

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)2319/08-09號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/PS/3/08/1

環境事務委員會

改善空氣質素小組委員會會議紀要

日 期：2009年6月18日(星期四)
時 間：上午10時45分
地 點：立法會大樓會議室B

出席委員：余若薇議員, SC, JP (主席)
何鍾泰議員, SBS, S.B.St.J., JP
李永達議員
林健鋒議員, SBS, JP
甘乃威議員, MH
何秀蘭議員
陳克勤議員
陳健波議員, JP

缺席委員：劉健儀議員, GBS, JP

出席公職人員：環境局副局長
潘潔博士

環境保護署副署長(3)
陳嘉信先生

環境保護署署理助理署長(空氣質素政策)
莫偉全先生

運輸署首席運輸主任／巴士及鐵路2
歐陽月華女士

列席秘書 : 總議會秘書(1)1
余麗琼小姐

列席職員 : 高級議會秘書(1)2
鄧曾藹琪女士

I. 通過會議紀要

(立法會CB(1)1859/08-09號文件——2009年4月16日
會議的紀要)

2009年4月16日會議的紀要獲確認通過。

II. 與政府當局舉行會議

(立法會CB(1)1919/08-09(01)號——因應2009年5月
文件 14日會議席上
所作討論而須
採取的跟進行
動一覽表

立法會CB(1)1919/08-09(02)號——政府當局對
文件 CB(1)1919/08-09
(01)號文件的回
覆

立法會CB(1)1919/08-09(03)號——政府當局提供
文件 的2009年3月13
日檢討空氣質
素指標及制訂
長遠空氣質素
策略顧問小組
第六次會議的
紀要(只備英文
本))

2. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載
於**附件**)。

3. 小組委員會要求政府當局——

- (a) 說明設立低排放區的試點計劃的暫定
時間表、涵蓋範圍和令空氣質素獲得改
善的程度，以及鼓勵專利巴士公司參與

該計劃的措施／誘因。請亦一併說明在專利巴士公司拒絕參與試點計劃時須採取的應變計劃；

- (b) 說明更換現有約5 800輛未能符合歐盟IV期排放標準的專利巴士需要多少時間。為進一步展開這項工作，政府應考慮採購用作替換的巴士及向專利巴士公司出租這些巴士，以期加快更換過程；及
- (c) 說明就本地渡輪使用超低硫柴油進行試驗的詳細安排，包括進行試驗的時間表及每間參與試驗的渡輪公司所派出的渡輪數目等。

4. 至於本港空氣質素指標檢討的諮詢工作，委員對於政府當局在委員多次要求下依然拒絕提供發表諮詢文件的時間，表示強烈不滿。他們指出，若為期3個月的諮詢工作在夏季休會期間進行，小組委員會便須因應此情況編排會議。委員認為有必要向內務委員會提出此事，以便內務委員會主席可向政務司司長反映小組委員會的關注。

(會後補註：此事已在2009年6月19日舉行的內務委員會會議上提出。內務委員會主席同意向政務司司長反映小組委員會的不滿。)

5. 委員商定在2009年7月8日(星期三)上午8時30分舉行下次會議。

III. 其他事項

6. 議事完畢，會議於下午12時26分結束。

立法會秘書處
議會事務部1
2009年7月17日

環境事務委員會

改善空氣質素小組委員會
會議過程

日期：2009年6月18日(星期四)

時間：上午10時45分

地點：立法會大樓會議室B

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
議程第I項 —— 通過會議紀要			
000001 - 000249	主席	2009年4月16日會議的紀要獲確認通過(立法會CB(1)1859/08-09號文件)	
議程第II項 —— 與政府當局舉行會議			
000250 - 000839	主席 政府當局	討論政府當局對因應2009年5月14日會議席上所作討論而須採取的跟進行動一覽表的回覆(立法會CB(1)1919/08-09(02)號文件)	
000840 - 001720	李永達議員 主席 政府當局	李永達議員詢問以下事宜— (a) 當局會否將灣仔納入低排放區試點計劃的適用範圍；及 (b) 低排放區的涵蓋範圍、限制進入該區的車輛類別，以及限制進入該區的時間分別為何 政府當局的解釋如下— (a) 低排放區的試點研究會在銅鑼灣、中環及	政府當局須說明設立低排放區的試點計劃的暫定時間表、涵蓋範圍和令空氣質素獲得改善的程度，以及鼓勵專利巴士公司參與該計劃的措施／誘因

