跑道的建議，委聘顧問進行工程及環境方面的可行性研究，預期可在 2010 年完成。有關研究的費用由機管局支付，在總目 158 項下並沒有預留任何資源。

簽署：

姓名：

容偉雄

署理運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

於 2009-10 年度需要特別留意的事項中提到，繼續與機管局合作，推行措施，以確保香港國際機場具備足夠的客貨運處理能力，並進一步改善機場服務和加強機場的航線網絡及競爭力。就此，請告知有關措施的詳情，當中有否新措施，及所涉及的資源為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

有關措施是持續推行。具體而言，機場管理局(機管局)現正進行改善工程，以提升現有客運大樓的處理能力。該局亦會推行機場飛行區中場範圍的發展計劃，以提供更多停機位和客運廊設施。機場 2030 規劃大綱研究正在進行，當中包括考慮興建第三條跑道的可行性，以應付未來的需求。機管局會負責支付有關工程和研究的費用，因此在總目 158 項下無需預留任何資源。

當局亦會繼續談判新的航空運輸協定和檢討現行的安排，以擴展香港的航空服務網絡。

簽署：

姓名：

容偉雄

署理運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

於 2009-10 年度需要特別留意的事項中提到，當局會繼續在政策層面考慮大嶼山物流園的發展，就此，請告知：

- (a) 現階段當局考慮的因素為何？
- (b) 有否就有關考慮訂下時間表，及何時會有定案？
- (c) 當中預算涉及的資源為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

面對全球不明朗的經濟環境，政府會在香港和全球經濟的趨勢和前景較明朗時，才決定大嶼山物流園(物流園)的未來路向，包括其發展規模和時間，以確保有效運用投放在物流業發展的公共資源。政府現階段並沒有有關物流園發展的開支預算。

簽署：

姓名：

容偉雄

署理運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)079

問題編號

2234

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請告知當局有何措施確保貨車智能系統試驗計劃順利推行及所涉及的資源。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在香港物流發展局的支持下，政府贊助香港生產力促進局推行貨車智能資訊系統試驗計劃。為確保試驗計劃順利推行，香港物流發展局成立了一個督導委員會，就系統的開發及推行提供意見。香港生產力促進局作為系統的項目經理，須負責監控試驗計劃的整體發展，以及確保服務承辦商按照政府和香港生產力促進局與其簽訂的合約落實計劃。該局並須定期向督導委員會及政府匯報計劃的進度。

在所涉及的資源方面，政府提供了 700 萬元的贊助，供香港生產力促進局進行該項試驗計劃。截至 2009 年 2 月底，該局就計劃所動用的實際開支約為 250 萬元。

簽署：

姓名：

容偉雄

署理運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

財政司司長曾於去年(即 2008 年)表示，當局會研究任何可平衡 3 條過海隧道車流的方案，包括若車流轉用西隧及東隧後，兩條隧道的基建支援是否足夠；就此，請問當局在過去一年(即 2008 年)的具體研究內容、研究方式、工作時間表及成效等資料分別為何？

提問人： 梁耀忠議員

答覆：

在 2008 年 11 月，我們委聘顧問進行為期 12 個月的研究。顧問須因應 3 條過海隧道的位置及連接道路網絡等因素，研究最理想的流量分佈，並提出涵蓋財務、組織架構及法律等方面的可行解決方案，以達至理想的交通目標。研究預計於 2009 年 11 月完成，研究的內容和方式如下：

- 對目前隧道、其鄰近道路及連接網絡的交通情況進行調查分析，利用運輸模擬方式對不同收費水平及調節機制下，以及因應未來興建的新道路系統，例如中環及灣仔繞道及沙田至中環線，進行交通情況的預測及評估；
- 研究各種措施，包括回購東區海底隧道(東隧)/西區海底隧道(西隧)、三隧聯營、延長經營權等；
- 就不同措施分別作出收費方案建議，並須將連接道路的容量等因素考慮在內；
- 研究可取的收費方案及推行時間表，盡可能使公眾在交通及財務方面獲最大益處，同時又符合東、西隧專營公司的商業利益。該收費方案應訂明將來因應交通需求的改變而作收費調節的時間表及幅度；
- 利用財務模擬方式評估各種可行方案帶來的財務影響，包括對政府收費隧道及橋樑(五隧一橋)證券化收入的影響；
- 在不同的方案及情況下對 3 條過海隧道各自的資產進行估值；

- 若認為需成立新的管理架構，則須對其組織管理架構提出建議；
- 找出實施新方案而必須解決的法律問題；以及
- 研究海外有關經驗。

簽署： _____
姓名： _____ 容偉雄 _____
署理運輸及房屋局
職銜： _____ 常任秘書長(運輸) _____
日期： _____ 18.3.2009 _____

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)081

問題編號

2881

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目： 000 運作開支
(運輸科)

綱領： (1) 局長辦公室

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

於 2008-09 年度的修訂預算及 2009-10 年度的預算中，支付與局長、副局長及政治助理的開支分別為何？

提問人： 梁耀忠議員

答覆：

在 2008-09 年度修訂預算及 2009-10 年度預算中，在總目 158 項下，預留作支付運輸及房屋局局長、副局長及政治助理薪酬的款額開列如下：

	2008-09 年度 <u>修訂預算</u> (百萬元)	2009-10 年度 <u>預算</u> (百萬元)
運輸及房屋局局長	3.58	3.58
運輸及房屋局副局長	1.57	2.50
運輸及房屋局政治助理	0	1.97

簽署：

姓名：

容偉雄

職銜：

署理運輸及房屋局
常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (1) 局長辦公室

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

於 2008-09 年度，副局長的具體工作內容及工作成果分別為何？如何評估有關職位的開設合乎衡工量值原則？

提問人： 梁耀忠議員

答覆：

運輸及房屋局副局長主要負責協助運輸及房屋局局長處理各方面的政治工作，包括處理與立法會相關的事務，以及在局長暫時缺席期間代理其職責。例如，自 2008-09 立法年度起，運輸及房屋局局長或副局長一般而言均會出席立法會交通事務委員會及房屋事務委員會的例會。這些都是政府解釋政策、為施政爭取支持的重要場合。此外，運輸及房屋局副局長亦主持了 2008-09 年施政報告的某些地區論壇，作為副局長走入羣眾、聽取民意的工作一部分。

運輸及房屋局副局長的委任，加強了給予局長的支援，協助局長處理政治工作，與立法會以及其他有關團體／人士，包括區議會、政黨／政團、非政府組織、地區人士，以及工商、專業及其他團體，加強溝通連繫，並且向傳媒及社會大眾解釋政府政策。

簽署：

姓名： 容偉雄

署理運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)083

問題編號

1006

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目： 000 運作開支
(運輸科)

綱領： (1) 局長辦公室

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2009-10 年度當局將使用 280 萬，支付一名副局長職位所需的費用。請簡述該名副局長的職能及量度其工作表現的指標。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

2009-10 年度的撥款較 2008-09 年度的修訂預算增加 280 萬元(29.2%)，主要計及在 2008-09 年度填補運輸及房屋局副局長職位空缺後該職位需要的全年費用，以及預留作填補政治助理職位空缺所需的撥款。

運輸及房屋局副局長主要負責協助運輸及房屋局局長處理各方面的政治工作，包括處理與立法會相關的事務，以及在局長暫時缺席期間代理其職責。至於詳細的職責說明，請參閱政府在 2007 年 10 月發表的《進一步發展政治委任制度報告書》第 4 章，或立法會人事編制小組委員會 EC(2007-08)11 號文件附件 1。

由於運輸及房屋局副局長所處理的政治工作的成效，一般難以採用簡單量化指標來量度，故此，我們認為不宜制訂此等指標。

簽署：

姓名：

容偉雄

署理運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在綱領 2009-10 年度需要特別留意的事項，當中包括檢討渡輪服務，以提升其長遠的財務可行性及維持票價穩定。就此請問：

- (a) 有關檢討的詳情及時間表為何？
- (b) 如檢討後仍然未能提升渡輪公司的財務可行性及票價穩定，當局屆時會如何處理？
- (c) 當局會否就此檢討諮詢離島區居民的意見，以作定向？

提問人： 王國興議員

答覆：

- (a) 政府一直實施多項措施，以協助渡輪服務營辦商，包括：豁免燃油稅；承擔碼頭維修責任；准許營辦商分租碼頭內的鋪位作商業及零售用途，讓他們以非票務收入補貼渡輪營運；向參與長者票價優惠計劃的營辦商發還碼頭／船廠租金和豁免船隻牌費。此外，政府已承諾就離島渡輪服務長遠發展進行檢討，以期在 2011 年新的渡輪服務營運期開始前完成檢討。
- (b) 上述檢討旨在提升離島渡輪服務長遠的財務上可行性及維持票價穩定。政府會在不直接補貼日常營運的大原則下，研究離島渡輪服務的長遠發展，以達到檢討的目標。
- (c) 在檢討的過程中，我們會透過既定的途徑(包括立法會交通事務委員會、相關區議會和鄉事委員會)聽取離島居民的意見。

