

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)2534/08-09號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/PL/EDEV&EA/1

經濟發展事務委員會及環境事務委員會 聯席會議紀要

日 期：2009年7月15日(星期三)
時 間：上午10時45分
地 點：立法會大樓會議室A

出席委員：經濟發展事務委員會委員

- * 林健鋒議員, SBS, JP (主席)
- 李慧琼議員(副主席)
- 何俊仁議員
- 李國寶議員, 大紫荊勳賢, GBS, JP
- 李華明議員, SBS, JP
- 陳鑑林議員, SBS, JP
- 劉慧卿議員, JP
- 石禮謙議員, SBS, JP
- * 陳偉業議員
- 梁君彥議員, SBS, JP
- 黃定光議員, BBS, JP
- 湯家驊議員, SC
- 詹培忠議員
- 陳茂波議員, MH, JP
- 陳淑莊議員
- 葉偉明議員, MH
- 謝偉俊議員
- 譚偉豪議員, JP

*亦為環境事務委員會的委員

環境事務委員會委員

- 余若薇議員, SC, JP (主席)
- 何鍾泰議員, SBS, S.B.St.J., JP
- 涂謹申議員

劉江華議員, JP
劉健儀議員, GBS, JP
劉秀成議員, SBS, JP
甘乃威議員, MH
何秀蘭議員
陳健波議員, JP
梁美芬議員

缺席委員 : 經濟發展事務委員會委員

方剛議員, SBS, JP
葉劉淑儀議員, GBS, JP

環境事務委員會委員

陳克勤議員(副主席)
黃容根議員, SBS, JP
鄭家富議員
李永達議員
張學明議員, GBS, JP

出席公職人員 : 議程項目II(a)

運輸及房屋局局長
鄭汝樺女士, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)5
謝小華小姐, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)4
李忠善先生, JP

議程項目II(b)

商務及經濟發展局局長
劉吳惠蘭女士, JP

旅遊事務專員
方舜文小姐, JP

旅遊事務助理專員
蔡亮女士

議程項目 II(c)

環境局局長
邱騰華先生, JP

環境保護署副署長(2)
林啟忠先生, JP

環境保護署副署長(3)
陳嘉信先生

環境保護署
首席環境保護主任(基建規劃)
呂炳漢先生

環境保護署
高級環境保護主任(跨境及國際事務)3
梁石平先生

列席秘書 : 總議會秘書(1)6
游德珊女士

列席職員 : 高級議會秘書(1)1
石逸琪女士

高級議會秘書(1)2
鄧曾藹琪女士

議會事務助理(1)9
蕭海燕女士

I 選舉主席

林健鋒議員獲選為聯席會議主席。

II 促進香港及珠江三角洲地區在經濟發展和環保方面的合作

2. 主席解釋，由經濟發展事務委員會及環境事務委員會的委員所組成的立法會考察團於2009年5月前往珠江三角洲地區(下稱"珠三角地區")進行訪問，以考察該地區在物流、旅遊及環保等領域的最新發展情況。兩個事務委員會的委員同意舉行聯席會議，與政府當局會晤討論促進香港與珠三角地區就上述方面的合作。

(a) 與運輸及房屋局局長會晤討論物流發展事宜

(立法會CB(1)1952/08-09 — 政府當局就香港物流業的最新發展情況及相關事項提供的文件)

政府當局的簡介

3. 應主席的邀請，運輸及房屋局局長重點提述香港物流業的最新發展情況。她表示，珠三角地區和香港有着相同的貨源腹地及消費市場。珠三角地區在地價、工資、貨櫃碼頭處理費方面具有競爭優勢，為香港帶來激烈的競爭。香港則具有獨特而優越的地理位置，而進一步鞏固香港地理優勢的有利條件包括：自由港地位、開放而高度透明的規管制度、簡單稅制及低稅率、資金和資訊自由流通、高效清關運作、法治及司法獨立。此外，香港港口的貨物裝卸操作以高效率見稱，再加上船舶航班全面而頻密，清關程序清晰透明，令香港港口仍然是區內首選的航運樞紐。香港港口將會繼續提供增值及適切的物流服務，滿足業內不斷增加的需求。為了提升香港港口的競爭力，政府當局將會密切關注香港貨櫃吞吐量的變化，以訂出新泊位最適當的推出時間。當局亦將會推展工程計劃，把葵青貨櫃港池及其進出航道挖深，以容納大型貨櫃船，並會設法降低跨境貨車的運輸成本。

