

會議日期：2009年10月6日下午2時30分

會議名稱：立法會環境事務委員會特別會議

會議主題：檢討空氣質素指標

團體代表：偉恒昌新邨偉景閣業主立案法團

發表文件內容：

強烈反對在土瓜灣民居興建沙中線及中九龍幹線等擾民支援工地設施

作為地區法團一份子，本人僅代表區內居民，即土瓜灣南區，將會受到港鐵沙中線土瓜灣段(2010至2015)及路政署中九龍幹線九龍城地區(2012至2016)興建期間所帶來嚴重的影響，提出強烈抗議。

首先，港鐵計劃在舊啓德停機坪近翔龍灣設置泥石儲存庫，碎石設施及混凝土廠。與此同時，在翔龍灣旁的機場跑道及海心公園旁設置泥石躉船轉運站。這兩項接近十年的工程對土瓜灣居民所帶來負面的影響，即人身安全，實在無法彌補。試想想，沿海一帶有6座新樓翔龍灣、30座偉恒昌新邨的大型私人屋苑、中小舊私人屋苑、還有4間中小學的學生、偉恒昌新邨有4萬呎居住在安老院、護老院的老人家。每天飽受泥頭車出入所產生的強烈噪音及風沙塵的影響，每天吸入受污染的空氣，嚴重影響居民、學生及老人家的健康。因土瓜灣道行車路面較窄，在工程期間嚴重影響土瓜灣交通擠塞及坦換，嚴重威脅行人身安全。此外，在海心公園旁設置泥石躉船轉運站除了污染環境和海港外，更扼殺了過千人次居民的休憩空間。

更令人失望的是港鐵及路政署、莫視南土瓜灣居民的極力反對以及多番的抗議，在未獲取環境保護署的審批、強行計劃設置以上所提的設施，置居民的人身安全及健康不顧，實屬令人憤怒及遺憾。

其實有關當局可於遠離民居的啓德機場跑道旁設置上述工地，本人深切希望土瓜灣居民的訴求得到合理及公平的對待。懇請立法會詳細積極討論及研究可行性方案。

謝謝！