

香港特別行政區政府

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
發展局
工務科

香港花園道美利大廈



Works Branch
Development Bureau
Government Secretariat
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong

本署檔號 Our reference : DEVB(W) 216/26/CEDD/6 Pt. 5

來函檔號 Your reference :

電話號碼 Tel No.: 2848 2045

傳真號碼 Fax No.: 2810 8502

香港中環
昃臣道 8 號
立法會大樓
工務小組委員會秘書
(經辦人：石逸琪女士)

石女士：

工務小組委員會
2009年5月20日會議的跟進事項
PWSC(2009-10)27

你在2009年5月22日給財經事務及庫務局局長的信件（檔案編號：CB1/F/2/6(II)）備悉。

委員在審議有關**259RS**號工程計劃的PWSC(2009-10)27號文件“連接新界西北及新界東北之單車徑”時，要求當局提供下述補充資料：

- (a) 沿單車徑的經改善護柱設計，這些設計現正由運輸署進行實地試驗，藉以提升騎單車人士的安全；以及
- (b) 這項工程計劃擬議提供的單車停泊位地點及預計數目的分項數字。

所需的資料如下：

(a) 經改善的護柱設計

為提升騎單車人士的安全，運輸署現正與路政署合作，就經

改善的護柱及護欄設計進行實地試驗。有關護柱及護欄以塑膠製造，形狀分別為直杆或由管子搭成的框架，外層裝設黃色反光薄片，使之更為顯眼。這些護柱及護欄的設計可抵受單車撞擊，並可快速在實地安裝。

運輸署及路政署現時在現有單車徑數個地點進行試驗計劃。有關位於馬鞍山、火炭路及馬料水渡輪碼頭進行試驗計劃的照片載於**附件A**，以說明這些護柱及護欄的設計。運輸署及路政署預計於2009年7月向道路安全議會轄下道路安全研究委員會匯報試驗結果。如試驗結果理想，新的護柱及護欄將會在**259RS**號工程計劃中使用。

(b) 單車停泊位地點及數目

259RS 號工程計劃將提供的單車停泊位地點及預計數目載於**附件 B**。為提供全面的情況，該附件亦載述相關地點現有停泊位的數目。

發展局局長

(黃銘滔  代行)

2009年6月1日

副本送：財經事務及庫務局局長

(經辦人：王婉蓉女士) 傳真：2147 5240

土木工程拓展署署長

(經辦人：陳志超先生) 傳真：2693 2918

在試驗中的護柱及護欄相片(共三張)
Photos of bollards and barriers under trial (3 photos)



相片 1 – 地點：馬鞍山的行人隧道
Photo 1 – Location：Subway at Ma On Shan



相片2 – 地點：火炭路與源禾路交界處的行人隧道
Photo 2 – Location: Subway at Fo Tan Road at the junction with Yuen Wo Road



相片 3 – 地點：馬料水渡輪碼頭
Photo 3 – Location：Ma Liu Shui Ferry Pier

單車停泊位地點及數目
Location and number of bicycle parking spaces

地點 Location	259RS 號工程計劃將提供的單車停泊位預計數目 Estimated number of bicycle parking spaces to be provided under 259RS	現有單車停泊位數目 Number of existing bicycle parking spaces (2008)	總數 Total
沙田 Sha Tin	140	10 617	10 757
大埔 Tai Po	60	3 475	3 535
北區 North District	150	3 185	3 335
總數 Total	350	17 277	17 627