簽署：

姓名： 容偉雄

署理運輸及房屋局

職銜： 常任秘書長(運輸)

日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)085

問題編號

2057

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在此綱領的 2008-09 年工作計劃下，提到就發展小蠔灣的大嶼山物流園作詳細可行性研究。請問 2008-09 年度有關研究的進展如何，有沒有制定工程動工及完工的時間表？

提問人： 王國興議員

答覆：

大嶼山物流園(物流園)的可行性研究已大致完成。政府現階段正審議顧問公司提交的報告草稿。面對全球不明朗的經濟環境，政府會在香港和全球經濟的趨勢和前景較明朗時，才決定物流園的未來路向，包括其發展規模和時間，以確保有效運用投放在物流業發展的公共資源。

簽署：

姓名：

容偉雄

署理運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)086

問題編號

2058

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2009-10 年度，有關物流園工程仍然是處於考慮性階段，原因何在？

提問人：王國興議員

答覆：

面對全球不明朗的經濟環境，政府在決定大嶼山物流園的未來路向，包括其發展規模和時間，須考慮香港和全球經濟的趨勢和前景，以確保有效運用投放在物流業發展的公共資源。

簽署：

姓名：

容偉雄

署理運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)087

問題編號

2059

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局有沒有就大嶼山興建物流園向公眾及業界諮詢意見？如有，結果如何？如沒有，原因何在？

提問人： 王國興議員

答覆：

香港物流發展局曾在去年舉辦“香港作為首選物流樞紐：業界調查暨策略論壇”。受訪的業界清楚表明需要較多收費合理及按用途興建的物流中心，而對專用物流園的需要則無明確共識。政府亦曾在 2004 年年底，就大嶼山物流園的運作模式和規劃參數徵詢公眾的意見。當時大部分回應支持政府所建議的規劃參數和擬議活動，但亦有意見對大嶼山物流園的融資和營運成本等事宜表示關注。

簽署：

姓名：

容偉雄

署理運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

20.3.2009

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府會否監管機場管理局批出之服務合約？對於在機場提供配套服務、航空服務、物流服務之公司需繳交極高的租金或牌照收費。當局會否採取任何措施跟進？

提問人： 王國興議員

答覆：

機場管理局(機管局)獲《機場管理局條例》(第 483 章)授權，進行與機場有關的活動。提供機場輔助服務的專營權和合約，一般是通過公開招標程序批出。投標的服務供應商互相競爭，中標者是按公平公正的方式選出。批出專營權和合約事宜，由機管局董事會負責監督，而當局則作為董事會的成員參與其中。

簽署：

姓名：

容偉雄

署理運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

據報，廣深港高速鐵路工程於 2008 年 11 月刊憲，地政總署人員於 2008 年 11 月 11 日包圍石崗菜園村，宣布土地已被政府徵用以興建廣深港高速鐵路的列車車廠等地面設施，500 居民要於 2010 年 11 月離開，居民只給予兩個月時間，按最低限度的憲報諮詢期提交反對意見。

當局有否預留款項用作提供社會服務支援，如社工隊等，協助石崗菜園村居民處理收地事宜？

提問人：黃毓民議員

答覆：

廣深港高速鐵路(高鐵)香港段是十項重大基建工程之一，會把香港連接至深圳和廣州，以及長達 12 000 公里的國家高速鐵路網。這條高速鐵路亦可接駁深圳和廣東其他地方本地的鐵路網絡。除此以外，往來香港與內地南部和中部主要城市，以及遠至北京的行車時間，將可大大縮短。因此，高鐵可鞏固香港作為內地南大門的策略地位。

高鐵香港段長達 26 公里，全程都在隧道內，由西九龍總站，一直向北伸延至新界，在皇崗連接內地段。緊急救援站和維修設施擬設於石崗。這些設施對鐵路的暢順和安全運作十分重要。為此，我們建議收回菜園村某些範圍，以供興建上述設施。

自鐵路的初步設計展開以來，當局和香港鐵路有限公司一直與當地社區保持緊密聯繫。鐵路方案已在 2008 年 11 月 28 日，根據《鐵路條例》(《條例》)在憲報刊登。根據《條例》的規定，任何人均可在鐵路方案刊登後 60 日內，對方案提出反對意見。行政會議根據《條例》給予所需批准後，鐵路方案(包括任何收地安排)才可實施。

就高鐵項目進行的公眾參與活動會繼續舉行。對於受影響居民的關注，我們會竭力研究能否及如何回應。雖然當局沒有預留撥款，以提供社會服務支援，但我們會盡全力向居民提供所需和適當的協助。

簽署：

姓名：容偉雄

署理運輸及房屋局

職銜：常任秘書長(運輸)

日期：20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)090

問題編號

0830

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在綱領(3)中，政府當局稱 2008 年實際處理的重組巴士路線計劃為 181 個，是當局 2008 年預算的 50 個（見 2008-09 年度財政預算案）的三倍，政府當局可否告知本會 2008 年實際重組巴士路線計劃較 2008 年預算為多的原因，以及重組的巴士路線詳情為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

在 2008 年實際處理的重組巴士路線計劃數目，較擬備 2008-09 年度預算時所預計的數目為多。這是由於我們為持續改善巴士網絡而額外實施了多項微調班次或路線的重組計劃，以配合乘客需求的改變及紓緩交通擠塞和路旁廢氣排放的情況。有關的重組計劃涉及行走港島、九龍和新界的巴士路線。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)091

問題編號

0831

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在綱領(3)中，政府當局稱 2008 年沒有開辦新專線小巴路線，但政府當局卻在 2008 年預算開辦 5 條（見 2008-09 年度財政預算案）新專線小巴路線，政府當局可否告知本會 2008 年沒有開辦新專線小巴路線的原因為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

運輸署原擬於 2008 年推出 5 條新的專線小巴路線。有關的規劃工作（包括諮詢有關方面的意見）於 2008 年第三季完成。署方考慮在諮詢期間從有關方面蒐集得到的意見後，把其中 1 條建議的路線取消。因此，在 2008 年 9 月刊憲邀請有意者申辦的新專線小巴路線只有 4 條。甄選營辦商的過程已告完成，新的專線小巴路線計劃在 2009 年第二季推出。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就綱領(1)中提及的整體運輸規劃研究及調查，請提供以下資料：

- (a) 在 2006 至 2008 年已完成及正在進行中的研究及調查項目的數目；每個項目涉及的開支及詳情，以及運輸署根據研究或調查所採取的跟進行動；及
- (b) 將於 2009 年開展的研究及調查項目的數目，以及每個項目的預算開支。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 以下 8 個研究／調查在 2006 至 2008 年期間進行：

研究／調查	計劃開支 (百萬元)	進度	所採取的跟進行動
2006 年交通產生調查	0.38	已完成	最新的行程產生率已納入《運輸規劃及設計手冊》，供運輸研究之用。
2007 年策略性公路工程檢討	不適用(內部研究)	已完成	初步規劃策略性公路工程時會採用有關的檢討結果。
交通擠塞收費運輸模型－可行性研究	6.00	進行中	所研發的運輸模型會在有需要時用以測試有可能的交通擠塞收費計劃的成效。
港珠澳大橋落成後跨界車輛管制安排顧問研究	1.28	進行中	為預備港珠澳大橋落成而制訂跨界車輛的管制安排時會參考有關的研究結果。
半山區交通研究	1.19	進行中	檢討半山區的發展限制時會考慮有關的研究結果。

研究／調查	計劃開支 (百萬元)	進度	所採取的跟進行動
西九龍填海區交通研究	1.20	進行中	在該區進行詳細勘測和道路工程時會參考有關的研究結果。
《香港規劃標準與準則》的私人房屋泊車設施標準的檢討	0.65	進行中	日後檢討《香港規劃標準與準則》的私人房屋泊車設施標準時會考慮有關的檢討結果。
蓮塘／香園圍和港珠澳大橋新口岸的公共交通服務及設施規劃研究	0.96	進行中	當考慮蓮塘及港珠澳大橋新口岸的公共交通服務及設施時會參考有關的研究結果。

(b) 以下研究將於 2009 年展開：

研究／調查名稱	預算開支
2009 年策略性公路工程檢討	不適用（內部研究）

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就審核發展計劃的交通影響研究方面，請告知：

- (a) 運輸署在 2006 至 2008 年審核的交通影響研究數目為何？詳情為何？當中有多少發展計劃建議曾被否決及否決的原因為何？
- (b) 運輸署在 2007 至 2008 年就樓宇發展計劃建議及城市規劃事宜提供意見的工作詳情為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 在 2006 至 2008 年三年間，運輸署共處理約 4 100 項交通影響評估研究。該等評估主要是因有關的發展建議或道路工程沿現有行車線或行人路進行而有必要作出。