4. 在空運物流方面，運輸及房屋局局長表示，香港國際機場(下稱"香港機場")的交通網絡龐大，設有最先進的航空貨運地勤處理設施。除現有兩個處理一般空運貨物的空運貨站(香港空運貨站和亞洲空運中心)外，一個新的空運貨站亦已於2008年取得專營權。這3個貨運站每年可處理的貨運量合共600多萬公噸。為應付長遠需求，香港機場管理局(下稱"機管局")正進行《香港國際機場2030規劃大綱》研究，制訂

香港機場在未來20年的發展藍圖。預料港珠澳大橋(下稱"大橋")落成啟用後，將會令香港的貨源腹地擴大至珠三角西部，並可吸引投資。運輸及房屋局局長進一步表示，《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要(2008-2020年)》(下稱"綱要")及國家"十二五"規劃強調珠三角地區與香港有需要在現代服務業領域作深度合作，當中物流服務是其中一個重點合作範疇。香港將會與珠三角地區繼續緊密協調，避免在資源運用上出現不必要的重疊及惡性競爭，以期達至雙贏的局面。

討論

跨境陸運

5. 黃定光議員察悉，現時跨境貨櫃車司機需要完成兩套清關程序才能過境，此舉既昂貴又花時間。他詢問有關當局可否把內地與香港兩地的清關程序及文件標準化，以提高效率。他建議讓更多陸路邊界管制站以"一地兩檢"的模式全日24小時運作。

6. 陳鑑林議員關注香港物流業的發展，尤其在與珠三角地區的交通接駁方面。他贊同黃定光議員的意見，即內地與香港兩地的政府應合作建立一個通用的電子報關平台。

7. 運輸及房屋局局長表示，政府當局在顧及邊界管制站的需要及人手調配的同時，是以簡化貨物的清關程序為目標。政府當局在這方面會與內地當局保持緊密溝通，推展適當的措施。運輸及房屋局副秘書長(運輸)⁵表示，政府當局已不時與內地當局磋商關於加快辦理貨物清關手續的措施。由於有關當局及貨運代理公司有不同規定，因此把貨物清關程序及文件標準化並不可行。鑒於內地與香港政府現行的政策並不容許兩地互通有關資料，貨櫃車必須分別在兩地的邊境辦理清關手續。

8. 陳偉業議員提到邊境管制站的規劃及發展時，批評陸路及海路邊境禁區覆蓋範圍過大，窒礙旅客和貨物的跨境運輸及經濟發展。他促請政府當局檢討政策，以期釋放更多邊境禁區的土地作發展用途，並方便旅客和貨物的跨境運輸。運輸及房屋局局長回應時表示，政府當局須在維持有效的保安管制的工

作，以及令清關手續和貨物處理變得更加為方便之間取得平衡。政府當局歡迎委員就具體個案提出建議，以便作出跟進。

空運物流

9. 陳淑莊議員詢問政府當局會否就港深機場軌道聯絡線(下稱"聯絡線")在環境影響及成本效益方面的可行性進行詳細研究。陳鑑林議員提到若干傳媒曾報道聯絡線的載客量低，他對聯絡線的工程項目在財政上是否可行表示擔憂。鑒於該工程項目耗資龐大，他認為政府當局應全面研究聯絡線的經濟效益，包括會否對新界西北部地區的發展帶來額外效益。

