



公民黨贊成盡快立法規定停車熄匙 並促請政府以全面政策對付空氣污染

公民黨就「立法規定停車熄匙」呈交立法會之意見書
(2009年1月15日環境事務委員會特別會議)

政府與社會各界就「立法規定停車熄匙」已討論了超過十年。香港的空氣污染愈來愈嚴重，與香港「國際都會」的定位背道而馳，社會對此已愈來愈不滿。公民黨贊成政府盡快立法規定停車熄匙，而且贊成現在的修訂，在技術上引入適度豁免以減少對營運車輛的影響；但我們建議不要容許更多的豁免，以免令規例形同虛設。

但是公民黨必須指出，立法規定停車熄匙只是對付空氣污染的一小步，方向雖然正確但仍然是杯水車薪。所以我們促請政府不要就此停步，應盡快落實全面政策對付空氣污染，從最根本處改善香港人的生活質素。

公民黨正倡議「綠色新經濟」，既可以與「立法規定停車熄匙」相配合以遏止空氣污染，更能夠為香港創造大量職位，令所有市民受益。公民黨促請政府：

(一) 引入天然氣巴士，淘汰歐盟一型或前期巴士

香港既然與廣東省簽訂了供應天然氣的備忘錄，應像北京或昆明等城市，引入天然氣巴士，淘汰過千部造成大量路邊空氣污染的歐盟一型或前期巴士。整個更新過程包含了興建天然氣管道、新建加氣站、培訓工程師和維修人員、回收舊巴士零件、調校新廠房、為引入新技術進行本地適應化科研、為新建設提供融資等多重工序。結果不僅是創造大量綠色職位，更可減輕每年港人因空氣污染而住院的支出甚至死亡的代價。

引入天然氣巴士要解決技術、資金和政策的障礙。在技術應用上，有本港企業其實已在內地投資、建設和營運天然氣系統，本港巴士公司的海外股東亦有操作天然氣巴士的經驗。在投資方面，主要用於天然氣管道基建和購置新巴士，關鍵不在於缺乏私人投資或政府資金，而是在於如何劃分公共投資和企業投資，如何平衡企業投資回報和公眾對巴士車費的承受力。

(二) 引入世界衛生組織空氣質素終極指標

要遏止空氣污染，必先要誠實面對問題；香港政府接受的可吸入懸浮粒子是世衛標準的 2.75 至 3.6 倍，二氧化硫為 17.5 倍，二氧化氮是 1.5 至 2 倍，更沒有就微細懸浮粒子制定相關標準。我們歡迎環境局長邱騰華公開承認現行的「空氣污染指標是 80 年代末期訂定，政府明白未必能夠追上社會期望。」但令我們憂慮的是，特首在去年施政報告提出的只是「分階段」引入世衛標準，而且還要是世衛的最低階段性目標，學者已指出政府建議的最低階段性目標比世衛終極目標所帶來的死亡風險高 15% 之多，難怪不少環保團體指責政府存心愚弄市民。而邱騰華局長又表示世衛標準不易做到、難以一步登天。我們要求政府不要再三拖延，不要再以過時或者過低的標準自欺欺人，應馬上引入世衛空氣質素終極指標，令所有相關政策可以有一個合乎國際要求的基礎。

空氣污染已為香港帶來不能承受的人命與經濟損失。政府必須認真對待，令社會真正可持續發展。