

# 立法會工商事務委員會會議

2009年3月17日

更新香港海關的空運貨物清關系統

## 昔日啓德機場的空運貨物清關運作模式

- 單一貨運營辦商
- 紙本運作
- 航機抵港後才可報關
- 主要以人手運作，輔以由貨運營辦商管理的電腦系統

# 昔日空運貨物清關程序(入口)

## 航班抵港後

貨運營辦商

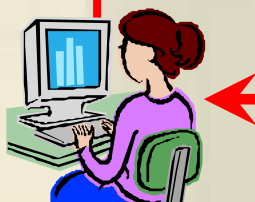
HACTL

紙張式艙單



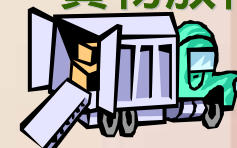
海關揀選貨物

海關清關指示



COSAC

貨物放行



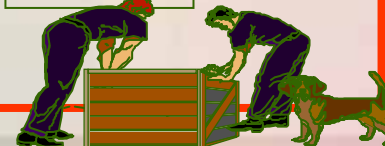
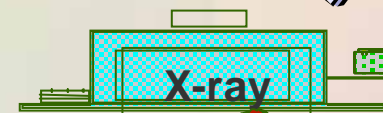
否

海關查驗?

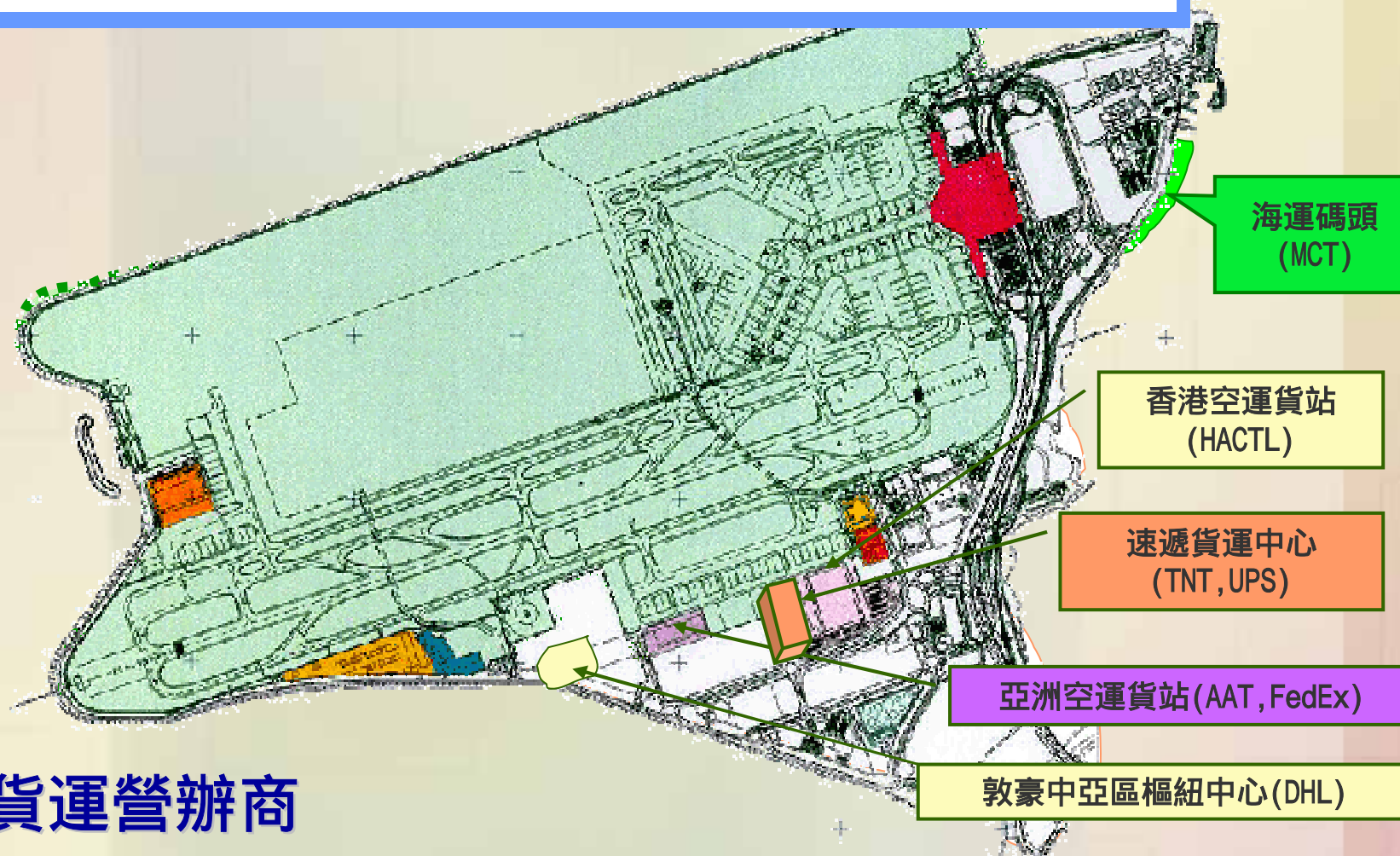


是

手寫驗貨報告



# 現時赤鱸角機場的空運貨物清關運作模式



- 七個貨運營辦商
- 設有空運貨物清關系統協助揀選貨物
- 航機抵港前以電子數據提早報關

# 空運貨物清關程序(入口)

貨運營辦商

- HACTL
- AAT
- DHL
- UPS
- TNT
- FedEx
- MCT

航班抵港前

電子數據

數據核實

海關清關指示

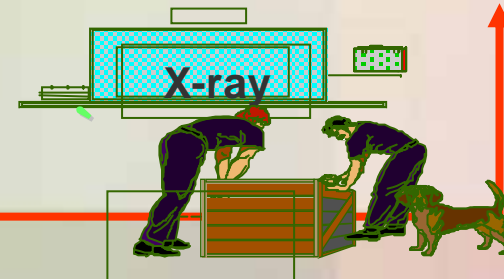


貨物放行



海關查驗?

系統編印驗貨報告



否

是



## 效益

- 加快貨物的清關速度
- 提升處理貨物的數量
- 在揀選貨物作抽查時享有更佳的資料保密和準確程度
- 更快分析數據(包括走私趨勢)



## 建議更新空運貨物清關系統

- 現有系統運作逾10年，主要組件已經過時，將於2011年出現維修問題
- 現有系統的硬件及大部分軟件不足以應付日後發展的需要
- 加強系統與「道路貨物資料系統」的整合
- 善加利用部門整體的新資訊科技基礎設施

## 估計開支

- 建議需要一筆**4,600萬元**的非經常性撥款，用作購置設備。
- 建議在**2011-12年度**全面落實後，每年需要**1,270萬元**經常開支作維修保養之用。
- 較現有系統的經常開支比較起來，少**320萬元**。



## 推行計劃

時間	工作
由2009年7月至 2010年8月	系統設計及發展
2010年11月	完成用戶驗收測試
2010年12月	完成海關員工培訓
2010年12月底	推出系統

完