10. 運輸及房屋局局長表示，香港機場的內地網絡只覆蓋40個內地城市，相比之下，深圳國際機場的國內網絡則較龐大，覆蓋80多個內地城市；然而，香港機場的國際網絡非常龐大。預料把這兩個機場直接連接一起，將有助在策略性功能和服務網絡等方面互補短長，並可擴大香港機場的服務範圍。她表示，由香港特別行政區政府和深圳市人民政府委託專家進行的前期研究，確定了聯絡線在技術上是可行的。機管局現正進行進一步的深入研究，評估如何經聯絡線向飛機乘客提供連貫的銜接服務。政府當局將會在適當時候向相關事務委員會匯報研究結果，並會在落實推展該工程項目前進行環境影響評估。

11. 運輸及房屋局局長在回答主席的提問時表示，根據現時的研究，政府當局現正考慮在聯絡線沿線的前海興建聯絡線車站，並在該車站附設一站式邊境海關及出入境檢查站，提供在市區內預辦登機手續的服務。另外，亦考慮在洪水橋興建中途站，以滿足新界西北部地區居民的需要。當局希望興建上述聯絡線車站有助提高這鐵路設施的載客量。為此，政府當局已委託國際航空運輸協會就聯絡線的預測載客量進行相關研究。她指出，最近傳媒報道聯絡線的預測載客量為7 000人次實屬誤導，因為該數字只是轉機的過境旅客數字。

12. 主席詢問有關當局會否就港深兩地機場的未來發展訂定清晰的目標，區分它們的角色和服務範圍，以避免不良競爭。運輸及房屋局局長回應時表示，這兩個機場的發展和活動是受市場力量所主導。

若強制規定它們的服務範圍，此舉可能並不恰當。她表示，香港在策略上是以高增值客源市場為服務對象，故此會增加前往這些地區的航班數目。

13. 劉健儀議員反映了物流業人士就"三通"(內地與台灣當局於2008年11月簽訂海峽兩岸空運、海運及郵政直通的協議)對香港空運、海運及物流業的影響表示關注。她察悉，政府當局初步的評估是，台灣經香港機場轉機往返內地的旅客量會受到比較大的影響。另外，對空運貨物的影響方面，預料原先經香港轉運的貨物會有較大影響，因為該類貨物純粹在香港機場轉機，而並不牽涉其他在港的物流工序。鑒於內地與台灣兩地的客貨運輸將無需再經香港進行，再加上台灣的機場在成本及設施方面亦具競爭優勢，劉議員詢問政府當局有何措施迎接挑戰。

14. 運輸及房屋局局長表示，政府當局一直密切關注兩岸"三通"的發展，以評估"三通"對香港的影響和抓緊新的機遇。政府當局會繼續透過發展相關基礎設施為空運及海運物流提供有利環境，增加香港的貨運處理量。至於香港、內地及台灣三地日後的空運服務安排，運輸及房屋局局長表示，有關當局日後需要時間研究當中涉及的複雜事宜。她補充，在2008年年底全球經濟衰退前，航空貨運業的生意額的每年增長率為5%，但自2008年第4季起，貨運活動已見減少，在"三通"的影響下，貨運生意每況愈下。然而，政府當局會繼續不時檢討空運服務的需求，並會與航空界的伙伴就航空服務進行商談，以期增加航空交通容量，滿足市場的需求。

海運物流

15. 劉慧卿議員提到立法會考察團於2009年5月就珠三角地區的經濟發展及環保工作進行考察的報告。她表示，考察團成員曾建議在一連串物流工序採用電子程序，並降低高增值貨物的貨車運輸成本，以增加香港的競爭力。她詢問政府當局在這方面的意見為何。陳偉業議員指出，物流業對香港經濟非常重要，並關注到香港港口正面對珠三角地區各港口的挑戰，以及十號貨櫃碼頭的發展計劃進展緩慢。