在審核交通影響評估研究時，運輸署主要就以下方面提供意見：

- (i) 發展項目內的交通和運輸設施；
- (ii) 有關發展建議所造成的交通影響；
- (iii) 紓緩交通影響的交通改善措施；以及
- (iv) 建議的批核條件。

運輸署並無就其否決的私人發展項目交通影響評估研究備存任何統計數字。一般而言，假如運輸署認為交通影響評估並不合理／不符理想，或未能證明擬議的發展項目不會對附近道路網絡造成不良的交通影響，或未能提出可行和實際的道路改善措施建議，以紓緩有關發展項目可能造成的不良交通影響，運輸署即會否決有關研究。

- (b) 在 2007 至 2008 年兩年間，運輸署共處理經屋宇署提交約 3 000 項私人發展項目的建築圖則及相關文件，以及經規劃署提交的 3 800 項規劃申請。

在處理私人發展項目的建築圖則時，運輸署主要就發展項目的通道、泊車位和上落客貨車位、是否有需要擴闊道路／行人路等交通工程事宜提供意見，供屋宇署考慮。

至於規劃申請，運輸署會就交通影響評估、交通和運輸設施、通道安排、泊車位和上落客貨車位的設施、道路基礎設施是否足夠等事宜，向規劃署提供意見。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)094

問題編號

1414

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就本港專營巴士服務的規劃及發展方面，請告知，預計實施巴士轉乘計劃的數目會在 2009 年大幅下跌近半的原因。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

規劃和實施巴士轉乘計劃是持續進行的工作。在制訂巴士轉乘計劃時，政府連同各巴士營辦商會考慮公眾的提議以及多項因素，例如有關計劃對運作和財政的影響、建議的計劃可如何擴大巴士網絡的覆蓋範圍和如何提升效率，以及與八達通軟件兼容的問題等。由於這些因素每年都有變，因此每年規劃或推行巴士轉乘計劃的數目或有不同。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 16.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就鼓勵專營巴士公司在巴士加裝減少排放廢氣的設備，並調派環保巴士行走繁忙的交通走廊方面，請提供以下資料：

- (a) 在 2007-08 年度及 2008-09 年度已加裝減少排放廢氣設備的專營巴士數目為何？該等裝置對減少排放廢氣的效用為何？
- (b) 會否與其他政府部門研究，強制淘汰排放量較高的舊款專營巴士，若會，詳情為何？若否，原因為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 截至 2007 年和 2008 年年底止，分別約有 2 975 部和 3 087 部專營巴士加裝了減少排放廢氣的設備。所有歐盟前期和歐盟 I 期的專營巴士均已加裝減少排放廢氣的設備。運輸署一直都有鼓勵專營巴士公司在技術可行的情況下，繼續在轄下歐盟 II 期和歐盟 III 期的巴士加裝減少排放廢氣的設備。根據環境保護署的數據，歐盟 II 期和歐盟 III 期的巴士所裝設的減少排放廢氣設備，可減少粒子排放物、碳氫化合物和一氧化碳約 80% 至 90%。
- (b) 專營巴士公司承諾使用車齡低於 18 年的巴士，提供專營巴士服務。運輸署會繼續規定專營巴士公司，在購置新巴士時選擇應用市面上最新及證明有效的環保技術的型號。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就離島渡輪服務的規劃事宜，請告知本會：

- (a) 在 2006-07、2007-08 及 2008-09 年度期間，運輸署有否就離島渡輪服務的未來發展，包括乘客量、票價水平、提供服務模式、及服務質素及政府的角色等進行研究？若有，該等研究涉及的開支、詳情及結果為何？若否，會否在未來一年進行相關的研究？
- (b) 運輸署有否制訂任何應變計劃，在渡輪服務經營者不能繼續營運的情況下維持離島渡輪服務？若有，該等計劃的詳情為何？若否，會否制訂類似的規劃？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 運輸署在 2006-07、2007-08 和 2008-09 年度並無就離島渡輪服務日後的發展進行任何研究，但在 2006 年曾就主要的離島渡輪服務（包括中環－長洲線、中環－坪洲線、中環－梅窩線、中環－榕樹灣線、中環－索罟灣線和坪洲－梅窩－芝麻灣－長洲之間的航線）進行一項乘客意見調查，以蒐集乘客對票價、服務水平和服務質素的滿意程度和意見，調查費用約為 46 萬元。調查結果顯示，乘客大致滿意有關的離島渡輪服務。
- (b) 根據《渡輪服務條例》（第 104 章），持牌的渡輪服務營辦商有責任在牌照期內，維持適當而有效率的渡輪服務。此外，營辦商如不擬繼續營辦渡輪服務，必須預先通知運輸署署長（署長）。署長在接獲有關通知後，會考慮是否有需要就有關服務重新招標，以物色營辦商繼續提供有關服務。運輸署亦有應變措施，包括加強其他交通服務，或在有需要時提供緊急支援服務，應付緊急的情況。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關每日抽查投入服務的專營巴士方面，請提供下列資料：

- (a) 在 2007-08 年度及 2008-09 年度，每年用於此項工作的人手編制及開支分別為何？檢查工作的詳情為何？
- (b) 運輸署會否考慮增加每日抽查投入服務的專營巴士的數目，以提升專營巴士的服務安全？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 在過去 2 年，運輸署一直都有安排由 3 名汽車檢驗主任抽查投入服務的專營巴士，每個工作日平均進行 14 次抽查。按薪級中點估計的年薪值計算，涉及的職員費用約為 150 萬元。

運輸署人員會在不同的巴士廠實地隨機抽查投入服務的巴士。被選定接受檢驗的巴士須在其服務行程完畢後返回有關的巴士廠，以便運輸署人員視察。運輸署人員會就每個年檢項目對有關巴士進行檢驗，包括制動系統、懸掛系統、轉向系統、燈號系統、車身結構、座位及廢氣排放測試。如有關巴士被驗出有任何問題，其所屬巴士公司必須馬上加以糾正，並待運輸署人員覆驗；有關巴士必須通過覆驗才可重新投入服務。

- (b) 目前，運輸署並無計劃增加每日對投入服務的專營巴士進行抽查的次數，並會繼續監察有關狀況及視情況而定檢討有關需要。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 23.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在重整和改善巴士服務方面，請告知：2009年預計實施重整巴士站位置的工作詳情為何？當中有多少巴士站是位於交通繁忙地區？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

為提高巴士服務的效率，運輸署不時與各專營巴士營辦商研究重組巴士站位置的計劃，當中會考慮巴士路線重組措施所引起的改變、乘客的需求、乘客排隊的安排和交通情況等。為改善乘客排隊的安排，及更善用沿怡和街東行方向及設於香港大廈外面的指定巴士停車處，運輸署現正計劃重組該處7個巴士站的位置，以便更平均分配使用該等巴士站的巴士路線。署方會視乎區內諮詢的結果，在2009年第二季實施有關計劃。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請告知本會就銅鑼灣和旺角的擬建行人天橋／隧道進行可行性研究，以及就元朗市的擬建行人天橋網絡進行交通及土木工程可行性研究所涉及的預算開支、詳情及完成日期。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

有關改善行人環境的 3 個計劃，詳情如下：

- (a) 運輸署會聘請顧問公司，就在銅鑼灣興建行人隧道系統和擴充旺角現有的行人天橋系統，進行可行性研究和初步設計工作。有關研究會調查擬議行人路系統的可能方案的可行性，並就建議的方案提供初步設計。顧問研究會在 2009 年 3 月展開，及在 12 月個月內完成。有關銅鑼灣和旺角的研究所需費用預計分別為 130 萬元和 70 萬元。
- (b) 至於元朗市中心，路政署會聘請顧問公司，進行一項改善行人環境的研究，以調查各個方案例如行人天橋、行人隧道、行人專用街道和悠閒式街道的可行性和效益。有關研究預期在 2009 年 4 月展開，及在 2010 年完成，所需費用預計為 370 萬元。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就落馬洲支線和深圳灣管制站的交通運輸安排方面，請告知：

- (a) 在 2007-08 年度及 2008-09 年度，上述兩管制站於繁忙及非繁忙時間的使用量情況為何？
- (b) 上述使用量與當局的預測有沒有不同？
- (c) 當局會否訂立措施以改善上述兩管制站的使用量？如有，有關措施分別為何？並請列出措施的實施時間表。

提問人：張學明議員

答覆：

落馬洲支線管制站和深圳灣管制站分別在 2007 年 8 月和 7 月啓用。兩個管制站的使用率自啓用後逐漸增加。

在 2008 年，深圳灣管制站的平均每日雙向車流為 5 900 架次，預算數字則為 29 800 架次；而雙向客流為 34 200 人次，超出預算的 30 800 人次。目前，車流量仍低於預測的數字。

