

**2008年11月19日(星期三)**  
**立法會會議席上**  
**陳克勤議員就**  
**“關注過海隧道未能有效分流及收費偏高問題”**  
**提出的議案**

**經鄭家富議員修正的議案**

鑒於目前東區海底隧道(東隧)及西區海底隧道(西隧)未能有效發揮過海車量分流作用，加上收費偏高，對車主和市民均造成沉重負擔，本會促請政府：

- (一) 與東隧及西隧管理層磋商，增設更多隧道收費優惠，例如在非繁忙時間提供減價優惠，以及向沒有載客或載貨的營業車輛提供空車半價優惠等；
- (二) 積極與兩隧及各巴士公司磋商，透過由兩隧向巴士公司提供隧道收費優惠，使過海巴士票價有更大的減價空間，從而降低過海巴士收費；
- (三) 以回購、‘以股換隧’或延長兩隧專營權的形式，將東隧及西隧的收費下調至合理水平；及
- (四) 改善連接東隧及西隧的道路網絡，包括盡快興建中環灣仔繞道，

以吸引更多車主及市民使用東隧及西隧，改善目前紅磡海底隧道交通擠塞情況，以達至三隧合理分流、改善空氣污染，以及減輕車主和市民交通費負擔的目標。