16. 運輸及房屋局局長表示，由於香港難以在成本方面與內地各港口競爭，因此當局認為以硬件設施

和高質素服務加強香港港口的競爭力，反而是較適當的策略。例如，發展貨車智能資訊系統和訂出提供新泊位的最合適時間，藉以吸引更多商船使用香港港口和增加貨運量。她補充，政府當局會繼續探討與珠三角地區的合作領域，以促進物流業的持續發展。運輸及房屋局副秘書長補充，貨車智能資訊系統是由政府當局與香港生產力促進局合作以試驗性質開發，並有500部貨車獲提名參與有關計劃。該系統採用全球定位系統技術，有助促進物流業人士與貨車司機的有效合作和溝通，當中包括追蹤貨車的即時位置、發送工作指示、輸入貨櫃資料及抵達前預先輪候。

政府當局

17. 主席查詢有關香港港口與深圳港口在過去5年的貨櫃吞吐量和班輪靠掛的增長數字，以及這些港口的未來發展預測方面的比較。運輸及房屋局局長與運輸及房屋局副秘書長回應時表示，現時有100多家班輪公司的班輪在香港港口靠掛，每星期班輪靠掛的數目約450班次，航線遍達全球500多個目的地，包括約230班次前往亞洲地區。深圳港口有逾200班次前往歐洲及美洲地區。政府當局承諾在會後提供進一步資料。主席對香港在可見的將來或會在班輪靠掛數目及貨櫃吞吐量方面的增長落後於深圳表示關注。運輸及房屋局局長表示，政府當局知悉深圳和珠三角地區港口物流業的進展情況。然而，她向委員保證，香港港口仍是區內首選航運樞紐(尤其作為轉口港)，因為香港擁有自由港的地位，而貨物裝卸程序亦以高效率見稱。

大嶼山物流園

18. 葉偉明議員從政府當局文件(CB(1)1952/08-09(02))第23及24段的內容得悉，政府在決定大嶼山物流園的未來路向時，包括其擬議發展的規模和時間，須考慮香港和全球經濟的趨勢和前景，以確保投放在物流業發展的公共資源獲有效運用。他詢問落實推展此計劃項目的時間表，以及其發展會否配合大橋的落成啟用。

19. 運輸及房屋局局長表示，政府當局的目標是在大嶼山北部興建現代物流園，作為一個提供一站式綜合物流服務的指定設施。鑒於全球的經濟情況不明朗，世界各地的貿易及貨運活動顯著減少，以及當局

有需要優先協助物流業克服嚴峻的營商環境，政府當局會盡可能繼續撥出更多土地，供物流業作長期及短期發展用途。與此同時，政府亦會回應業界的關注，開展需要優先進行的工作，例如就機場支援及相關貨運服務方面善用土地，以增加可處理的空運貨運量，並加緊推展大橋計劃項目，以改善香港與珠三角地區西部的交通聯繫，從而擴大香港的貨源腹地。政府當局將會與業界就如何推展大嶼山物流園計劃項目一起進行檢討，尤其會把該計劃項目與大橋的落成啟用一併考慮。運輸及房屋局副秘書長告知委員，在過去兩年，政府當局已作出努力為物流業提供了10多公頃土地，其中包括2.3公頃土地用作中期至長期發展之用，總建築樓面面積為64 500平方米。

(b) 與商務及經濟發展局局長會晤討論促進旅遊事宜

(立法會CB(1)1952/08-09 — 政府當局就香港與珠江三角洲地區的旅遊合作提供的文件

政府當局的簡介

20. 應主席的邀請，商務及經濟發展局局長特別強調珠三角地區是香港的重要客源市場，佔內地旅客總人數70%。《綱要》鼓勵粵港澳共同發展旅遊業，深化落實在《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》下與旅遊有關的措施，特別是"144小時便利免簽證"措施。關於便利內地旅客的措施，政府當局歡迎中央政府推行先行先試措施，包括為合資格深圳戶籍居民辦理一年多次前往香港"個人遊"簽注。目前，政府當局正制訂落實辦法，把這些措施擴展至廣東全省。利用珠三角地區獨特的旅遊資源，粵港澳三地將會聯合發展"一程多站"式旅遊，例如開發文物古蹟旅遊路線、美食及哥爾夫旅遊行程。旅遊事務委員會已成立一個與粵深澳三地的旅遊推廣機構定期溝通的機制，打擊內地旅行團"零負團費"的不良營商手法。香港特區政府亦與廣東當局及中央人民政府聯繫磋商，以協助香港的旅行社在廣東經營旅遊業務。展望將來，政府當局將按照《綱要》的指引積極加強與廣