至於落馬洲支線管制站，每日雙向客流由 2007 年年底的 40 800 人次，增至 2008 年的 50 500 人次。

為改善深圳灣管制站的使用情況，香港和廣東省兩地的有關當局已採取多項措施，包括：

- (a) 准許所有過境貨運公司的貨車自由使用深圳灣管制站；
- (b) 准許持有落馬洲、文錦渡和沙頭角管制站配額的過境私家車繼續選用深圳灣管制站往來，直至 2009 年 9 月底為止；以及

- (c) 由 2008 年 5 月 26 日起，准許持有深圳灣管制站配額的過境私家車，在深圳灣口岸運作時間外（即由凌晨零時至上午 6 時 30 分）使用落馬洲管制站，以方便他們在深夜時份過境。

此外，香港和廣東省兩地的有關當局原則上已同意盡早推行深圳灣管制站過境私家車特別配額試驗計劃。另外，廣東省政府會加快興建廣深沿江高速公路，以期在 2011 年年底全線開通。

至於落馬洲支線管制站，香港鐵路有限公司（港鐵公司）已實施多項宣傳計劃，以提高落馬洲支線的吸引力。舉例說，港鐵公司在 2008 年推出“落馬洲週票”，讓經常往來中港兩地的乘客以優惠票價使用該支線，另外又在 2008 年 1 月和 2 月推行派發“落馬洲免費乘車券”的短期優惠措施。我們會繼續監察落馬洲支線管制站的使用情況，並與港鐵公司及其他有關方面保持聯繫，尋求制訂進一步提高該管制站使用率的可行措施。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就泊車轉乘設施的使用情況，請告知：

- (a) 在 2006-07 年度至 2008-09 年度期間，由各港鐵站或運輸署營辦，提供的泊車轉乘設施，在繁忙時間和非繁忙時間的使用率分別為何？
- (b) 就一些使用率未如理想的停車場，當局會否作出檢討，並考慮提供更多優惠等，以便提升使用率？

提問人：張學明議員

答覆：

- (a) 目前，由運輸署或香港鐵路有限公司（港鐵公司）營運並提供泊車轉乘設施的停車場有 6 個，分別位於上水站、錦上路站、彩虹站、香港站、九龍站和青衣站，總共提供約 2 100 個泊車位，供泊車轉乘及其他人士使用。泊車轉乘者多數在早上把車輛停放於停車場直至當天傍晚，所以運輸署和港鐵公司監察有關設施的使用情況時會蒐集該等設施的平均每日使用數字，而不是特定時間的使用數字。在 2006 年、2007 年和 2008 年，該等停車場的平均每日使用人次分別為 1 350、1 750 和 1 450，其中約半數為泊車轉乘者。
- (b) 運輸署一直都有定期監察泊車轉乘設施的使用情況。有關設施現時的使用率大致令人滿意，而現時提供的優惠也屬足夠。運輸署和港鐵公司會繼續定期監察有關設施的使用率，並在有需要時考慮採取措施，以進一步改善有關設施的使用情況。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局有沒有作出統計，於新申請駕駛執照的申請者中，來自教車師傅及駕駛學院的數字為何？如有，當局可否提供在 2006-07 年度、2007-08 年度及 2008-09 年度的情況？

提問人：張學明議員

答覆：

過去 3 年，在申請參加駕駛考試的考生當中，分別由私人駕駛教師和指定駕駛學校訓練的考生數目載列如下：

年份	申請參加駕駛考試的考生人數	
	由私人駕駛教師訓練者	由指定駕駛學校訓練者
2006	67 710	43 180
2007	64 610	40 030
2008	63 450	31 960

註 1：所有數字按曆年列出。

註 2：所有數字均調高至最接近的十位整數。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局請提供數字，在 2006-07 年度、2007-08 年度及 2008-09 年度強制修習駕駛改進課程計劃的情況，以及有沒有出現修習課程後仍然違反交通規例的駕駛者？如有，請提供該 3 個年度的有關人數。

提問人：張學明議員

答覆：

自 2009 年 2 月 9 日起，任何人如因犯嚴重交通違例事項而在違例駕駛記分制度下被記 10 分，或在 2 年內累積違例駕駛記分滿 10 分，即被強制修習駕駛改進課程。運輸署會密切監察強制修習駕駛改進課程計劃的成效。

儘管強制修習駕駛改進課程計劃在 2009 年 2 月 9 日推出，任何人仍可自願修習駕駛改進課程，或被法庭命令修習該課程。在過去 3 年，修習駕駛改進課程和修畢課程後再次違反交通規例的人數載列如下：

年份	修習駕駛改進課程的人數 (註 1)	修畢駕駛改進課程後再次累積 違例駕駛記分的人數	
		在修畢課程後 6 個月內被記分	在修畢課程後 1 年內被記分
2006	2 640 [30]	660	1 210
2007	4 050 [30]	980	1 650
2008	3 910 [50]	尙未有相關數字	尙未有相關數字

註 1：所有數字按曆年列出，並調高至最接近的十位整數。方括號內的數字為遵從法庭命令而修習駕駛改進課程的駕駛者人數。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署會在 2009-10 年度淨增加 29 個職位，請以表列方式闡述有關職位的職銜、職級、職責範圍及每年的薪酬開支。

提問人：張宇人議員

答覆：

在 2009-10 年度淨增加 29 個職位，是因開設 30 個職位但又刪減 1 個職位所致。擔任該等職位的人員會履行職責，協助營運及提供分屬下列綱領的服務：

(a) 開設 30 個職位

- (i) 綱領(1) 規劃及發展事宜：13 個職位 - 2 個首席運輸主任、1 個總運輸主任、2 個高級工程師、1 個高級運輸主任、3 個工程師／助理工程師、1 個高級技術主任（交通）、2 個二級運輸主任，以及 1 個助理文書主任職位；
- (ii) 綱領(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照：11 個職位 - 1 個高級運輸主任、1 個機械工程師／助理機械工程師、1 個二級運輸主任、2 個文書主任，以及 6 個助理文書主任職位；
- (iii) 綱領(3) 區域交通及運輸服務：6 個職位 - 1 個二級運輸主任、4 個技術主任（交通）／見習技術主任（交通），以及 1 個助理文書主任職位；以及

(b) 刪減 1 個職位

- (i) 綱領(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照：1 個職位 - 1 個有時限的助理文書主任職位因期限屆滿而取消。

按薪級中點估計的年薪值計算，開設(a)項所述 30 個職位的職員費用為 1,420 萬元，部分費用會因刪減(b)項所述 1 個職位可節省的 20 萬元而抵銷。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就研究利用可行的先進科技來提高部門的事故管理能力方面，自 2007 年 3 月展開至今，最新的進展為何？開支若干？檢討結果為何？

提問人：張宇人議員

答覆：

有關研究現已進入最後制訂建議的階段，預訂於 2009 年年中完成。

研究費用為 700 萬元。

有關研究會在運輸署現時的事務管理架構基礎上，就如何加強署方的能力，以及在偵察事故、核實事故、分析和展示事故的數據、制訂交通模型，以及蒐集和發放即時交通資訊等方面進一步運用先進技術，作出建議。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)106

問題編號

1512

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2009-10 年度需要特別留意的事項中，包括繼續更換市區和新界的閉路電視攝影機，並擴大其覆蓋範圍，請提供詳情，包括在 2009-10 年度所需的開支、人手、更換閉路電視的數字、受惠範圍及時間表等。

提問人：張宇人議員

答覆：

有關在 2009-10 年度更換市區和新界的閉路電視攝影機並擴大其覆蓋範圍的計劃，其預算開支為 6,800 萬元。有關工程涉及更換九龍、荃灣和沙田共 100 部舊攝影機，並在全港安裝約 320 部新攝影機，需要 3 名專業人員和 1 名技術人員負責有關工作。工程在 2008 年 1 月展開及在 2010 年年底完成。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)107

問題編號

0521

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有報道指由於殘疾人士的運輸服務不足，部分輕型貨車於是被非法改裝，以提供接載殘疾人士的服務。請問當局在 2007-08 年度有否接獲有關的違法個案？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

根據現行法例，未經授權而改裝車輛，以及出租輕型貨車作取酬運載乘客用途，均屬違法。運輸署在 2007 至 2008 年間並無接獲任何指稱有人非法改裝輕型貨車以運載殘疾人士的報告。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局表示會令殘疾人士使用公共交通服務及運輸設施時更感方便。就此，請問當局：

- (a) 現時共有多少輛專利巴士仍然未裝有低地台設備及報站系統？
- (b) 當局會否制定時間表，讓各專利巴士公司逐步更換其車輛，並確保現時每條路線均有低地台巴士行走？
- (c) 2009-10 年度當局在推動公共交通工具的“無障礙運輸”方面有何計劃，所涉及的工程項目及預算為何？

