

二零零八年十月二十四日會議  
資料文件

## 立法會經濟發展事務委員會

### 運輸及房屋局運輸科的施政綱領

#### 引言

本文件旨在闡述在二零零八至零九年施政綱領中有關空運航運範疇的新措施及持續推行的措施。在民航方面，我們一直鞏固香港作為國際和區域航空樞紐的地位，著重擴大我們的民航安排、提升跑道航機升降量、改善機場的基建設施，以及加強機場與珠江三角洲(珠三角)的聯繫。至於航運方面，我們的政策目標是提高香港港口的競爭力，並鞏固香港作為國際航運中心的地位。

#### 二零零八至零九年施政綱領

#### 新措施

2. 我們會推行下列新措施：

#### **第一章 - 發展基建 繁榮經濟**

#### **(a) 檢討空運牌照局規管本地航空公司的架構。**

- 空運牌照局根據《空運（航空服務牌照）規例》（第448A章）成立，負責發牌予本地航空公司營運香港往來世界其他地方的定期航班。我們計劃檢討空運牌照局的規管架構，以加強其規管功能（尤其在財務監管方面），並促進航空業競爭及創新。我們計劃於2009年年初諮詢有關人士並視乎諮詢結果，於本立法年度內向立法會提出有關《空運（航空服務牌照）規例》的修訂。

## 持續推行的措施

3. 除上述新措施外，我們會繼續推行多項現行的措施，包括：

### **第一章 - 發展基建 繁榮經濟**

**(a) 就香港國際機場加建跑道的構思，與機場管理局共同研究在工程及環境方面的可行性。**

- 香港國際機場的跑道必須提供充足的容量，以處理預期增長的航空運輸量。機場管理局已於2008年7月展開機場2030規劃大綱研究，檢討機場設施以維持香港作為國際及區域航空樞紐的地位和競爭力。該研究預期於2009年6月完成。該研究其中一項重要議題是興建第三條跑道的可能性。機場管理局已於2008年9月展開有關此建議的工程及環境方面的可行性研究，有關研究預計兩年內完成。

**(b) 採取措施改善航空交通管理，包括為往來香港與華東地區的航機開闢一條新航道，並推行有關提升跑道航機升降容量的研究建議，包括改善香港國際機場現有基礎設施、空中交通管制及飛程序。**

- 為了促進民航業的長遠發展，民航處會繼續與中國民航局和澳門民航局進行協商，以改善珠三角區內空域的使用和空中交通管理的協調工作。具體來說，我們會繼續與中國民航局商討開闢一條新航道供往來香港與華東地區的航機使用。
- 在機管局和業界的配合下，政府有信心把機場現有跑道的航機升降量逐步地增加至2015年的每小時68架次。在這方面，民航處正着手推行各項研究建議。

**(c) 繼續推動香港國際機場與深圳機場更緊密合作；並繼續積極推進以鐵路接駁兩地機場的可行性研究，以期於二零零八年內完成。**

- 深圳機場的國內線網絡覆蓋約76個內地城市，較香港國際機場的40個多；而香港國際機場則有廣闊的國際網絡連接110個海外城市。為促成兩者充分互補，締造雙贏局面，政府與深圳市政府於2007年12月成立專責小組以加強兩地機場的緊密合作，當中包括研究發展鐵路連接兩個機場的建議。有關鐵路建議的可行性研究預計將按計劃在2008年內完成。

**(d) 鼓勵航運業在香港進行船舶融資。**

- 為了進一步鞏固香港航運服務的吸引力，在香港航運發展局之下成立了一個工作小組，以推廣從事船舶租賃的香港船東在本地進行船舶融資。小組成員包括船東、船舶經紀及銀行界代表，和香港出口信用保險局。
- 因應航運業面對經濟周期的影響和現時高昂船租所引發的高風險，工作小組認為需要進一步考慮保障範圍及提供額外資金的需要性和可行性。

**(e) 不時檢討航空服務的需求，並繼續制訂合適的發展策略，以支持民航業的持續增長和發展。**

- 我們於二零零七至零八年度，與十六個民航夥伴檢討並擴大了有關的民航安排，以提供更多機會支持民航業的增長和發展。
- 我們會繼續不時檢討對航空服務的需求，並與我們的民航夥伴展開航權談判，以擴大空運運力，回應市場需求。

**(f) 繼續協助機場管理局擴充聯運接駁設施，以增強香港國際機場與珠江三角洲的連繫。**

- 來往香港國際機場至珠三角的渡輪服務自2003年9月投入服務後，現每年服務超過200萬過境旅客。現時共有澳門、蛇口、深圳福永、東莞、中山及珠海(九州港)六條航線。
- 為進一步加強香港國際機場與珠三角的聯繫，新建的海天碼頭將於2009年落成。機場管理局將致力開拓到珠三角的新航點及增加現有航線的服務。

**(g) 更換民航處的航空交通管制系統，並在機場島興建民航處新總部，以支持民航業的長遠發展。**

- 於2007年5月及2008年1月獲立法會批准撥款後，民航處正着手更換現有的航空交通管理系統，及在機場島興建民航處新總部，以提升部門的工作效率及支持航空業的長遠發展。在這方面，各項有關的招標工作正在進行當中。

**(h) 落實措施以提高香港港口的競爭力。**

- 我們正與業界緊密合作，落實提升香港港口競爭力的措施，特別是強化香港與貨物腹地的交通聯繫，以及提升現有港口設施的理貨能力等措施。
- 我們會繼續處理香港與鄰近港口的費用差距問題，並繼續促使有關團體進行對話，使碼頭處理費及其釐定機制更具透明度。
- 為吸引更多內河船運貨到香港，從而增加貨運量，我們亦正研究便利內河船使用香港港口的措施。
- 為提升港口生產力，我們會繼續聯同相關部門物色鄰近貨櫃碼頭適合港口後勤用途的土地，以滿足港口運作需要。在葵青貨櫃碼頭旁共有6.3公頃的後勤用地已於今年上半年以公開招標方式批出，約17.8公頃的其他後勤用地將會在下半年陸續推出予業界使用。

- (i) *就跨境物流合作課題，在現有成果上與廣東省當局進一步加強合作，並繼續磋商降低跨境陸路貨運成本的措施，以期促進兩地貨流和提高物流效率。*
- 我們在有關放寬對跨境貨櫃車的規管及發牌規定，以及改善內陸車檢場的服務水平及效率已取得良好的進展。在此基礎上，我們會繼續與廣東省當局保持溝通，探討有助促進兩地貨流和提高物流效率的其他措施。
- (j) *完成大嶼山物流園項目詳細可行性研究，以符合物流園選址在規劃及填海方面的法定要求。*
- 我們已根據在本年一月發布的《珠江三角洲空氣質素管理計劃中期回顧研究》報告更新大嶼山物流園的可行性研究，有關環境保護及規劃的法定程序也會適時開展。

## 委員意見

4. 我們歡迎委員就上述措施提供意見。

運輸及房屋局

運輸科

二零零八年十月十六日