東及澳門在旅遊方面的合作，以期產生更大的協同效應，共同促進區內的旅遊及經濟發展。

討論

便利珠三角地區旅客的措施

21. 陳鑑林議員及梁君彥議員支持政府當局在與廣東及澳門兩地政府作出合作的措施，並要求將一年多次前往香港的"個人遊"計劃擴展至全廣東省居民，以方便合資格居民赴港旅遊。商務及經濟發展局局長重點提述政府當局在推廣珠三角地區的"一程多站"式旅遊行程所作出的努力。粵港澳旅遊推廣機構已透過參加旅遊展和組織考察團等，在多個長途市場(如柏林)及短途市場(如東京及台北)進行聯合推廣活動。今後，粵港澳會繼續加強在推廣旅遊方面的合作，共同開拓新客源市場及加強資訊交流，以期吸引更多國際旅客到訪。

22. 商務及經濟發展局局長在回答謝偉俊議員的提問時表示，深圳的非廣東籍居民申請辦理前往香港"個人遊"簽注的安排預料可在2009年內實施。關於把上述安排擴展至珠三角地區的其他城市的非廣東籍居民一事，政府當局會就此與內地當局聯繫商談。商務及經濟發展局局長表示，目前，台灣居民可於網上方便地申請來港簽證。保安局歡迎港台之間可以有更多方便措施，並持開放態度，如情況適切，可與台灣當局作進一步的討論。

23. 梁君彥議員表示，政府當局為防止人類豬流感疫情在香港蔓延而採取的措施已對旅遊業造成不良影響，他對此表示關注。鑒於香港確診個案不多，梁議員詢問政府當局將在珠三角地區如何進行宣傳，藉以加強旅客赴港旅遊的信心。

24. 商務及經濟發展局局長強調，政府當局對人類豬流感病毒的發展保持戒備的同時，已透過駐粵經濟貿易辦事處(下稱"駐粵辦")加強宣傳，向外界說明香港是一個安全的旅遊勝地，已無須再實施檢疫隔離措施。

聯合推廣文物古蹟旅遊

25. 劉秀成議員指出，廣東開平的碉樓與村落和澳門歷史城區已被列為世界文化遺產景點，但香港卻沒有這類景點。劉議員關注到香港在發展文物古蹟旅遊方面落後於廣東和澳門，而此情況或會令香港在聯合推廣文物古蹟旅遊時受到影響。他促請政府當局保護和發展大澳，把該處打造成世界文化遺產景點。

26. 陳偉業議員認為香港正失去作為首要旅遊勝地的優勢，因為香港未能使其旅遊產品多樣化。他贊同劉秀成議員的意見，認為香港應致力發展具有歷史文物與綠色特色的景點。

27. 商務及經濟發展局局長同意當局應加強發展文物古蹟旅遊的工作。然而，她重點提述香港不少景點蘊含文化元素和文物價值，例如長洲太平清醮，而這項盛事將可豐富粵港澳聯合旅遊推廣的內容。政府當局一直致力保護和推廣這些景點，以增加香港對日本銀髮一族等旅客群的吸引力。劉秀成議員認為政府當局應跟上世界市場的最新發展情況，例如發展生態旅遊。商務及經濟發展局局長回應時表示，政府當局密切關注國際發展的趨勢，以提高香港旅遊服務的質素。事實上，香港旅遊發展局一直推廣以文物為主題的行程和生態旅遊，例如推介米埔和大澳的遊覽活動。

