

CB(1) 540/08-09(12)

本會對停車熄匙的措施意見如下：

本會亦認同政府需要就空氣質素提出改善，然而應豁免的士配合這措施。

使用公幣轉換環保的士，應已達到效果

前運輸局局長廖秀東於任內提出將的士轉為環保的士，更將之成為自己任內其中一項功績，並表示石油氣對改善空氣質素非常有幫助，當年更威迫利誘將全港 18138 部的士，由公幣補貼 4 萬，在 2005 年全港的士轉為石油氣的士。儘管當時柴油的士性能良好，亦不獲續發牌；但到今天又要一律停車熄匙，是否代表當初對石油氣車輪的評估是錯誤，浪費納稅人的金錢。

措施應以人為本，天氣炎熱應作豁免

的士是司機的工作環境所在地，現時停車熄匙的措施並不清晰，如在高溫下是否應作出豁免，在 30 度高溫下，若是停車熄匙的時候，如何令 6 萬名業界司機在安全的工作環境下工作？早前曾有巴士司機駕駛著沒有冷氣的巴士，因熱氣過熱而暈倒，若是有司機因這措施實行，而產生任何交通意外的話，後果實是不堪設想。

故此，政府在停車熄匙的措施下提供彈性，這才能有效推行政策。

新界的士司機權益大聯盟
主席 梁宇榮