提問人： 葉偉明議員

答覆：

- (a) 截至 2008 年 12 月底止，設有低地台及斜道的專營巴士約有 2 820 輛，而已裝設報站系統的專營巴士則約有 4 210 輛。仍未設置低地台及斜道的專營巴士約有 2 970 輛，而仍未裝設報站系統的專營巴士則約有 1 580 輛，在專營巴士車隊中分別約佔 51% 和 27%。
- (b) 除新大嶼山巴士有限公司（新嶼巴）外，各專營巴士公司均已承諾，在添置新巴士時會採用可供輪椅上落的巴士。至於新嶼巴，其經營範圍主要為大嶼山，但由於地形所限，不適宜使用可供輪椅上落的巴士行走。然而，新嶼巴亦計劃使用可供輪椅上落的巴士行走地形許可的路線。
- (c) 2009 年的計劃包括：
 - (i) 香港鐵路（港鐵）有限公司持續在鐵路車站內和鐵路沿線進行改善工程以方便殘疾人士，而專營巴士公司會繼續進行把舊有巴士更換為低地台巴士的計劃，以及繼續在巴士上安裝報站系統；

- (ii) 在港鐵車站入口的梯級前面鋪設凹凸紋警告條，以方便視覺受損人士；
- (iii) 改善公共運輸交匯處的無障礙設施以方便殘疾人士，例如下斜路緣及凹凸紋警告條；以及
- (iv) 設置凹凸紋引導徑，把醫院、診所及社區設施與巴士總站、行人天橋系統、巴士站及碼頭連接起來。

第(i)項無須額外資源。至於第(ii)至(iv)項，2009-10 年度的預算開支約為 200 萬元。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署提到，其工作宗旨是要維持一套有效的車輛及司機登記及簽發牌照系統，並透過對車輛及司機的有效規管，促進道路安全。財政司司長表示會積極推動使用電動車輛，但本港研發的電動車“**MyCar**”卻因本港未有此類別的牌照和相關法例，因而未能在本港公路上行駛。請問運輸署會否引入相關新法例，使電動車可以在香港更普及使用？如可以，涉及的人手和開支又是多少？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

運輸署一直都有就新研製的電動車“**MyCar**”在本港試驗行駛一事，與該車的生產商保持緊密聯繫。我們在 2007 年向“**MyCar**”發出第一張特別用途車輛牌照，以便生產商使用該車作研究用途。截至 2009 年 2 月止，我們已發出 3 張特別用途車輛牌照。據我們了解，該車的原型其實並非針對本港市場而研發，故其規格並非完全符合本港的車輛安全標準。因此，目前該車只獲准在指定地區內的道路行走。

運輸署支持把電動車輛引入香港，並會為本地院校進行的相關研究發展工作提供協助。運輸署的目標是確保這類車輛在研發完畢後符合所有必要的車輛及道路安全規定。我們一直積極與“**MyCar**”的生產商進行商討，並會繼續提供建議，以助生產商的研發符合本港的規定。

至於是否須因應電動車輛的使用而制定新規例，在現階段仍是言之過早，所以未能就所需的人手和財政資源作任何預測。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署提到，2009 至 2010 年會處理大幅飆升的 10 年期駕駛執照續牌申請。請問：

- (a) 估計今年申請續牌的駕駛者有多少？
- (b) 會否需要增聘人手？涉及費用多少？
- (c) 如何提升換牌效率？
- (d) 網上申請續牌的數量有多少，如何吸引市民透過網上申請續牌？

提問人：林健鋒議員

答覆：

- (a) 約有 385 000 名駕駛執照持有人的 10 年期駕駛執照於 2009-10 年度到期須予續領。
- (b) 為應付現階段續領申請大幅飆升周期的工作，當局在 2009-10 年度開設了 12 個有時限的職位（即 2 個高級文書主任、4 個助理文書主任及 6 個臨時職員職位），所需的職員費用總額為 190 萬元。
- (c) 為應付大幅飆升的 10 年期駕駛執照續領申請，運輸署已經：
 - 安排 4 個牌照事務處內所有可供使用的櫃枱投入運作，並指定更多櫃枱處理駕駛執照續領申請；
 - 在各個牌照事務處對未有預約的申請人實行配額制度，藉以更有效管理在櫃枱輪候服務的時間；
 - 向駕駛執照持有人提供個人識別號碼，利便他們以郵遞或電子方式提出申請；以及
 - 在全港 20 間指定郵政局內設置更多投遞箱，利便公眾人士遞交續領申請。
- (d) 為推廣網上提交駕駛執照續領申請，運輸署自 2008 年 3 月起透過發出催辦通知書及申請表格，向有關的駕駛執照持有人提供個人識別號碼，以便他們在“香港政府一站通”入門網站作網上續領駕駛執照之用。截至 2009 年 2 月 28 日止，署方處理的網上續領申請約有 32 300 宗。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署提到 2009 至 2010 年會更換全港的傳統交通燈號，改以發光二極管交通燈號代替。請問：

- (a) 更換發光二極管交通燈號的開支為何？
- (b) 更換後每年電費開支可比現時節省多少？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 更換全港所有傳統交通燈號及改以發光二極管交通燈號代替的預算開支為 1.403 億元。
- (b) 更換傳統交通燈號及改以發光二極管交通燈號代替後，每年電費預算可由 1,280 萬元減至 520 萬元，即每年節省 760 萬元。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就更換全港的傳統交通燈號，改以發光二極管交通燈號代替，請告知本會有關更換工作的時間表及預算開支為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

更換傳統交通燈號，改以發光二極管交通燈號代替的計劃，會按下列時間表分 3 階段進行。

階段／地區	日期
第一階段－港島	2009 年 2 月至 2010 年 4 月
第二階段－九龍	2009 年 8 月至 2011 年 1 月
第三階段－新界	2010 年 8 月至 2012 年 7 月

計劃的預算開支為 1.403 億元。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)113

問題編號

2237

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就鼓勵專營巴士公司在巴士加裝減少排放廢氣的設備，請告知本會，於 2008-09 年度有關工作的進度；及 2009-10 年度的目標為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

截至 2008 年年底止，有 3 087 部專營巴士加裝了減少排放廢氣的設備。所有歐盟前期和歐盟 I 期的專營巴士均已加裝減少排放廢氣的設備。運輸署一直都有鼓勵專營巴士公司在技術可行的情況下，繼續在轄下歐盟 II 期和歐盟 III 期的巴士加裝減少排放廢氣設備。署方的目標是在 2009-10 年度完成加裝工作。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)114

問題編號

2238

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就離島渡輪服務進行的檢討，請告知本會有關進度及預計何時會完成檢討工作？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

政府承諾就離島渡輪服務進行檢討，以促進該等服務在財務上的長遠可行性，及維持穩定的票價。基於不就離島渡輪服務的日常工作予以直接資助的原則，政府會研究該等服務的長遠發展，並打算在離島渡輪服務下一個營運期於 2011 年展開前完成有關研究。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就處理大幅飆升的 10 年期駕駛執照續領申請，請告知本會有關進度，預計 2009 年需處理的續領申請有多少，當中涉及的資源為何？會否研究進一步簡化駕駛執照續領申請手續以應付下一輪的 10 年高峰期？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在 2007 至 2010 年駕駛執照續領申請大幅飆升周期內，約有 130 萬張駕駛執照到期須予續領。至今，已有約 67 萬名駕駛執照持有人辦理了駕駛執照續領手續，而在 2009-10 年度到期須予續領的駕駛執照，則約有 385 000 張。為應付現階段續領申請大幅飆升周期的工作，當局會在 2009-10 年度開設 12 個有時限的職位（即 2 個高級文書主任、4 個助理文書主任及 6 個臨時職員職位）。在 2009-10 年度，有關職員費用及經常開支的撥款為 1,140 萬元。

當今次處理駕駛執照續領申請大幅飆升周期的工作在 2010 年完成後，運輸署會對所採取措施的成效進行內部檢討，以便制訂適當措施，在 2017 年應付下一個 10 年期駕駛執照續領周期的工作。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)116

問題編號

2240

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

於 2007、2008 和 2009 年度根據違例駕駛記分制度取消駕駛資格而發出的傳票分別是 4 513、5 104 和 5 700，逐年遞增，當局有否研究有關數字不斷上升的原因？預算 2009 年度就取消駕駛資格而發出的傳票的開支為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

當局會根據違例駕駛記分制度，向在 2 年內因違例駕駛而累積被記 15 分或以上的駕駛執照持有人發出取消駕駛資格的傳票。根據違例駕駛記分制度發出傳票的數目有上升趨勢，這可能是由於當局自 2006 年年底起安裝了更多衝紅燈攝影機，以及警方加強對交通違例事項採取執法行動，令涉及交通違例的個案上升。在 2009 年，處理根據違例駕駛記分制度發出傳票的工作所需的職員費用約為 150 萬元。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就泊車轉乘設施，請告知：

- (a) 有關計劃在 2008 年度的使用量；
- (b) 在 2009 年度的工作目標，包括會否進一步擴展有關計劃，和涉及的開支；及
- (c) 有否評估泊車轉乘計劃的成效？如有，請提供詳情。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

