



呈交立法會 環境事務委員會

二零零九年十月六日

主題：

表達爭氣行動對更新空氣質素指標 Air Quality Objectives (AQOs)的意見，我們希望能更有效保護公眾健康，並令香港人在可持續發展的前提下有更好的生活質素。

摘要：

自 1987 年修訂後，香港的空氣質素指標對於反映這個地方的經濟和社會演變有著很重要的作用。隨著經濟發展的成熟，公眾的社會良心亦開始指向環境保護和管理，並開始對這個題目發表不同的建議。

對於空氣質素這個議題各方已經有不少討論，而現在就是時候讓這些討論改變政府的政策，以更決斷的方式和在最短的時間內打擊空氣污染問題了。

要做到改善香港的路邊空氣問題、全港性改善人們的生活質素，甚至加強香港的國際形象，我們需要確立空氣污染改善的目標。而我們認為要確立明確的空氣污染改善目標，一個清晰的空氣質素指標基準是必須的。基於以上原因，爭氣行動全體成員都同意政府新訂立的空氣質素指標必須是最嚴格的，而非訂立一個過渡性的目標而已。

嚴格的空氣質素指標可以令一些實質的空氣污染改善方案得以更快落實，包括：

- 取締舊式柴油車輛（數目超過 70,000 輛）
- 強制本地煤炭發電廠安裝 fine particulates agglomerators，以減少排放可導致哮喘的可吸入懸浮粒子數目。
- 海洋空氣污染方面，設立排放管制區域供珠江三角洲範圍的國際船運使用。
- 以電子道路收費系統控制和減輕城市中心的汽車流量，從而改善路邊空氣問題。而電子道路收費系統改善空氣問題的成效已經在英國、瑞典、德國、意大利、新加坡、日本及印尼得到證實。

我們認為要在最短的時間內改善空氣質素，並減少港人高達 2 億港元的醫療費用，一個過渡性的空氣改善目標力度是不足夠的，必須訂立一個全面的空氣質素指標才能夠令上述的空氣污染改善方案得以落實。我們不要忘記空氣污染對長者和小童的影響是最龐大的，柴油汽車的黑煙可導致小童腦部發展不健全，而其他的空氣污染亦會引致呼吸困難和心臟病等等健康問題，直接影響長者和小童，後果不容忽視。

全面的空氣質素指標是惟一的方法可以在短時間內限制空氣污染物質的排放，一方面防止我們寶貴的下一代受到污染問題影響，另一方面可以加強香港的吸引力和可持續發展潛力，令香港成爲一個更適合工作和生活的地方。