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>旺角的3條交通繁忙的行車走廊的部分街道上進行；</p> <p>(b) 當局需要與專利巴士公司一起研究設立低排放區的可行性；</p> <p>(c) 在上述3條交通繁忙的行車走廊行走的專利巴士，其中約80%已達到歐盟II期或以上的廢氣排放標準；及</p> <p>(d) 若進入低排放區的巴士的最低廢氣排放標準須定為歐盟III期或歐盟IV期標準，當局需要評估是否有符合標準的專利巴士</p>	
001721 - 002306	陳健波議員 政府當局 主席	<p>陳健波議員詢問以下事宜－</p> <p>(a) 空氣質素獲得改善的程度；</p> <p>(b) 鼓勵盡早更換舊專利巴士的措施／誘因；及</p> <p>(c) 專利巴士公司拒絕參與試點計劃時須採取的應變計劃</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 由於專利巴士在交通繁忙的行車走廊上排放的廢氣，多達總廢氣量的40%，若限制該類造成更嚴重污染的</p>	政府當局須說明在專利巴士公司拒絕參與試點計劃時須採取的應變計劃

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>巴士進入低排放區，污染情況會有顯著改善；</p> <p>(b) 專利巴士公司已為其巴士車隊實施更換計劃；及</p> <p>(c) 當局需要評估用以鼓勵盡早更換專利巴士的誘因／措施的成本效益</p>	
002307 - 003049	何秀蘭議員 主席 政府當局	<p>何秀蘭議員的意見如下－</p> <p>(a) 當局將現有專利巴士更換為較環保的歐盟IV期型號巴士的計劃值得支持；及</p> <p>(b) 當局需要告知小組委員會設立低排放區試點的時間表、現有專利巴士車隊的車輛型號分布情況，以及將現有巴士更換為歐盟III期及歐盟IV期型號巴士對成本的影響</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 現時共有5 800輛專利巴士，當中1 200輛是歐盟III期型號巴士，50輛是歐盟IV期型號巴士；</p> <p>(b) 提供在交通繁忙的行人車走廊行走的巴士的型號資料存在困難，因為巴士營辦商有必</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>要因應運作需要靈活調配巴士，而且實際上亦有這樣做；</p> <p>(c) 作為替換的巴士須符合現行的歐盟IV期廢氣排放標準；</p> <p>(d) 低排放區試點的研究預期在2010年或之前完成；及</p> <p>(e) 在設立專利巴士的低排放區試點時，當局很可能會採取行政措施而不是法定措施</p>	
003050 - 003708	甘乃威議員 政府當局 主席	<p>甘乃威議員的意見如下－</p> <p>(a) 當局解決空氣污染問題的進展過於緩慢；及</p> <p>(b) 當局應預留更多資源改善空氣質素。政府應考慮採購歐盟IV期巴士及向專利巴士公司出租這些巴士，以期加快更換過程，預計所需費用約為60億元</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 若政府採購用作替換的巴士及向專利巴士公司出租這些巴士，將會是一項重大的政策改變；及</p> <p>(b) 即使沒有政府資助，專利巴士公司亦已承</p>	政府當局須考慮採購用作替換的巴士及向專利巴士公司出租這些巴士，以期加快更換過程