- (a) 目前，由運輸署或香港鐵路有限公司（港鐵公司）營運並提供泊車轉乘設施的停車場有 6 個，分別位於上水站、錦上路站、彩虹站、香港站、九龍站和青衣站，總共提供約 2 100 個泊車位，供泊車轉乘者及其他人士使用。在 2008 年，該等停車場的平均每日使用人次約為 1 450，其中泊車轉乘者約佔一半。
- (b) 運輸署在 2009 年會繼續監察現有泊車轉乘設施的使用情況。
- (c) 運輸署一直都有定期監察泊車轉乘設施的運作，以確保有關鼓勵駕車人士使用公共交通工具的政策目標得以達成。有關設施現時的使用情況大致令人滿意，而供泊車轉乘使用的泊車位數目也足以應付需求。運輸署會繼續定期監察有關情況，並在有需要時考慮採取措施，以進一步提高有關設施的使用率。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就協助紓緩巴士擠塞情況及減少路旁的廢氣排放量，請告知 2008-09 年度的工作進度及 2009-10 年度的工作目標為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

重整專營巴士服務是持續進行的工作，以配合乘客需求的改變，並有助紓緩巴士擠塞和路旁廢氣排放的情況。

在 2008 年實施的重組巴士路線計劃有 181 項。至於 2009 年，目標是 70 項。

此外，運輸署一直與專營巴士營辦商合作，鼓勵它們調派更多環保巴士行走繁忙的交通走廊。截至 2008 年 12 月，行走怡和街的所有專營巴士、行走軒尼詩道和彌敦道超過 90% 的專營巴士，以及行走金鐘道和德輔道中超過 80% 的專營巴士，均符合歐盟 II 期或更高的廢氣排放標準。署方會繼續這方面的工作。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就促進過境交通和運輸服務的工作，請告知 2009-10 年度的工作目標及預算涉及的開支為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

運輸署會繼續監察陸路過境交通需求，並改善有關的運輸服務、設施和基礎設施。在 2009-10 年度，署方會：

- (a) 監察和定期檢討落馬洲－皇崗過境穿梭巴士（皇巴士）及使用各陸路邊境管制站過境巴士的服務和運作情況；
- (b) 監察和定期檢討深圳灣口岸和落馬洲支線的公共運輸交匯處的公共交通服務和運作情況；
- (c) 提升電腦系統以監察過境巴士在落馬洲、文錦渡和沙頭角管制站的運作情況；
- (d) 在落馬洲管制站 9 個新落成用以接載乘坐過境巴士和皇巴士的入境旅客的停車處設置簷蓬；
- (e) 在落馬洲支線和文錦渡管制站提供更多巴士輪候位，以及進行有關的道路工程；
- (f) 協助檢討過境車輛的配額安排，包括在深圳灣口岸管制站規劃及實施過境私家車特別配額試驗計劃；以及
- (g) 與內地當局維持緊密溝通，並向他們反映過境運輸業界的意見，以確保業界在香港和內地運作順利。

上文(d)和(e)項工程在 2009-10 年度的預算開支分別約為 500 萬元和 5 萬元，而其他工作則會以現有資源進行，所涉開支並無分項數字。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)120

問題編號

2712

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2009-10 年度內，運輸署將會繼續實行人環境改善計劃，並就銅鑼灣和旺角的擬建行人天橋／隧道進行可行性研究。請告知有關工作的詳情及所需款額為何？

提問人： 梁美芬議員

答覆：

(a) 現正實施的行人環境改善計劃詳情如下：

地區	位置	目標完成日期	計劃預算 (百萬元)	2009-10 年度的 預算開支 (百萬元)
灣仔	駱克道（介乎景隆街與東角道之間）	2010 年年初	1.6	1.0
油尖旺	寶靈街（介乎彌敦道與白加士街之間）	2009 年年中	4.0	0.9
	西貢街（介乎彌敦道與上海街之間）	2009 年年底		
	吳松街（介乎佐敦道與甘肅街之間）	2010 年年底		
深水埗	汝州街（介乎欽州街與南昌街之間）	2009 年年底	1.5	0.2

訂於 2009 年展開的行人環境改善計劃詳情如下：

地區	位置	目標完成日期	計劃預算 (百萬元)	2009-10 年度的 預算開支 (百萬元)
油尖旺	白加士街（介乎佐敦道與西貢街之間）	2010 年年中	2.4	0.4
	寧波街（介乎彌敦道與上海街之間）	2010 年年初		
	北海街（介乎彌敦道與上海街之間）	2009 年年底		
	北京道（介乎彌敦道與漢口道之間）	2010 年年初	0.7	0.7
	寶勒巷（介乎赫德道與漆咸道南之間）	2010 年年初	0.7	0.7
深水埗	桂林街（介乎汝州街與元州街之間）	2010 年年中	0.75	0.1

- (b) 為改善銅鑼灣和旺角購物區的行人環境，運輸署會聘請顧問公司，就在銅鑼灣興建行人隧道系統和擴充旺角現有的行人天橋系統，進行可行性研究和初步設計工作。有關研究會調查擬議行人路系統的可能方案的可行性，並就建議的方案提供初步設計。顧問研究會在 2009 年 3 月展開，及在 12 月個月內完成。有關銅鑼灣和旺角的研究所需費用預計分別為 130 萬元和 70 萬元。

姓名： 黃志光
 職銜： 運輸署署長
 日期： 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)121

問題編號

2868

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

過去一年（即 2008 年），當局處理了多少項專線小巴營運商調整票價申請？當中涉及哪些路線？各條申請調整票價路線的有關審批結果詳情為何？

提問人： 梁耀忠議員

答覆：

在 2008 年，運輸署共處理和批准 56 項專線小巴調整票價的申請，涉及 22 條港島路線、25 條九龍路線和 75 條新界路線。票價升幅由 2.9% 至 17.0% 不等。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)122

問題編號

2869

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

協助運輸及房屋局就離島渡輪服務進行檢討的工作，有關工作內容、檢討範圍、檢討時間表及所涉資源等詳情分別為何？

提問人： 梁耀忠議員

答覆：

政府承諾就離島渡輪服務進行檢討，以促進該等服務在財務上的長遠可行性，及維持穩定的票價。基於不就離島渡輪服務的日常工作予以直接資助的原則，政府會研究該等服務的長遠發展，並打算在離島渡輪服務下一個營運期於 2011 年展開前完成有關研究。

我們會就 2009-10、2010-11 和 2011-12 這 3 個年度開設 1 個有時限的總運輸主任職位，以協助進行檢討和實施有關建議。按薪級中點估計的年薪值計算，該職位的職員費用為 104 萬元。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)123

問題編號

2464

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就更換全港的傳統交通燈號事宜，請告知此計劃所需投放的人手和資源，及更換的詳情，包括更換的區域及時間表。

提問人： 李鳳英議員

答覆：

更換全港的傳統交通燈號，改以發光二極管交通燈號代替的計劃，由 1 名專業人員和 3 名技術人員負責管理有關的工作，計劃的預算開支為 1.403 億元。有關計劃會按下列時間表分 3 階段進行。

階段／地區	日期
第一階段－港島	2009 年 2 月至 2010 年 4 月
第二階段－九龍	2009 年 8 月至 2011 年 1 月
第三階段－新界	2010 年 8 月至 2012 年 7 月

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2009-10 年度運輸署將會增加 29 個職位，就此，請提供以下資料：

- (a) 請按職級、職能及部門列出淨增加的 29 個常額職位的分布情況；
- (b) 請按職級、職能及部門列出 2008-09 年度填補職位空缺的人數及所發還的開支總額；
- (c) 請列出 2008-09 年度運輸署各職級的編制人數及實質人數。
- (d) 請列出 2008-09 年度運輸署各職級的非公務員合約僱員人數。

提問人： 李鳳英議員

答覆：

- (a) 在 2009-10 年度淨增加 29 個職位，是因開設 30 個職位但又刪減 1 個職位所致。擔任該等職位的人員會履行職責，協助營運或提供分屬下列綱領的服務：
 - (I) 開設 30 個職位
 - (i) 綱領(1) 規劃及發展事宜：13 個職位 – 2 個首席運輸主任、1 個總運輸主任、2 個高級工程師、1 個高級運輸主任、3 個工程師／助理工程師、1 個高級技術主任（交通）、2 個二級運輸主任，以及 1 個助理文書主任職位；
 - (ii) 綱領(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照：11 個職位 – 1 個高級運輸主任、1 個機械工程師／助理機械工程師、1 個二級運輸主任、2 個文書主任，以及 6 個助理文書主任職位；
 - (iii) 綱領(3) 區域交通及運輸服務：6 個職位 – 1 個二級運輸主任、4 個技術主任（交通）／見習技術主任（交通），以及 1 個助理文書主任職位；以及

(II) 刪減 1 個職位

(i) 綱領(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照：1 個職位 - 1 個有時限的助理文書主任職位因期限屆滿而取消。

