

工商事務委員會主席及各位：

有關“協助中小型企业因全球金融風暴而面對的困難”

1. 在香港，提供送貨服務的行業很多，而油價只有升沒有減，對這些小企業來說影響很大，運輸費在營運成本上佔很重的比例，希望政府在可能的範圍內盡量令油公司收費合理，以減輕小企業的負擔。

2. 在一片裁員、減薪、結業的惡劣環境下，推行最低工資似乎是逆市而行，不是個好時機。

不過既然政府要立法，便唯有希望最低工資不要訂得太高，一般僱主是看僱員的條件來出工資，如果只是請一個送貨員，是沒有所謂歲數、學歷的要求，只要是能送貨便可以。如果最低工資是33元，那麼送一扎300元的花束，從九龍到香港，大概花2小時來回，單是一個送貨員的工資便用了66元，再加上運輸費數十元，豈不是送一扎300元的花要用100元作送貨費??！

再者，僱主對那些有技能、有學歷、有經驗的僱員是會多付工資，不會虧待，否則是沒有人會做，可是如果最低工資是高的話，那麼這些比較好的員工的工資豈不是更高？

小企業在高租金的壓逼下都差不多捱不住，可是政府對此是無能為力，現在是否要落井下石，增加小企業的負擔，變相提高所有員工的工資，在現時市況很差的情況下，政府是否希望我們全都結業？還有，做營運員的月薪一般都只有二、三千元，現時股票、樓市、保險、零售業都好像生意淡薄，他們都可能轉行做臨時工。選擇多了，以前沒有所謂的情況會改變，僱主都會看年齡、相貌、

辦事能力、學歷等等請員工，恐怕到時候那些上了年紀的人士便要失業，靠政府養了。故此希望政府審慎考慮，因為凡事都有兩面的看法。

3. 銀行現時不貸款給中小企是因為他們看不到這些企業是否有能力在指定時間內還款，同時他們喜歡以一刀切的方法來決定借與不借。如果有某行業是高風險他們便全部不借，銀行應該放寬貸款要求，盡社會責任，扶持中小企。我提議：

(i) 銀行應該逐一申請來看，還要多次上門探訪和評核業務以釐定貸款申請。

(ii) 如果說銀行人手不夠，那麼請政府成立借貸委員會，由一班借貸主任及其他成員組成，專門協助及監管銀行評估借貸對象。

(iii) 同時政府可以提高對不良貸款的承擔至七成，那麼銀行會放鬆貸款。

(iv) 政府應加大中小企貸款額，使多些小企業可以受惠。

此舉仍非常時期用非常手法，總比看著一個接一個的企業結束為佳，市民排隊申請綜援為好。

4. 最後，懇請政府凍結各項與營運成本有關的收費，例如商業登記費、電費、差餉等，如果有得減便更加好。

謝謝！

香港鮮花零售業協會主席

謝黃小燕

2008年10月22日