



香港特別行政區政府

民航處

Civil Aviation Department

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

CB(1)1096/08-09(01)

香港金鐘道 66 號金鐘道政府合署 46 樓

46/F Queensway Government Offices, 66 Queensway, Hong Kong

檔案編號 OUR REF.

來函編號 YOUR REF.

電話 TEL.

圖文傳真 FAX.

FIN/51/1/9C

(852) 2867 4211

(852) 2877 8542

敬啓者：

立法會經濟發展事務委員會
2009 年 2 月 23 日會議後的跟進事項
“旅行社代收飛機乘客離境稅和客運燃油附加費”

貴委員會於 2009 年 2 月 24 日就上述事項致函商務及經濟發展局局長。由於民航處負責考慮及審批航空公司所提出的運價申請，來函中有關客運燃油附加費的事項，轉交本處處理。就議員的提議，現回覆如下：

- (1) 自 2003 年 3 月起的客運燃油附加費水平和航空燃油價格的資料載於附表。民航處審批燃油附加費的申請時，會考慮航油價格的變動，航空公司提供的理據以及其他相關因素如其他航空公司收取的費用水平等，而民航處會每兩個月檢討和調整客運燃油附加費。
- (2) 客運燃油附加費的目的是讓航空公司收回部份因燃油價格上升帶來的成本上漲。航空公司分別收取機票價格和客運燃油附加費，是國際上普遍的做法。機票價格受其他考慮因素影響，如市場需求和競爭情況。雖然附加費與機票價格分開列明，航空公司在發出機票時，都一併收取該附加費及機票價格。本處已要求航空公司，須在有關的廣告資料和運價刊物內，註明乘客除了要支付機票價格外，還可能須繳交附加費。在這情況下，本處認為，允許航空公司申請依照現時國際上的普遍做法，將所徵收的附加費另外列明，是恰當的做法。本處會繼續留意國際上的發展，在有需要時作出檢討。

香港特別行政區政府

民航處處長

（郭桂源代行）

二零零九年三月十八日

c.c. Comr for Tourism (Attn: Ms Joey Lam) Fax :2801 5792
Secy for Transport & Housing (Attn: Mr Esmond Lee) Fax : 2537 3231

客運燃油附加費與新加坡航空燃油價格

年/月份	新加坡航空燃油價格 (美仙/加侖)	客運燃油附加費 - 獲批最高水平 (港元)	
		短程	長程
2003年3月	84.92	60	101
2003年4月	66.55	60	101
2003年5月	67.01	60	101
2003年6月	68.10	60	101
2003年7月	70.61	40	註 1
2003年8月	79.70		
2003年9月	74.75		
2003年10月	80.32		
2003年11月	85.25		
2003年12月	88.97		
2004年1月	94.65		
2004年2月	88.84		
2004年3月	89.85		
2004年4月	97.42		
2004年5月	109.23		78 註 2
2004年6月	102.89	39	109
2004年7月	114.42	39	109
2004年8月	124.51	39	109
2004年9月	131.73	55	148
2004年10月	145.94	55	148
2004年11月	137.45	55	148
2004年12月	118.71	72	211
2005年1月	120.96	72	211
2005年2月	129.90	42	118
2005年3月	157.51	42	118
2005年4月	169.90	42	118
2005年5月	151.08	42	118
2005年6月	164.32	86	250
2005年7月	166.94	86	250
2005年8月	180.54	86	332
2005年9月	188.60	86	332
2005年10月	180.61	91	353
2005年11月	154.01	91	353
2005年12月	166.94	93	383

2006年1月	182.54	93	383
2006年2月	177.80	93	383
2006年3月	179.86	93	383
2006年4月	201.11	90	370
2006年5月	203.96	90	370
2006年6月	205.31	109	450
2006年7月	208.45	109	450
2006年8月	212.60	117	481
2006年9月	192.02	117	481
2006年10月	176.15	117	481
2006年11月	175.58	117	481
2006年12月	184.23	113	466
2007年1月	165.99	113	466
2007年2月	170.85	106	438
2007年3月	178.79	106	438
2007年4月	192.51	102	420
2007年5月	195.35	102	420
2007年6月	199.13	100	412
2007年7月	207.90	100	412
2007年8月	200.62	103	424
2007年9月	216.00	103	424
2007年10月	230.25	104	428
2007年11月	268.12	104	428
2007年12月	258.07	113	466
2008年1月	253.07	113	466
2008年2月	264.32	123	508
2008年3月	299.02	123	508
2008年4月	330.43	125	518
2008年5月	377.84	125	518
2008年6月	392.49	171	710
2008年7月	396.39	171	710
2008年8月	327.37	231	924
2008年9月	286.89	231	924
2008年10月	213.71	196	832
2008年11月	179.60	196	832
2008年12月	139.53	108	499
2009年1月	141.71	108	499
2009年2月	未有資料	61	280
2009年3月		61	280

註 1: 由 2003 年 4 月 16 日至 2003 年 7 月 15 日, 港龍航空獲准徵收 HKD40 客運燃料附加費

註 2: 由 2004 年 5 月 25 日至 2004 年 8 月 31 日, 南非航空獲准徵收 USD10(等於 HKD78)客運燃料附加費

由 2004 年 5 月 28 日至 2004 年 8 月 31 日, 加拿大航空獲准徵收 CAD6 客運燃料附加費