(b) 在 2008-09 年度，運輸署招聘了 14 名人員，以填補下列職位空缺：

職級	人數	職責
二級運輸主任	10	協助規劃、管理、監察和檢討公共運輸服務及設施的運作。
二級運輸監督	4	監察公共運輸設施的運作及管制，以及履行事故管理職責。

按薪級中點估計的年薪值計算，上述 14 個職位的職員費用為 460 萬元。

(c) 截至 2009 年 3 月 31 日止，運輸署的職位編制及實際員額分別為 1 246 人及 1 175 人，詳情如下：

職系	職位編制	實際員額
(A) 部門首長		
1) 首長級甲級政務官	1	1
(A)項小計	<u>1</u>	<u>1</u>
(B) 部門職系		
1) 運輸主任	163	148
2) 技術主任 (交通)	166	149
3) 考牌主任	62	53
4) 汽車檢驗主任	38	35
5) 交通助理員	42	36
6) 運輸監督	27	26
7) 運輸督察	39	30
8) 車輛檢驗員	38	37
(B)項小計	<u>575</u>	<u>514</u>
(C) 專業及技術職系		
1) 工程師	149	148
2) 其他	48	48
(C)項小計	<u>197</u>	<u>196</u>
(D) 一般職系		
1) 文書及秘書職系	367	361
2) 行政主任	32	32
3) 其他	48	48
(D)項小計	<u>447</u>	<u>441</u>

	職系	職位編制	實際員額
(E)	共通職系		
1)	工人	20	18
2)	其他	6	5
	(E)項小計	<u>26</u>	<u>23</u>
	總計 (A+B+C+D+E)	1 246	1 175

(d) 截至 2009 年 3 月 31 日止，在運輸署工作的非公務員合約僱員有 181 人，詳情如下：

	職位	人員數目
1)	合約工程師	10
2)	合約技術主任（交通）	14
3)	運輸事務主任	30
4)	運輸事務助理	115
5)	其他	12
	總計	181

姓名：黃志光
職銜：運輸署署長
日期：20.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就將在旺角擬建行人天橋／隧道進行的可行性研究，請說明選取研究位置的因素，及擬投放的人手和費用、工作時間表為何？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

運輸署會聘請顧問公司，就擴充旺角現有的行人天橋系統進行可行性研究和初步設計。有關研究會着重改善行人環境，以及彌敦道的購物區（包括亞皆老街附近和朗豪坊一帶）與港鐵旺角站和旺角車站的連通性。監督有關顧問研究的工作預算需要相當於運輸署 0.5 名專業人員和 0.3 名技術人員的人手。該研究會在 2009 年 3 月展開，及在 12 個月內完成，預算費用為 70 萬元。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)126

問題編號

1009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2009 年預計實施巴士轉乘計劃的數字下跌的原因為何？(編號：RT-S-002)

提問人： 湯家驊議員

答覆：

規劃和實施巴士轉乘計劃是持續進行的工作。在制訂巴士轉乘計劃時，政府連同各巴士營辦商會考慮公眾的建議以及多項因素，例如有關計劃對運作和財政的影響、建議的計劃可如何擴大巴士網絡的覆蓋範圍和提升效率，以及與八達通軟件兼容的問題等。由於這些因素每年都有變，因此每年推行巴士轉乘計劃的數目或有不同。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

綱領(2)下 2009-10 年度的撥款較 2008-09 年度的修訂預算增加 7.3%，當中的增幅有多少是用於增加職位？其餘的增幅又用於哪方面？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

除了在 2009-10 年度淨增加 10 個職位涉及 280 萬元撥款外，綱領(2)所增加的 1,430 萬元撥款主要用於以下其他用途：

- (i) 填補 2008-09 年度的職位空缺所需的全年費用（160 萬元）；
- (ii) 營運和維持“香港政府一站通”入門網站內運輸及駕駛事務群組的電子應用系統所需的全年費用（670 萬元）；
- (iii) 推行強制修習駕駛改進課程計劃和私家車及輕型貨車新牌司機暫准駕駛執照計劃所需的額外撥款（230 萬元）；以及
- (iv) 在車輛檢驗中心及牌照事務處裝置設備所須增加的非經營開支（200 萬元）。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)128

問題編號

1011

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

青嶼幹線發生交通意外及車輛故障時，能在 5 分鐘內抵達現場處理的個案於 2007 及 2008 年的實際達成率分別為 99.3% 及 100%，為何 2009 年的計劃百分率會調低至 99%？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

我們把在 5 分鐘內抵達青嶼幹線交通意外及車輛故障現場的服務表現目標定為 97.0 %。經檢討過去數年的實際達標情況後，我們秉持力求至善的精神，把 2009 年的達標比率訂定為更高的 99%。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在綱領(1)的指標內，當局預算2009年會實施10項巴士轉乘計劃，請問當局：

- (a) 有關的轉乘計劃詳情為何；
- (b) 為何計劃2009年的數目會較2008年的實際數字減少；
- (c) 會不會考慮與公共交通機構磋商，增加不同的轉乘優惠，以便利市民使用？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 計劃在2009年推出的巴士轉乘計劃有10項，涉及約27條行走新界、九龍和港島的巴士路線。
- (b) 規劃和實施巴士轉乘計劃是持續進行的工作。在制訂巴士轉乘計劃時，政府及專營巴士公司會考慮公眾的提議以及多項因素，例如有關計劃對運作和財政的影響、建議的計劃可如何擴大巴士網絡的覆蓋範圍和如何提升效率，以及與八達通軟件兼容的問題等。由於這些因素每年都有變，因此每年推行巴士轉乘計劃的數目或有不同。
- (c) 政府一向鼓勵公共交通機構向乘客提供更多轉乘優惠，日後的工作會繼續朝着這方向進行。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 16.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

此綱領在 2009-10 年度的撥款會較 2008-09 年度的修訂預算增加 1,710 萬元及淨增加 10 個職位。請分項列出當局增加的撥款及人手將用於綱領下哪幾方面的工作。

提問人：王國興議員

答覆：

綱領(2)下的撥款有所增加，主要由於：

- (i) 填補 2008-09 年度的職位空缺所需的全年費用（160 萬元）；
- (ii) 在 2009-10 年度淨增加 10 個職位（280 萬元）；
- (iii) 營運和維持“香港政府一站通”入門網站內運輸及駕駛事務群組的電子應用系統所需的全年費用（670 萬元）；
- (iv) 推行強制修習駕駛改進課程計劃和私家車及輕型貨車新牌司機暫准駕駛執照計劃所需的額外撥款（230 萬元）；以及
- (v) 在車輛檢驗中心及牌照事務處裝置設備所須增加的非經營開支（200 萬元）。

在 2009-10 年度，在綱領(2)下會淨增加 10 個非首長級職位，詳情如下：

- (i) 開設 1 個高級運輸主任及 1 個機械工程師／助理機械工程師職位，以提高道路安全及交通效率；以及
- (ii) 開設 1 個二級運輸主任、2 個文書主任及 6 個助理文書主任職位，以便推行強制修習駕駛改進課程計劃和私家車及輕型貨車新牌司機暫准駕駛執照計劃，但增加職位的數目因刪除 1 個助理文書主任職位而有所抵銷。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關綱領(2)的指標及在 2009-10 年度需要特別留意的事項，請問當局：

- (a) 根據違例駕駛記分制度取消駕駛資格而發出傳票的數目，為何會從 2007 年逐年增加至 2009 年預計的 5 700 張？
- (b) 在 2009-10 年度因應處理 10 年期駕駛執照續領申請所需要的人手數目及預算支出分別為何？
- (c) 在 2009-10 年度為推行強制修習駕駛改進課程計劃而需要的人手及預算支出分別為何？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 當局會根據違例駕駛記分制度，向在 2 年內因違例駕駛而累積被記 15 分或以上的駕駛執照持有人發出取消駕駛資格的傳票。在 2008 年，根據違例駕駛記分制度發出的傳票有 5 104 張，較 2007 年增加約 13%。預算在 2009 年根據違例駕駛記分制度發出取消駕駛資格傳票的數目，就是根據這個上升趨勢估計所得。傳票數目在近年有所增加，可能是由於當局自 2006 年年底起安裝了更多衝紅燈攝影機，以及警方加強對交通違例事項採取執法行動，令涉及交通違例的個案上升。
- (b) 為應付現階段這個駕駛執照續領申請大幅飆升周期的工作，當局會在 2009-10 年度開設 12 個有時限的職位（即 2 個高級文書主任、4 個助理文書主任及 6 個臨時職員職位）。在 2009-10 年度，有關職員費用及經常開支的撥款為 1,140 萬元。
- (c) 為應付因推行強制修習駕駛改進課程計劃而新增的工作量，當局會開設 5 個新職位，包括 1 個二級運輸主任、1 個文書主任及 3 個助理文書主任職位。在 2009-10 年度，有關職員費用及經常開支的撥款為 150 萬元。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在綱領(3)的指標內，2009 年預計會裝設衝紅燈攝影機系統及偵速攝影機系統的地點的數目並沒有增加，請問當局：

