



長春社 since 1968

The Conservancy Association

會址：香港九龍吳松街 191-197 號突破中心 9 樓

Add.: 9/F., Breakthrough Centre, Woosung Street, Kowloon, Hong Kong

電話 Tel.: (852)2728 6781 傳真 Fax.: (852) 2728 5538

長春社對政府空氣質素指標檢討的意見 零九年十月六日

政府在過去十多年來投入數以億計的公帑以減低空氣污染物的總排放量，但沒有從污染物的濃度著手，污染物的濃度和九零年相比沒有明顯的降低；可惜的是，環境局近日推出的諮詢文件仍然未能對證症下藥。長春社認同減低污染物排放量的重要性，但假設真如政府所說，本港的空氣污染大多受境外影響，如何設法減低污染物在本港的濃度就更為重要。

長春社認為本港的空氣質素指標應分階段達到世界衛生組織的最高標準，並為此訂下時間表。政府亦應告知市民，實施了改善措施後，污染物濃度可以減低多少。

長春社支持政府諮詢文件內提出的第一階段十九項改善措施。有評論指措施會增加營商成本和小市民的負擔，但正如顧問報告所言，當中的成本效益分析只研究了社會整體負擔的成本，未討論政府、營辦商和社會之間如何分擔成本，更沒有談及如何可以減低這些成本。我們認為這是適當時機，一併研究減低成本且有利環保的機制。例如電費方面，如本港可實行聯網、開放供電市場，發展 Smart Grid；撇除境外燃料價格的影響，電費應可減少。特區政府也應積極支持珠三洲發展可再生或較潔淨的能源（但不應包括核能），協助本地商界投資或提供相關服務，達至環境和經濟雙贏的局面。

交通方面，雖然大多數污染來自境外，但有研究顯示，本港路邊的一氧化碳和二氧化氮的濃度變化，和本地交通流量一致，顯示污染源來自本地的車輛。因此，我們十分支持報告中的建議，包括重整巴士路線、提早更換污染嚴重的車輛和設立低排放區等。重組巴士路線雖然會為市民帶來不便，但是如顧問報告所建議，只在非繁忙時間內減少一成的班次，影響不算嚴重；為更便利市民，政府可研究以單車作為接駁鐵路工具甚至長遠作為短途的交通工具。可惜政府現時只把單車當作消閑工具，實難以在改善空氣質素上作出更大的貢獻。

污染問題當然應從源頭解決，但空氣污染物從不理會人訂的邊界，香港也必須在規劃上配合，讓外來的污染物得以在境內消散，降低其濃度。根據規劃署委託中大進行的空氣流通評估方法可行性研究，應避免再興建平台式和覆蓋率高的建築物、建築物的高度應避免單一化和限制主風道內建築物高度等。