"誠信旅遊"

28. 葉偉明議員對香港旅遊業發展缺乏方向表示關注。他認為提供足夠的技術及專業人員從事旅遊業工作對旅遊業的持續發展十分重要。但香港持牌導遊和領隊的工作機會已被內地的同行所奪去，因為他察悉來自內地的訪港旅行團是由內地導遊陪同，而香港的外遊旅行團則由深圳的內地領隊帶團。葉議員認為，發生此種不良行為，完全因為香港旅遊業議會中沒有員工代表所致，而旅遊業的發展受旅遊代理商所操縱。他質疑政府當局是否知悉有關情況，並詢問當局會採取甚麼措施，以回應該等關注。

29. 商務及經濟發展局局長回應時表示，香港已採用多種方式向消費者推廣"誠信旅遊"，而消費者可選擇能提供高質素服務的旅行代理商。商務及經濟發

展局亦會向入境事務處舉報涉及無牌導遊和領隊在港執業的確認個案，以便入境事務處跟進有關事件。至於沒有聘用合資格導遊和領隊的旅行代理商，它們亦會由於未能令旅客獲得豐富的旅遊經驗而商譽受損。

30. 謝偉俊議員察悉，內地新通過的《旅行社條例》及《旅行社條例實施細則》已於 2009 年 5 月起開始生效。他詢問政府當局將會採取甚麼措施，以協助業界遵照執行新法例的規定。商務及經濟發展局局長表示，政府當局會在新規則實施後評估新條例對香港旅遊業的影響，如有需要，會與內地當局討論協助香港旅遊業的方法。

酒店房間的供應

31. 來自珠三角地區的旅客越來越多，就應付這些旅客的配套措施而言，陳鑑林議員促請政府當局考慮增設 24 小時開放的邊境管制站，以及提供更多酒店房間。他解釋，由於酒店供應不足，酒店房間的收費已上升至珠三角地區旅客難以負擔的水平。他認為政府當局應參考珠三角地區旅客的預測數字，以規劃酒店的供應。否則，這些旅客或會選擇來港旅遊後即日回程。

32. 除了贊同提供配套設施對促進旅遊業發展至為重要，商務及經濟發展局局長亦同意如增加旅客可以負擔得來的酒店房間供應量，旅客便會延長留港的時間，並可刺激他們消費。專責土地規劃與使用的發展局已把 9 幅土地劃作酒店用途，其中 6 幅將於未來兩年內發展，預料可提供逾 1 000 個酒店房間。

33. 就陳鑑林議員進一步提議當局提供誘因吸引投資者，商務及經濟發展局局長回應時提醒委員，當局有必要遵循現行的土地政策。在現行土地政策下，投資者是按照市場和商業的原則作出投資決定。為了吸引準投資者，政府當局已經把一些土地規劃作酒店的特定用途。

34. 陳偉業議員察悉，新發展的酒店大多是五星級或以上的大酒店。為了確保某些新酒店的房間收費符合珠三角地區旅客的預算要求，他建議政府當局考慮在土地標書內的規定中，訂明擬建酒店須屬二星級

政府當局

或三星級。商務及經濟發展局局長回應時表示，劃作酒店用途的土地地價已較指定作商業用途的土地地價為低。主席要求政府當局考慮陳議員有關在土地標書的規定中訂明擬建酒店級別的建議。

35. 謝偉俊議員贊同委員的意見，本港合適的酒店供應量不足，因而難以吸引珠三角地區旅客延長留港的時間。他提到較早時一間無牌賓館發生火警的事故，並促請政府當局盡快落實有關把空置工廠大廈或公屋改建為賓館的計劃，否則，類似意外或會再次發生。謝議員察悉民政事務總署現時為賓館和旅館的發牌當局，但他認為由旅遊事務署負責發牌，會是較為恰當而一致的做法。商務及經濟發展局局長表示，如擬就賓館及旅館的發牌職責作出更改，此事須經政府當局內部參詳研究。