- (a) 裝設上述系統的路口沒有增加的原因為何？
- (b) 本港現時共有多少個路口只裝有衝紅燈攝影機系統或偵速攝影機系統的機箱而沒有安置攝影機？
- (c) 政府有沒有打算在所有機箱內都設置攝影機，如有，請問預算完工的日期及所涉開支分別為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

- (a) 運輸署現正進行“擴展衝紅燈攝影機系統－第三期”和“擴展偵察車速攝影機系統－第二期”的計劃。經擴展的系統會分別於 2010 年 3 月和 2010 年 4 月開始啟用。因此，直至 2010 年第二季，裝有衝紅燈攝影機和偵速攝影機的地點數目會維持不變。
- (b) 目前，全港設有 131 個供放置衝紅燈攝影機的機箱，輪流擺放 96 部衝紅燈攝影機以供操作。至於供放置偵速攝影機的機箱，則有 85 個，輪流擺放 10 部偵速攝影機以供操作。
- (c) 衝紅燈攝影機的擴展計劃在 2010 年 8 月完成後，全港會有 155 部數碼攝影機放置於 155 個機箱內，即攝影機與機箱的比例達 1 比 1。偵速攝影機的擴展計劃在 2010 年 12 月完成後，全港會有 20 部數碼攝影機，輪流擺放於 127 個機箱內以供操作，攝影機與機箱的比例為 1 比 6.35。輪流擺放偵速攝影機於不同機箱的做法與海外的措施相符，能夠以較低成本對較大範圍道路上的超速駕駛者起阻嚇作用。有關“擴展衝紅燈攝影機系統－第三期”和“擴展偵察車速攝影機系統－第二期”的計劃，預算開支分別為 8,634 萬元和 4,739 萬元。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)133

問題編號

0868

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

綱領(4)在 2009-10 年度的撥款較 2008-09 年度的修訂預算將增加 1.020 億元 (46.4%)，當局指出主要原因是外判青沙管制區的管理、營運及維修保養工作所需的額外撥款，以及非經營開支增加。請政府列出上述各項工作在 2009-10 年度的詳細內容、所涉開支，以及所需要的人手。

提問人：王國興議員

答覆：

綱領(4)的撥款有所增加，主要由於：

- (a) 青沙管制區餘下部分的管理、營運和維修保養工作需要額外撥款 4,350 萬元；以及
- (b) 採購／更換青沙管制區、青馬管制區、獅子山隧道、香港仔隧道、啟德隧道、將軍澳隧道和城門隧道的特別用途車輛和設備需要額外撥款 4,710 萬元，以支付有關的非經營開支。

運輸署無須因上述項目而在 2009-10 年度增加人手。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

除了復康巴士及運輸服務，殘疾人士一直要求公共交通機構提供半價乘車優惠，請問政府：

- (a) 當局在 2009-10 年度能否落實於港鐵落實殘疾人士乘車半價優惠？若有，所涉及開支為何？若否，原因為何？
- (b) 當局有否就為殘疾人士提供半價優惠，定期與各公共交通機構商討？如有，請告知現階段的進展如何、涉及的部門及人手為何？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 政府在制定運輸政策時，會以創造無障礙的運輸環境為目標。為達到這個目標，我們一直都有鼓勵公共交通機構改善公共運輸設施，以方便殘疾人士。香港鐵路有限公司（港鐵公司）是否就港鐵服務提供票價優惠及有關優惠的細節，均屬該公司的商業決定。政府會因應港鐵公司的經營及財務狀況、整體經濟環境及顧客需要，繼續鼓勵該公司提供票價優惠，以助乘客（包括殘疾人士）節省車費開支。
- (b) 我們會繼續鼓勵各公共交通機構因應本身的經營及財務狀況、整體經濟環境及顧客需要，在提供完善和有效率的公共交通服務的同時，向乘客（包括殘疾人士）提供票價優惠。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)135

問題編號

2684

管制人員的答覆

總目： 706-公路

基礎建設

運輸-交匯處／巴士總站

分目： 6046TR 東鐵支線-上水至
落馬洲支線-主要基建工
程

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

東鐵支線-上水至落馬洲支線-主要基建工程的核准預算為 6 億 5,600 萬元，在扣除截至 2008 年 3 月 31 日止的實際開支及 2008-2009 年度修訂預算後，尚餘 2 億 2,000 萬元的情況下，2009-2010 年度的預算只使用 3,900 萬元的原因是什麼？未能加快工程進度的原因是什麼？

提問人： 劉秀成議員

答覆：

上水至落馬洲支線在 2007 年 8 月完成和開始運作，而在 6046TR 號工程計劃下的主要基建工程已在 2008 年大致完成。這個工程項目的核准預算在扣減截至 2008 年 3 月止的實際開支和 2008-09 年度的修訂預算後，尚餘 2.2 億元左右，主要因為在 2003 年批出的九廣鐵路公司合約投標價格較低。2009-2010 年度的 3,900 萬元撥款是用以決算在合約下須支付予承建商的款項。這些開支都是這項工程計劃的建造工程所招致的。由於解決有關索償事宜的工作十分複雜，所需時間比預期的長，但這並不影響鐵路的運作。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)136

問題編號

1955

管制人員的答覆

總目： 706－公路

基礎建設

運輸－行人天橋及行人隧道

分目： 6162TB 荃灣行人天橋網絡
擴充工程－沿大河道興建
的行人天橋 A

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

截至 2010 年 3 月 31 日為止的年度的預算顯示，這項工程計劃在 2008-2009 年度的修訂預算只有 400,000 元，但有關工程的原來預算則為 23,273,000 元，請說明款額大幅減少的原因。上述變動會否阻礙這項工程計劃的進度？如會，當局會否提高這項工程計劃未來的預算，以確保它能如期完成？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

這項工程計劃在 2008-09 年度的修訂預算有所減少，是因為建造工程合約的生效日期由 2008 年 5 月改為 2008 年 12 月。由於建造成本急劇上升，合約的投標價格遠高於核准工程預算，故此我們必須先向立法會財務委員會(下稱“財委會”)申請批准把核准工程預算提高，才可批出合約。財委會在 2008 年 11 月批准有關申請。這項工程計劃的目標竣工日期已修訂為 2012 年 1 月。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)137

問題編號

2396

管制人員的答覆

總目： 706－公路
基礎建設
運輸－道路

分目： 6694TH 八號幹線長沙灣
至沙田段

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

6694TH 號工程計劃在 2008-2009 年度的修訂預算為 313,487,000 元，而原來預算則為 128,604,000 元，請說明款額大幅增加的原因。

提問人： 石禮謙議員

答覆：

6694TH 號工程計劃的核准工程預算是 67.597 億元。該項工程計劃包括 4 份主要工程合約，即荔枝角高架路、尖山隧道、沙田嶺隧道和交通管制及監察系統。

這項工程計劃在 2008-09 年度開支增加，主要因為八號幹線長沙灣至沙田段在 2008 年 3 月通車前須進行的額外工程所需費用有所增加。有關工程包括加強交通標誌、改善隧道的通風系統以符合最新的安全規定(特別是防火方面的安全規定)，以及改裝交通管制及監察系統以符合最新的交通管理規定。由於建築費用指數較原本預期高，在這段期間因價格波動而須為工程支付的款項亦較預期多。

簽署：

姓名： 韋志成

職銜： 路政署署長

日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)138

問題編號

2397

管制人員的答覆

總目： 706－公路
基礎建設
運輸－鐵路

分目： 6046TR 東鐵支線－上水至
落馬洲支線－主要基建工程

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

6046TR 號工程計劃在 2008-2009 年度的修訂預算為 36,913,000 元，而原來預算則為 64,736,000 元，請說明款額大幅減少的原因。工程計劃的進度會否因預算減少而受影響？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

上水至落馬洲支線在 2007 年 8 月完成和開始運作。2008-09 年度的原來預算包括用以解決與承建商之間的合約索償事宜所需的款項。這些索償事宜都是因為這項工程計劃的建造工程而引起的。由於解決合約索償事宜的工作十分複雜，所需時間比預期的長，所以未能按原定計劃在 2008-2009 年度解決索償事宜。不過，修訂預算減少不會影響鐵路的運作。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)139

問題編號

2394

管制人員的答覆

總目： 708－非經常資助金及主要系統設備 分目： 8001QR 西港島線－財務資助

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據 2009-2010 年度預算的卷二，這項工程計劃在 2009-2010 財政年度的預算開支是 9,163,006,000 元，而當局正審慎檢討這項開支。有關檢討進度如何？工程計劃的實施會否受影響？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

當局正審慎評估由香港鐵路有限公司提交有關為西港島線工程項目提供財務資助的財務安排建議。當局的目標是盡快向立法會工務小組委員會和財務委員會申請撥款。倘若撥款獲得批准，西港島線的建造工程便會在 2009 年年中展開。

簽署：

姓名： 韋志成

職銜： 路政署署長

日期： 20.3.2009