

的士、小巴權益關注大聯盟 (註冊團體)

聯絡地址：深水埗元州街340號2字樓D室 電話：27200072 傳真：27865770

設只准環保車輛進入區

香港之空氣污染嚴重，其實主要源頭是珠三角工業及(二電)發電廠之排放污染！由於的士及公共小巴，已轉用石油氣及歐盟3-4型。所以本港車輛在道路之污染空氣主要來源……是仍使用歐盟前期至1期之56616輛及48096歐盟2之巴士及貨車身上。

本港地小人多，人潮、車潮湧現是不可避免。若要減小車輛廢氣對行人影響，環境之污染！本聯盟建議如下

- 1) 設立環保區域及道路禁區，只准歐盟3型排放標準以上之環保車輛，進入及通過。
- 2) 環保區按情況設立有時限的禁區，例如旺角，銅鑼灣區設7時至12時。工業區、中區、尖沙咀南7時至7時禁入區。

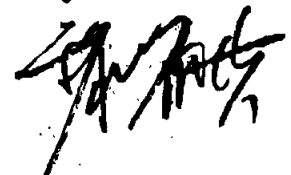
政府應同時實事求是，積極引入經測試後，而符合本港環境使用之商業環保車種，供車主換車營運。配合以上措施！將有助加快更換商業車輛速度，從而實質上改善道路空氣質，保護市民及旅客健康！ 此致

立法會環境事務委員會

余若薇主席 暨 委員

2009年10月3日

主席：黎銘洪謹上



附件 A

所有燃料類型的商業車輛的車齡數據表
(截至二零零八年七月二十一日為止)

首次登記年份	車齡	車輛總數	比例(百分比) (括號內為累計百分比)
1988年及更早以前	20年及以上	1 721	1 (1%)
1989年	19年	1 262	1 (2%)
1990年	18年	1 997	1 (3%)
1991年	17年	3 250	2 (6%)
1992年	16年	6 679	5 (10%)
1993年	15年	7 112	5 (15%)
1994年	14年	6 614	5 (20%)
1995年 <i>改照</i>	13年	5 686	4 (24%)
1996年	12年	6 315	4 (28%)
1997年	11年	9 081	6 (35%)
1998年 <i>改照 1</i>	10年	6 899	5 (40%)
1999年	9年	6 502	5 (44%)
2000年	8年	10 817	8 (52%)
2001年	7年	15 887	11 (63%)
2002年	6年	8 769	6 (69%)
2003年	5年	6 977	5 (74%)
2004年 <i>改照 2</i>	4年	7 913	6 (79%)
2005年	3年	8 667	6 (85%)
2006年	2年	7 716	5 (91%)
2007年	1年	7 804	5 (96%)
2008年	0年	5 396	4 (100%)
	總計	143 064	

註：

- 上表所述的商業車輛包括所有燃料類型的的士、輕型／中型／重型貨車、私家小巴、非專利公共／私家巴士及特別用途車輛。
- 在一九九五年四月一日前首次登記柴油商業車輛屬於歐盟前期。
- 改照 1 期柴油商業車輛包括在一九九五年四月一日至一九九七年三月三十一日期間首次登記的巴士和四公噸以上的貨車和在一九九五年四月一日至一九九八年九月三十日期間首次登記的其他柴油商業車輛。