

傳真及電郵

致 香港特別行政區立法會
發展事務委員會

由環保觸覺撰寫

反對在沙洲卸置污染泥料

本會強烈反對政府計劃在沙洲以東海床，挖掘及覆蓋新的污染泥料卸置設施，理由很簡單，被列為國家一級保護動物，亦是瀕危野生動物國際貿易公約所列入保護動物之一的中華白海豚，其主要棲息及覓食水域就在這裡，我們加強保育一帶水域的生態，保護這重要的海洋性魚類及貝類的孕育場所還來不及，怎會反而容許卸置污染泥料的工程進行？無論政府以種種藉口支持長遠計水質不會受破壞，但掩蓋不了根本的事實——這是一種傾倒垃圾入海的行為！

政府於 1996 年把沙洲／龍鼓洲劃為海岸公園，作為海豚保護區，但海岸公園的控制措施，早已被詬病只算是海洋保育工作的基本功，不能對海洋資源做到長遠保育，例如無法有效改善近岸排放污水的問題；事實上，有了為海豚而設立的海岸公園，不等於海豚只會在這面積 1,200 公頃的海岸公園範圍內活動，而是會繼續自由地在龍鼓洲、沙洲、北大嶼山、大澳、大小磨刀島等一帶水域出沒和覓食，顯而易見，現有和擬建的污染泥料卸置設施，大幅度破壞了屯門南岸至赤鱸角機場以北水域的生態環境，對海豚絕對是一大威脅。

對於污染泥料卸置所造成本港西部水域的海水污染、水質下降的問題，政府一向的取態是水質變差與卸置污泥設施無關，並把污染源的視線轉移到深圳集水區及珠江流域的污染物，和來自本港一些未完善的排污設施的污染物，同時表示在分析所收集的沉積物資料後，發現在沙洲附近水域的沉積物和重金屬的狀況，符合有關法例的要求云云；政府部門這種視污染不超標便等於可接受，並將刻下的污染問題推諉到長遠的全面改善該區水域水質的願景上，同時卻不改繼續傾倒污染泥料的計劃，如此思維和做法，實在令人難以信服。難怪有屯門區區議員質疑，邏輯上既然工程對水質及生態沒有不良影響，為何一定要選址於屯門對出海域？

進行污染泥料卸置工程本身已極具破壞力，先要在海床挖掘泥坑，再把污染泥料卸入坑內，然後填平受損的海床；在這漫長的工程過程中，海底生物棲息地和相關生態一早便因挖掘泥坑而消失，對海床是一種徹底性的破壞，挖泥和卸泥時產生大量的懸浮物和減少溶氧量，對附近工程範圍以外的生態又是另一種長期的破壞，政府竟以海床狀態在填平後兩至三年內，能回復未受干擾前的狀況為理由，認為工程影響有限，迴避了長年累月的污泥卸置工程，打從一開始便已摧毀了該區的

生態環境，在此賴以為生的海洋物種，根本是早已被逼走上滅絕之路！僥倖仍能在這裡活下去的海豚，其音波探測能力更常被頻繁的工程船隻發出的噪音干擾，使牠們無法準確判斷危險的來源，引致被船隻撞傷或撞死，命途堪虞。

對於沿岸及海中的工程，包括即將籌建的啓德發展、港珠澳大橋和十號貨櫃碼頭等，究竟工序上是否一定會產生大量的污泥？有沒有先進的廢物處理方法，使污染的泥料更有效地被降解或利用？在海中挖掘泥坑用作卸置污染泥料又是不是唯一的方法？觀乎政府在處理都市固體廢物這個逼切問題時，那種拘泥和不求進取的表現和思維，我們實在有理由抱有以上的懷疑。

我們懇請政府放過白海豚的棲息地。

環保觸覺主席
譚凱邦先生

二零零九年一月六日

聯絡方法：

電話：8100 4877

傳真：3011 9577

電郵：info@greensense.org.hk