協助香港商人在珠三角地區營商

36. 劉慧卿議員提述立法會代表團曾與在珠三角地區營商的香港商人會晤(會議由駐粵辦主持)。她詢問政府當局會採取何種措施，以協助這些商人度過當前的難關。商務及經濟發展局局長特別提述政府當局已與這些香港商人保持緊密的聯繫，並透過中小企商會等商會組織瞭解他們所面對的困難。政府當局亦已與國家商務部和廣東省的省、市政府建立溝通渠道。在珠三角地區營商的香港商人如遇到涉及內地規則規例的問題，政府當局會與有關當局磋商，一起處理有關問題。商務及經濟發展局局長在回應主席的要求時表示，政府當局將會就港商在上述會議提出的關注事項採取跟進行動。她承諾會在適當時候就此提供書面回應。

政府當局

(c) 與環境局局長會晤討論環保事宜

(立法會CB(1)2194/08-09 — 政府當局就粵港
(01)號文件 環保合作提供的
文件

37. 環境局局長表示，立法會考察團就珠三角地區經濟發展及環保事務所進行的考察，將有助促進粵港合作。他表示，在立法會考察團所參觀的環保設施

和企業單位中，有部分他以往亦曾與同事前往訪問。他相信今後與相關團體的交流會更多。

38. 余若薇議員關注到廣東的化學工業發展及這方面的發展對"綠色大珠三角地區優質生活圈"的影響。她認為委員有必要取得更多有關珠三角地區化學工業發展情況的資料。她亦支持政府當局與廣東當局定期交流，並邀請廣東官員訪港，讓他們與委員和環保團體就共同關注的環保事宜交換意見。

政府當局

39. 環境局局長在回應時表示，粵港兩地的學者、環保團體及商會均有定期進行交流活動。廣東省政府的官員亦曾走訪香港商討環保事宜，預料日後將會舉辦更多這類交流活動。粵港政府於2002年4月就減排目標達成共識，並於2003年12月制訂《珠三角地區空氣質素管理計劃》。至於委員關注珠三角地區的化學工業發展對環境造成不良影響一事，環境局局長表示，發展煉油廠設施的選址後來已遷離南沙。應余若薇議員的要求，政府當局將會提供資料，說明中國海洋石油有限公司擬在惠州興建石化工廠的計劃。

40. 甘乃威議員察覺在考察團參觀兩座廢物焚化設施(分別為廣州市的李坑生活垃圾焚燒發電廠及老虎坑廢物處理廠)時，該兩處均沒有釋出臭味，他對此感到奇怪。他質疑這些焚化設施是否在考察團前往參觀前已暫停使用，以減少釋出的臭味。他支持參照廣州市廢物處理的經驗，特別是涉及廢物焚化發電、堆填區的廢物處置及廢氣排放管制的經驗。環境局局長表示，香港有需要建設把廢物分類及焚化的綜合廢物管理設施。當局已物色兩個適合發展綜合廢物管理設施的地點，分別是石鼓洲和曾咀煤灰湖。當局現正在這兩個選址進行環境影響評估研究。視乎研究結果為何，當局會就選址作出最後決定，並會在可行的範圍內盡早申請撥款動工。綜合廢物管理設施所採用的焚化技術將會達至國際最高的標準，例如會嚴格管制污染物的排放量。

41. 陳鑑林議員表示，雖然廣東省兩座廢物處理設施證實不會對所在社區的環境構成危險，但如計劃在某社區附近建造綜合廢物管理設施，相信有關計劃仍很難得到相關區議會和當地居民的贊同。為此，他

