

CB(1) 592/08-09(03)

## 就新修訂「停車熄匙」立法諮詢的意見書

本會環保觸覺 ([www.greensense.org.hk](http://www.greensense.org.hk)) 為本港非牟利綠色團體，致力透過調查、教育及協商，向廣大市民及企業傳遞環保訊息。

根據 2007 - 08 年施政報告中建議，政府為了改善路邊空氣質素，打算立法規定司機停車等候時必須關掉引擎，並就停車熄匙諮詢公眾意見，其後再進行立法工作。

在諮詢期間，因為運輸業界的大力反對，政府提出了修訂方案，包括頭五部在的士站等客的士，獲豁免停車熄匙，若整條的士車龍不停上客，則全部不用停車熄匙。而同一小巴站的不同路線小巴，頭兩部車都可豁免熄匙，並建議全港十二萬柴油商用汽車，有三分鐘豁免時間，讓引擎冷卻後熄匙。

本會的一貫立場是，汽車排出的廢氣，源頭分散並直接污染道路環境，要有效解決這個污染問題，需要從多方面大刀濶斧地入手，例如強化集體運輸網絡、不再只以汽車文化為主導的道路規劃、發展以潔淨能源推動的汽車及配套設施等等；停車熄匙這個辦法，無疑只屬於在不去減少任何污染源頭(即汽車數目)的情況下，所能作的一個改善小措施，不過為盡力改善本港空氣污染的問題，本會原則上支持此方法。

但旅遊巴業界建議當局先強制的士和小巴停車熄匙三年，視乎成效再決定是否在旅遊巴實施的論點，本會認會不能接受。

首先，本會並不同意將交通工具作為「流動空調場所」，本會的立場是，任何種類的車輛若待客的時間過長(例如超過 3 分鐘)，建議車輛仍需停車熄匙，確保措施的有效性。此措施實在針對「車等人」現象，與巴士總站的原理大致相同，讓乘客和車長不必待在密封的車廂。

此外，針對要求旅遊巴獲得三年的豁免期，本會認為以考慮遊客的需要和感受絕不應是獲得豁免的藉口。旅遊巴業界提出此項要求的前提是假設了遊客都關心旅遊巴是否在登車前必須已啟動空調。但事實上，長開空調恐怕對很多歐美遊客對香港的環境保護留下不良印象，何況觀乎日本或內地的部分觀景區，停車熄匙已實施多時，旅遊巴業界此舉實屬杞人憂天。

相反地，各界應積極配合，尤其在炎夏之時，共同降低路邊的熱氣及廢氣，致力改善香港的都市環境，才可吸引更多遊客到港。

因應客運業界提到可能遇到的困難，本會建議爲了長遠落實停車熄匙，需規定新登記的車輛，必須配有活動車窗，以便司機停車長時間等客時，能開啓車窗，使車廂空氣保持流通。車輛安裝了活動窗戶，更加使到司機在入秋後，可選擇不啓動空調，節省燃油。

在香港立法推行停車熄匙的大前題下，本會懇請將上述建議加入計劃範圍。

市民對政府解決環境污染問題的期望不斷提昇，本會亦相信隨著環境局的成立，政府更加能夠以嶄新的思維，抓緊落實和推動各種環保政策，以建設一個可持續發展的都市爲目標。

環保觸覺主席  
譚凱邦

二零零九年一月九日

聯絡方法

電話：8100 4877  
傳真：3011 9577  
電郵：info@greensense.org.hk

---