



汽車交通運輸業總工會

致各立法會交通事務委員會議員：

近年來，受到香港不文明的士乘客議價成風，再加上業內存在著「折扣黨」橫行的嚴重現象，不但使業界運作弊端叢生，而且對守法營運司機的合理權益造成極大衝擊。為此，本會（汽車交通運輸業總工會）在過往多年裡，一直努力地要求政府即時立法禁止乘客議價和規管這些無視法紀的行徑。

事實上，從的士業的運作來看，在「折扣黨」橫行的情況下，其成員幾乎壟斷所有中長途的客源，不但異常嚴重地侵佔其他守法司機的營運空間，而且造成現行的士按錶收費機制形同虛設的現象，給香港向來引以為傲的法治社會帶來極大的嘲諷。令人痛心的是，運輸當局對於這種不守法司機和乘客之間的私相授受行為擺出一副置若罔聞的態度，使問題多年來都懸而未決。更令人憤怒的是，很多司機為了遵守政府規定的士按錶收費的制度而沒有提供所謂的折扣給一些議價乘客，因而慘遭暴力對待，身心受創，甚至生命安全亦受到極大威脅。不過，在爆發一宗又一宗流血事件後，乘客議價和「折扣黨」橫行的問題仍然沒有引起運輸當局的充份重視，反而意圖使問題逐漸淡化，以至不了了之。凡此種種，都道不完廣大守法司機的無盡辛酸，而整個的士行業亦在政府官員的漠視和縱容下朝著畸形的方向發展。

對於這些嚴重的問題，令人感到異常遺憾的是，運輸當局不但沒有進行深入的探討和反省，反而在近期向行政長官會提交一項的士調整收費方案，試圖透過「加頭減尾」的方法來「增加」守法司機的收入和壓縮「折扣黨」的經營空間，結果上演了一齣現代版「削足適履」的鬧劇。可惜的是，當有關官員躊躇滿志之際，一些「折扣黨」成員在接受媒體採訪時，公然表示這個方案不會對他們的營運構成影響。不僅如此，本會不少會員亦反映，在他們的日常操作之中，「折扣黨」成員不但可以在沒有法律規管下繼續壟斷中長途客源，而且在運輸當局推行

新方案下，「折扣黨」成員亦可以兼營短途的載客服務，結果反使他們的營運空間更為縮減。據本會一些工作人員的估算，在政府實施的士調整收費方案後，前線司機每更的收入很可能因此減少 100 元以上。如果以一個月來計算的話，則司機每個月的收入至少減少 2,500 元以上。這對於目前一個月收入只有 7,000 元左右的司機來說，減幅將超過 35%，因而引起他們的強烈反對和憤慨自然不在話下。

就此，本會必須指出的是，任何沒有立法禁止乘客議價和加大清理業內「折扣黨」力度的方案都缺乏實施的空間！

最後，本會想再向 各位議員重申的是，對於一個職業司機來說，遵守政府制定的士按錶收費的法例和安份守己地工作，本來是一件平常不過的事情，理應得到所有乘客、政府以至所有社會人士的認同和尊重。然而，由於運輸當局的冷漠和顛預，迫使廣大守法司機長期在痛苦和貧困的環境中掙扎求存，情況極不公平。對此，本會十分希望 各位議員能夠重視這個問題的嚴重性和迫切性，並且敦促政府即時著手處理立法禁止乘客議價和加大清理業內「折扣黨」力度的工作，在協助廣大司機解決職業難題的同時，亦推動整個的士行業的健康發展。

耑此，專祝
公安

汽車交通運輸業總工會

28-10-2008