詢問可否尋求與廣東當局合作，在邊境偏遠地區提供一個地方興建粵港雙方均可使用的綜合廢物管理設施。環境局局長表示，人們普遍對廢物處理設施存在誤解，以為這些設施會污染環境。但在廣東省以至世界許多其他地方均已證實，廢物處理設施可在符合很高標準的情況下操作，而且不會對環境造成不利影響。為了克服地區人士的反對，當局有必要諮詢相關團體，並告知它們有關設施擬採用的技術。此處理手法與當局處理最近獲批准動工的污泥處理設施相若。儘管如此，政府當局將會安排兩個區議會的議員參觀日本焚化設施，以便他們觀察一下焚化技術的最新發展情況。有關在邊境提供一個地方發展綜合廢物管理設施的建議，環境局局長表示，由於廢物處理量大，亦涉及廢物運輸的相關問題，故此有關建議未必可行，亦沒有必要實行。此外，廣東省當局在處理廢物問題上亦剛剛遇上很大的困難。然而，粵港雙方可就廢物處理技術的最新發展情況進行交流。

42. 甘乃威議員提到考察團曾參觀製造混合動力車輛及電動車輛的比亞迪股份有限公司(下稱"比亞迪")，並詢問政府當局有否計劃讓這些車進口輛在香港使用。環境局局長表示，政府當局有意推廣電動車輛在香港的使用。雖然比亞迪一向製造左軚車輛，但該公司已表示有興趣研製適合香港使用的右軚車輛型號。比亞迪亦承諾提供兩輛混合動力汽車在香港試用。雙方均希望進一步合作推廣電動車輛的使用。由財政司牽頭成立的推動使用電動車輛督導委員會將會擬訂策略性建議及特定措施，推廣電動車輛的使用。

43. 劉健儀議員表示，據她在考察期間觀察所得，廣東城市在綠化及廢物焚化方面的工作已勝過香港。有鑒於此，香港應參照它們的成就及對這些工作的投入程度。廣東省混合動力車輛的發展情況亦給她留下深刻的印象。她表示，香港曾以"My Car"的品牌名稱研製自己的電動車輛，但研製"My Car"旨在出口，並非供本地使用。她詢問當局會否與內地聯合研製一款新型電動車輛，供香港及海外地區使用。環境局局長表示，"My Car"是在創新及科技基金下由政府資助研製，現正進行安全測試。當局將會在研製與推廣在香港使用電動車輛方面多做工作。

44. 劉健儀議員指出，香港在採用汽車燃料標準方面的工作勝過廣東省的城市。香港現已使用較環保的歐盟V期汽車燃料標準，而廣東省則仍採用相等於歐盟III期的汽車燃料標準。由於污染無分疆界，除非雙方都使用環保燃料，否則區域性的空氣質素難以獲得改善。她會要求有關當局提高廣東城市的燃料標準，使之與香港的標準看齊。環境局局長表示，在亞洲國家中，香港和日本已率先收緊汽車燃料標準。廣東省採用的是國III型汽車燃料標準，而自2008年北京奧運後北京已收緊汽車燃料標準，並提升至國IV型。至於提升廣東省的汽車燃料標準，則需要多加努力才能使之追上香港的標準。

45. 劉慧卿議員表示，珠海與廣東省其他地區的綠化工作給她留下深刻印象。她詢問當局可否進行類似工作，改善香港的綠化情況，以配合"綠色大珠三角地區優質生活圈"的概念。環境局局長表示，政府當局十分重視香港的綠化工作。廣東省在新市鎮的綠化工作上可投放大量資源，但香港在這方面與廣東不同，香港市區有多處地方得到高密度發展，因此當局為市區制訂綠化措施時受到很多限制。儘管如此，發展局局長已為香港市區制訂綠化總綱圖。為了鼓勵市區進行綠化工作，環境及自然保育基金已撥出款項進行屋頂的綠化工作。值得注意的是，隨着大嶼山北部有2 700公頃土地於2007-2008年間納入郊野公園，香港有43%的土地已劃為保育地帶，屬郊野公園範圍。

III 其他事項

46. 議事完畢，會議於下午12時47分結束。

立法會秘書處
議會事務部1
2009年9月1日