

經濟發展事務委員會

建議研究的事項一覽表  
(截至2008年10月14日的情況)

建議的討論時間

商務及經濟發展局負責的政策事宜

1. 在啟德發展新郵輪碼頭的進展

政府當局打算向議員簡介政府決定出資在啟德發展郵輪碼頭一事。政府會負責興建郵輪碼頭，再把該等設施租予郵輪碼頭營運商。據政府當局表示，政府計劃待首個泊位於2013年落成後，隨即向郵輪營運商提供服務。

2008年10月

政府當局計劃於2008年11月要求人事編制小組委員會批准相關的人員編制建議。

2. 香港迪士尼樂園計劃的工作進展

在2007年12月21日的會議上，政府當局承諾在適當時候向事務委員會匯報有關華特迪士尼公司建議的財務方案的可行性研究的結果，以及有關政府就香港迪士尼樂園的未來發展注資的討論的詳情。

2008年11月

政府當局建議向議員簡報香港迪士尼樂園於2008年度的營運情況；並就因加強支援政府與華特迪士尼公司談判與樂園有關事宜而開設一個首長級編外職位的建議，徵詢委員的意見。政府當局計劃在2008年12月向人事編制小組委員會提交人員編制建議，以供其考慮。

3. 香港仔旅遊發展項目

政府建議在香港仔發展一個旅遊項目。政府已委聘商業顧問研究此項目在財政上是否可行，並會在2008年最後一季敲定其建議。政府當局會因應顧問的建議制訂方案，並會於2009年年初與委員討論有關的未來路向。

2009年  
第一季

## 環境局負責的政策事宜

### 4. 中電建議在香港興建液化天然氣接收站

中電根據《管制計劃協議》向政府提交新的財務計劃，當中包括建議在香港興建液化天然氣接收站。政府當局最近表示，鑒於中電在2008年9月12日發表公開聲明，宣布放棄在大鴉洲興建液化天然氣站的計劃，政府建議刪除此項目。

將予刪除

## 運輸及房屋局負責的政策事宜

### 5. 重新分配公眾貨物裝卸區停泊位

當局已就公眾貨物裝卸區(下稱"裝卸區")停泊位在現行停泊位特許協議於2008年7月屆滿後的重新分配諮詢業界；在2008年3月17日的會議上，政府當局向事務委員會簡介有關諮詢的進度。鑒於裝卸區經營者關注到公開招標會令競爭加劇，以及停泊位可能會被大企業壟斷，事務委員會各委員促請政府當局重新研究擬議的重新分配停泊位安排。因應裝卸區經營者及業界提出的關注事項，政府當局其後決定把公開招標的停泊位數目，由原先建議的5個減少至兩個。

2008年11月

政府當局計劃向議員匯報重新分配裝卸區停泊位的最新結果。

### 6. 有關大嶼山物流園的詳細可行性研究的最新資料

在前經濟發展及勞工局局長於2006年10月23日就有關政策作出簡報及運輸及房屋局局長於2007年10月22日與委員會會面時，委員要求日後繼續獲告知有關大嶼山物流園的發展情況。

尚待確定

政府當局會向委員簡介詳細可行性研究的結果及其後的法定程序。

**7. 建議與商用直升機公司共用香港會議展覽中心的政府直升機坪**

政府當局在2008年2月25日的會議上，向事務委員會簡介與商用直升機公司共用香港會議展覽中心的政府直升機坪的建議。在該次會議席上，委員對建議中的共用安排表示關注，並促請政府當局在繼續進行該項目前，應廣泛徵詢利益相關者的意見。政府當局答應在向工務小組委員會及財務委員會就此項目提交撥款申請前，須先就有關建議諮詢各相關事務委員會。

2009年年中  
左右

**8. 航空服務**

於香港國際機場實施一地兩檢模式的通關安排

尚待確定

為了提高香港國際機場的競爭力，委員認為政府應與中央人民政府及有關當局聯絡，以期於香港國際機場實施一地兩檢模式的通關安排。

在事務委員會2005年1月24日的會議上，政府當局表示，在跨境管制站實施一地兩檢模式的通關安排涉及複雜的法律和司法管轄權問題。當局並無計劃在翔天廊實施一地兩檢模式的通關安排。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2008年10月14日