

各位尊貴議員，我本人覃友忠係城市的士車主司機聯會主席，今日係代表市區的士 18 聯席表達意見，聯席裡面大部份都是電召的士台，總數接近壹萬部的士，這數字可以由電訊管理局證明，請尊貴的議員看清楚業界主流聲音。香港在沙士其間的士生意陷入困境，因此司機為了生計私下降低收費招客做成 8 折的士出現，政府縱容乘客議價、市民當然樂於接受，做成的士經營混亂，這足證明的士長途收費確實有下調空間，再看香港經濟通貨膨脹、燃油飆升、司機收入降低，所以無新人入行，長期出現的士司機職位空缺，為了挽救的士行業，政府與業界共同研究如何提升的士在市場的競爭能力、得到多位專家顧問建議的士改變收費結構、短加長減方向也等於現時 8 折合法化，司機可以公平競爭比較合理，又可以令司機增加收入，又可以增加市民對乘搭的士意欲，在本年一月份交諮會推出初期報告，贊成的士收費改變機制短加長減調整收費，交諮會在推出報告書前已經多次諮詢業界意見，當時是沒有反對意見，其後大部份業界與運輸署多次舉行會議，沿著交諮會的士報告書的精神多次進行討論協調，最後磨合出兩個主流方案，交由政府取決，但是政府必須配合業界修訂有關法例禁止的士乘客議價。各位尊貴議員、行政會已通過的士申請調整收費，業界已等到不耐煩了，我想請議員不要阻攔法例通過，我不希望看到有任何影響到社會秩序事件發生，請議員慎重考慮。[10 月 28 日立法會發言稿]