



本函檔號 Our Ref. :

電話號碼 Tel. No.: 2810 2548

來函檔號 Your Ref. :

傳真號碼 Fax No.: 2801 4458

香港中區
 昃臣道 8 號
 立法會大樓
 經濟發展事務委員會秘書
 (游德珊女士代行)

游女士：

經濟發展事務委員會特別會議 跟進事項

在 2008 年 10 月 24 日立法會經濟發展事務委員會的會議上，議員詢問有關在 2023 年前郵輪業所帶來的經濟效益和在 2023 年該經濟效益的詳細分析。

我們諮詢了政府經濟顧問的意見和更新了郵輪顧問對郵輪市場的預測，並參考近期的郵輪旅客消費數據及相關的乘數效應。估計在 2013、2016 年和 2023 年郵輪業可帶來的經濟效益如下：

年份 ^註	總產值 (億港元)	
	低增長方案	高增長方案
2013	8.59	10.94
2016	14.62	25.37
2023	15.17	25.62

(註：所選年份考慮到首個泊位預計於 2013 年開始運作，第二個泊位則預計於 2015 年運作，而在 2023 年，新碼頭的首個泊位的運作將已踏入第十個年頭。)

有關的經濟效益的詳細分析載於附表。

商務及經濟發展局局長

(李芷彤



代行)

2008年11月14日

郵輪業可帶來的經濟效益的詳細分析

行業	預計 2013 年產值 (億港元)	
	低增長方案	高增長方案
零售及飲食	2.98	4.13
旅行社	3.42	3.08
酒店業	1.21	2.20
其他	0.98	1.53
總產值：	8.59	10.94

行業	預計 2016 年產值 (億港元)	
	低增長方案	高增長方案
零售及飲食	5.21	9.45
旅行社	5.74	8.34
酒店業	2.15	4.53
其他	1.52	3.05
總產值：	14.62	25.37

行業	預計 2023 年產值 (億港元)	
	低增長方案	高增長方案
零售及飲食	5.38	9.61
旅行社	5.97	8.08
酒店業	2.24	4.77
其他	1.58	3.16
總產值：	15.17	25.62

假設

1. 「低增長」方案假定增長主要由區內郵輪公司發展以香港為母港的郵輪服務所帶動，而「高增長」方案則假定增長主要由國際郵輪公司發展以香港作為母港及掛靠港的郵輪服務所帶動。
2. 其他主要假設包括：新郵輪碼頭如期落實、主要郵輪公司維持在亞太區的郵輪調配、亞太區消費市場維持對郵輪旅程的興趣和亞太區能繼續為郵輪提供安全和穩定的環境。