

## 經濟發展事務委員會

## 跟進行動一覽表

(截至2008年12月10日的情況)

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
<p>1. 昂坪360的管理權轉移及重開</p> <p>(2007年11月26日)</p>	<p>事務委員會要求香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")提供下列資料:</p> <p>(a) 收購Skyrail-ITM(香港)有限公司, 是否包括該公司的所有法律責任, 包括與2007年6月11日昂坪纜車系統一個纜車車廂墜下的事故相關的法律責任; 及</p> <p>(b) 港鐵公司及/或昂坪360有限公司(負責管理及營運昂坪360纜車系統的新公司)會否為上述事故負上法律責任, 包括向各方作出賠償的責任。例如, 香港旅遊發展局曾就昂坪360的海外推廣活動付出費用, 而昂坪市集商戶亦因纜車暫停服務而遭受業務損失。</p>	<p>港鐵公司提供的補充資料已於2008年1月30日隨立法會CB(1)737/07-08(01)號文件送交委員。事務委員會已要求港鐵公司在法律程序完成後提供進一步資料。</p>

<b>議題 (會議日期)</b>	<b>所需採取的跟進行動</b>	<b>政府當局的回應</b>
<p>2. 建議與商用直升機公司共用香港會議展覽中心(下稱"會展中心")的政府直升機坪</p> <p>(2008年2月25日)</p>	<p>為了就有關會展中心的擬建政府直升機坪的進一步討論作出準備及釋除委員的疑慮，事務委員會要求政府當局就下列事項提供資料，並考慮委員在會議席上提出的下列關注事項及意見，以及就此等關注事項及意見作出書面回應：</p> <p>(a) 為使委員更加了解政府飛行服務隊(下稱"飛行服務隊")及商用直升機公司使用會展中心的擬建直升機坪的情況，事務委員會要求政府當局提供下列資料：</p> <p>(i) 近年飛行服務隊分別使用已關閉的中區直升機場及現時位於前灣仔公眾貨物裝卸區的臨時直升機坪的航班數目，並就飛行的目的及所涉及的用戶部門提供分項數字；以及日後飛行服務隊航班數目的預計增長；及</p> <p>(ii) 近年商用直升機公司分別使用已關閉的中區直升機場及已關閉的西九龍區臨時直升機場的飛行次數，並就飛行的目的提供分項數字；以及日後商用直升機航班數目的預計增長。</p>	<p>政府當局表示正在整理有關資料，將會向事務委員會作出回覆。</p>

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
	<p>(b) 根據會展中心的擬建直升機坪的共用建議，當局會制訂安排，就飛行服務隊與商用直升機公司使用該直升機坪進行協調。事務委員會要求政府當局採取以下行動：</p> <p>(i) 提供在商業市中心內重置政府永久直升機坪的理據；</p> <p>(ii) 提供共用安排及如何制訂共用安排的詳情；及</p> <p>(iii) 委員雖然同意飛行服務隊應優先使用直升機坪提供"緊急飛行任務"，但沒有理據證明須讓飛行服務隊優先使用直升機坪提供"必要飛行任務"。就此，事務委員會要求政府當局界定該兩種服務，以便制訂令人滿意及具透明度的共用安排。</p> <p>(c) 委員察悉，政府當局在興建會展中心的擬建直升機坪及本港其他直升機坪設施時，邀請利益相關者參與其事，並強調政府當局必須與直升機服務業不斷溝通，以制訂日後共用會展中心的直升機坪的安排。委員要求政府當局採取以下行動：</p>	

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
	<p>(i) 提供就會展中心的擬建直升機坪諮詢有關各方及直升機服務業的詳情，包括進行諮詢的方法、曾諮詢的各方、各方的主要意見及關注事項，以及政府當局的回應；及</p> <p>(ii) 就此，事務委員會要求政府當局在興建會展中心的擬建直升機坪及本港其他直升機場設施時，考慮更廣泛諮詢利益相關者，包括交通及旅遊業界、相關行業組織，以及政府部門及其他公共機構，例如醫院管理局。</p> <p>(d) 為應付區內觀光直升機業務及來往澳門和珠三角地區的跨境直升機服務需求的估計增長，事務委員會要求政府當局提供有關政府在本港興建區內及跨境直升機場的中、長期政策及計劃的詳情。</p> <p>(e) 為應付珠三角地區的旅遊及經濟迅速發展及增長帶來跨境商用直升機服務需求的估計增長，政府當局應加快在啟德發展區興建擬議商用直升機場，以配合在啟德發展郵輪碼頭；該郵輪碼頭的首個泊位會在2012年落成啟用。</p>	

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
3. 《2008年商品說明 (修訂)條例草案》及 附屬法例的推行  (2008年11月24日)	應委員要求，政府當局承諾研究"180天百分百退款保證"措施的未來路向。	政府當局將在資料備妥後送交事務委員會。

立法會秘書處  
 議會事務部1  
 2008年12月10日