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>諾更換老化的巴士。預期大約在2012年，所有歐盟前期巴士會被更換</p>	
003709 - 004306	<p>陳克勤議員 政府當局 主席</p>	<p>陳克勤議員的意見如下－</p> <p>(a) 當局應考慮將低排放區擴展至灣仔及太子港鐵站鄰近的地方，因為很多直通過境巴士在該等地方等候接載乘客；</p> <p>(b) 當局應把低排放區試點計劃的範圍擴展至涵蓋直通過境巴士；及</p> <p>(c) 當局應採取措施，以鼓勵盡早更換直通過境巴士</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 考慮到銅鑼灣、中環及旺角的路邊空氣質素監測結果欠佳，當局選擇了這些地區作為低排放區試點；</p> <p>(b) 除了低排放區外，當局會實施巴士路線重組計劃等其他措施，以減少交通量及改善路邊空氣質素。這些措施一概很可能會對巴士服務造成影響；及</p> <p>(c) 當局推出為數32億元的一筆過資助計劃，</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		為鼓勵盡早更換柴油商業車輛(包括直通過境巴士)提供誘因	
004307 - 004948	何秀蘭議員 政府當局 主席	<p>何秀蘭議員的意見如下－</p> <p>(a) 除了專利巴士外，當局應考慮把其他車輛納入低排放區試點計劃的適用範圍；及</p> <p>(b) 當局需要告知市民改善空氣質素措施所招致的費用，以及收回該等費用的方法，例如增加稅款及巴士車費</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 低排放區試點計劃只會適用於專利巴士，因為限制其他類別的柴油車輛進入低排放區存在困難。此外，專利巴士是交通繁忙的行車走廊的主要廢氣排放源；及</p> <p>(b) 當局會就市民是否準備為改善空氣質素的措施支付費用進行公眾諮詢</p>	
004949 - 005540	甘乃威議員 政府當局 主席	<p>甘乃威議員詢問以下事宜－</p> <p>(a) 何時設立低排放區；</p> <p>(b) 不把其他類別的柴油車輛納入低排放區試點計劃的適用範圍理據為何；</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(c) 當局會否提供更多誘因，以鼓勵盡早更換造成污染的車輛；及</p> <p>(d) 運輸及房屋局會否參與制訂改善空氣質素的措施</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 為了盡早實施低排放區試點計劃，該計劃最初會適用於專利巴士。試點計劃的適用範圍若要擴及其他類別的柴油車輛，當局須進行更多諮詢及耗費更多時間；</p> <p>(b) 鑒於本港的歐盟IV期巴士數目有限，若把廢氣排放標準定為歐盟IV期標準，設立低排放區會存在實際困難。將巴士車隊更換為歐盟IV期型號巴士的工作，需要有充分時間進行；及</p> <p>(c) 當局須諮詢專利巴士公司，以評估設立低排放區的可行性及對巴士運作造成的影響</p>	
005541 - 010032	陳健波議員 政府當局 主席	<p>陳健波議員的意見如下－</p> <p>(a) 巴士服務的需求會因為擴建港鐵網絡而減少。因此，政府可能需要檢討其專利巴士政策；及</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(b) 更換造成污染的巴士較設立低排放區有效。前一種做法對於更換造成更嚴重污染的巴士而言，發揮更積極的作用</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 巴士路線已經重組，以滿足因新鐵路線運作而不斷改變的乘客需求；</p> <p>(b) 在諮詢區議會後，當局會進一步推行巴士路線重組計劃；</p> <p>(c) 與 2002 年的數字相比，專利巴士的數目已減少約 500 輛；及</p> <p>(d) 汽車廢氣排放標準已經收緊，與外國的標準看齊</p>	
010033 - 010419	主席 政府當局	<p>主席詢問，若政府同意撥款 60 億元更換巴士，將所有巴士更換為歐盟 IV 期型號巴士需要多少時間</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 在 5 800 輛專利巴士當中，只有 50 輛是歐盟 IV 期型號巴士。因此，將所有巴士更換為歐盟 IV 期或以上型號巴士，需要一段頗長的時間；及</p> <p>(b) 當局須諮詢專利巴士公司及巴士製造商，</p>	政府當局須說明更換現有約 5 800 輛未能符合歐盟 IV 期排放標準的專利巴士需要多少時間

