



香港九龍彌敦道 778 號
 恆利商業大廈四樓
 4th Floor Hanley House
 778 Nathan Road
 Kowloon Hong Kong

網址:Website www.dphk.org
 電郵:E-mail dphk@dphk.org
 電話:Tel 2397 7033
 傳真:Fax 2397 8998

對空氣質素指標檢討公眾諮詢文件的意見

建議修訂的空氣質素指標

若將過去兩年的空氣質素數據納入政府建議修訂的空氣質素指標及世衛建議的空氣質素指引作比較，會發現政府建議的指標的超標日數會明顯減少，見下表(只列舉與世衛空氣質素指引不同的指標)：

政府建議的指標 (時間)(濃度/立方米)	2007 年 超標日 數	2008 年 超標日 數	世衛空氣質素指引(時 間)(濃度/立方米)	2007 年超 標日數	2008 年超 標日數
二氧化硫(24 小 時)(125)	0	2	二氧化硫(24 小時)(20)	300	284
可吸入懸浮粒子 (24 小時)(100)	72	51	可吸入懸浮粒子(24 小 時)(50)	236	211
微細懸浮粒子(24 小時)(75)	50	39	微細懸浮粒子(24 小 時)(25)	259	259
臭氧(8 小時)(160)	18	29	臭氧(8 小時)(100)	169	185

民主黨歡迎政府在諮詢文件中提出會以保護公眾健康為目的(4.2 段)，民主黨認為進一步收緊現時空氣質素指標是正確的方向。民主黨要求，政府在修訂空氣質素指標時應以世衛空氣質素指引為目標，並訂立達成目標的時間表及進行定期檢討。

另外，民主黨亦建議將空氣質素指標檢討及推行改善措施分開處理，要求政府立即推行諮詢文件建議中的措施，早日改善空氣質素。

建議措施重點提倡成本，較少提及改善帶來的效益

在諮詢文件中，政府提出 19 項建議改善空氣措施，當中兩項主要減少排放的措施，包括將發電廠使用天然氣比率提升至 50%，以及在 2014 年前更換歐盟前期、I 型及 II 型的巴士。政府在諮詢文件 6.6 至 6.9 段指出，用天然氣發電會令市民所付的電費增加 20%，換巴士會增加車費 15%，但卻只在附表 F 中列出上述兩項措施的成本效益。

政府在諮詢文件中只提及市民負擔，沒有提及政府應承擔的責任。同時標榜大幅增加車費/電費會誤導市民，使部份市民因為擔心高昂成本而放棄要求政府落實改善措施。

要求資助更換高排放量巴士

若沒有任何提早更換措施或政策，按照現時專營巴士的車齡分布(運輸署的規定是 18 年)，預計所有歐盟前期及歐盟一型的巴士會分別會在 2012 年及 2015 年或以前退役。而歐盟二型巴士將會在 2019 年或以前退役。

根據諮詢文件，提早將歐盟前期、I 型及 II 型巴士更換為歐盟 IV 型，可減少每年排放 3,102 公噸的氮氧化物、300 公噸的 PM10 及 184 公噸的揮發性有機化合物(VOC)。預計成本為 39 億。(此並非更換新車總成本，是舊車的剩餘折舊值)效益是 242 億。更換巴士的成本效益比為 6.3。(效益/成本)

民主黨一直主張儘快更換高排放量的舊款巴士，原因是市民會直接受路面污染的影響，同時醫學研究已指出懸浮粒子會增加患呼吸及心血管系統疾病。

民主黨認為，從持續發展角度而言，政府應該鼓勵市民多使用集體運輸工具取代私家車，若政府會為購買環保私家車的車主及商用柴油車提供免稅優惠及資助，更應該為巴士公司提供資助。而政府過去亦一直有以公帑資助鐵路發展的政策。

英國運輸部剛公布一系列減少交通工具廢氣排放的措施，在今明兩個年度，會投資 3,000 萬鎊(約 3.8 億港元)推行低碳巴士政策，包括資助巴士公司引入環保巴士。因此政府應考慮資助巴士公司早日更換高排放量巴士，減少這些車輛對市民健康的影響。

低排放區

歐洲不少國家的城市已推出或即將推行低排放區計劃，包括德國(柏林、漢諾威)、瑞典(斯德哥爾摩)、丹麥(哥本哈根)、荷蘭(阿姆斯特丹)、英國(倫敦)等 8 個國家，當中以英國倫敦的規模最大。

香港的路邊空氣質素與倫敦一樣令人關注，尤其是中環、銅鑼灣、旺角等地區，空氣污染指數長期高企，這些地區的路邊監測站的污染指數每年有 50 天超過 100。本港亦是汽車密度最高的城市之一。在過往的鼓勵性政策未能收效的情況下，民主黨建議應採用更嚴厲的政策改善空氣污染。

建議規管模式及原則：

- 推行的地區：油尖旺區、港島北(包括中環、金鐘、灣仔、銅鑼灣等地區)，至於受規管範圍可交由公眾、區議會討論；
- 以粒子排放量為測量標準，亦可考慮同時加入氮氧化物排放量；
- 初期可規管 3.5 噸或以上的柴油引擎車輛，其後可逐步擴展至其他車輛；
- 緊急車輛及特殊用途車輛應獲豁免；但公共交通工具及營業車則不應有任何豁免；
- 對於是否需要豁免穿越這些地區的主要幹道(例如加士居道天橋、堅拿道天橋、告士打道等)，則可按照各區的情況作不同考慮。