



香港交通運輸業職工聯合會

Federation of Hong Kong Transport Worker Organizations

香港九龍彌敦道 557-559 號永吐行 7 樓

7/F, Wing Wong Commercial Building, 557-559 Nathan Road, Kowloon, Hong Kong.

Tel.: (852) 2770 8668 Fax: (852) 2384 0261



致：立法會秘書處
環境事務委員會
小組委員會秘書余麗瓊 小姐
傳真：2869-6794

CB(1) 271/08-09(02)

運輸業團體對 2008 年 11 月 24 日環境事務委員會討論『盡早更換舊商業車輛』提交意見書

環境事務委員會主席
余若薇女士：

特區政府為藍天行動，推出一筆過資助計劃，用以鼓勵歐盟一期或歐盟前期商用車輛，更換歐盟四期商用車輛，但計劃推出超過 20 個月，參加資助計劃商用車輛不足 20%。本會認為，其中主要原因，是過往一段日子油價一直偏高；同時，運載量僧多粥少，運輸物流行內為生存而割價競爭，令運輸物流業在成本高漲及經營前景不明朗下，不敢貿然再額外進行投資換購新車輛。

運輸物流業界在當前金融海嘯的衝擊下，正面對著相當嚴峻的困境，環保署提出增加舊商業車輛牌照費，必然令業界的處境雪上加霜。本會認為，這措施實際上與政府目前應大力推動的利民舒困政策相違背。

本會相信，運輸業界均樂於付出努力，幫助解決香港的空氣污染問題。問題在於政府有否推出合理的政策加以協助。面對當前的金融海嘯下，很多購買了新車的車主司機已經背負了一身債務，如果再增加懲罰性車輛牌照費的話，必然會令更多經營者倒閉。

本會懇請 貴委員會，顧及運輸物流業界的困境，避免令經營環境進一步惡化及影響社會穩定，否決環保署的建議。另一方面，本會連同以下運輸業團體，建議政府透過退回車輛登記稅的方式，向高齡商用車輛的車主回購牌照。本會相信，這做法將同樣可以達致減少商用車輛在路面上行走，從而減少廢氣排放的政策性目標，最終令空氣質素得以改善。



香港交通運輸業職工聯合會

主席 陳三才

2008/11/21

聯署運輸團體包括：

運輸及物流業職工會、混凝土業職工會、香港泥頭車司機協會、友盟司機會、貨櫃車司機工會、香港倉庫運輸物流員工協會、香港廢物處理業協會、港九及新界夾斗車商會有限公司、九龍重型貨車聯合商會。

....尚有其他運輸團體正在聯絡中