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		以制訂更換巴士的時間表	
010420 - 011246	林健鋒議員 主席 政府當局	<p>林健鋒議員要求盡早設立低排放區</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 設立低排放區的可行性須作評估，當中須考慮巴士調配等運作需要，以及符合擬議最低廢氣排放標準的巴士數目是否足夠；及</p> <p>(b) 在1 200輛使用中的歐盟III期巴士當中，大部分由九龍巴士公司擁有。位於銅鑼灣的低排放區需要有至少600輛巴士行走，但現時在港島行走的歐盟III期巴士少於200輛，不足以調配行走該個低排放區。當局會考慮分階段設立低排放區；</p> <p>(c) 當局須與專利巴士公司一起制訂低排放區試點的細節；及</p> <p>(d) 有關研究在2010年完成後，當局會盡快設立低排放區試點</p>	
011247 - 011400	何秀蘭議員 政府當局	何秀蘭議員支持當局採取多管齊下的方法，包括關設行人專用區及更換造成污染的車輛，以改善路邊空氣質素	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
011401 - 011659	主席 何秀蘭議員	委員商定在下次會議討論立法會CB(1)1463/08-09(01)號文件附錄IV及附錄V所載有關減少渡輪及發電廠排放污染物的措施	
011610 - 011911	主席 政府當局	<p>主席提述賀達理教授發出的電子郵件，內容提及索取本港空氣質素指標顧問研究的所需資料及原始數據存在困難</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 當局一直有就進行19項改善空氣質素措施的成本效益分析作出的假設，與賀達理教授交換意見；及</p> <p>(b) 所需資料會納入諮詢文件</p>	
011912 - 011953	主席 何秀蘭議員	<p>討論小組委員會報告的草擬工作</p> <p>何秀蘭議員要求將小組委員會的意見納入就空氣質素指標發表的諮詢文件</p>	
011954 - 012426	何秀蘭議員 政府當局	<p>鑒於使用超低硫柴油會為環境帶來重大益處，何秀蘭議員要求本地渡輪盡早轉用這種燃料，無須一定要進行試驗</p> <p>政府當局解釋，由於只有政府車隊使用超低硫柴油，本港的渡輪公司必須進行試驗，以確定超低硫</p>	政府當局須說明就本地渡輪使用超低硫柴油進行試驗的詳細安排，包括進行試驗的時間表及每間參與試驗的渡輪公司所派出的渡輪數目等

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		柴油是否適合其渡輪每天運作之用	
012427 - 014010	甘乃威議員 政府當局 主席 何秀蘭議員	<p>委員詢問發表本港空氣質素指標檢討的諮詢文件的時間為何。他們指出，若為期3個月的諮詢工作在夏季休會期間進行，小組委員會便須因應此情況編排會議</p> <p>甘乃威議員要求當局在發表諮詢文件之前諮詢小組委員會</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 當局需要知道應向小組委員會抑或環境事務委員會提交諮詢文件；</p> <p>(b) 當局現正致力加快擬備諮詢文件，並會盡快告知委員何時發表諮詢文件；及</p> <p>(c) 諮詢會集中在3個“P”，即價格(price)、步伐(pace)及擬議措施(proposed measures)。當局會諮詢持份者，包括立法會、區議會、學者及意見小組等</p> <p>何秀蘭議員不滿政府當局拒絕提供進行諮詢工作的時間，這項資料既不敏感亦非機密。《基本法》規定行政機關須向立法機關負責，因此不披露資</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		料有違《基本法》。小組委員會有必要向內務委員會提出此事，以便內務委員會主席可向政務司司長反映小組委員會的關注	
014011 - 014030	主席	委員商定－ (a) 當局應在2009年6月22日的環境事務委員會下次例會上，就本港空氣質素指標檢討的諮詢文件應由環境事務委員會抑或小組委員會討論一事，諮詢環境事務委員會； 及 (b) 小組委員會將於2009年7月8日上午8時30分舉行下次會議	

立法會秘書處
 議會事務部1
 2009年7月17日