

立法會經濟發展事務委員會會議

2008年12月16日

更新和提升 香港國際機場氣象設施的建議

為何需要更新和提升氣象設施？

機場氣象設施運作超過10年並老化，需要及時更新，確保航空安全。

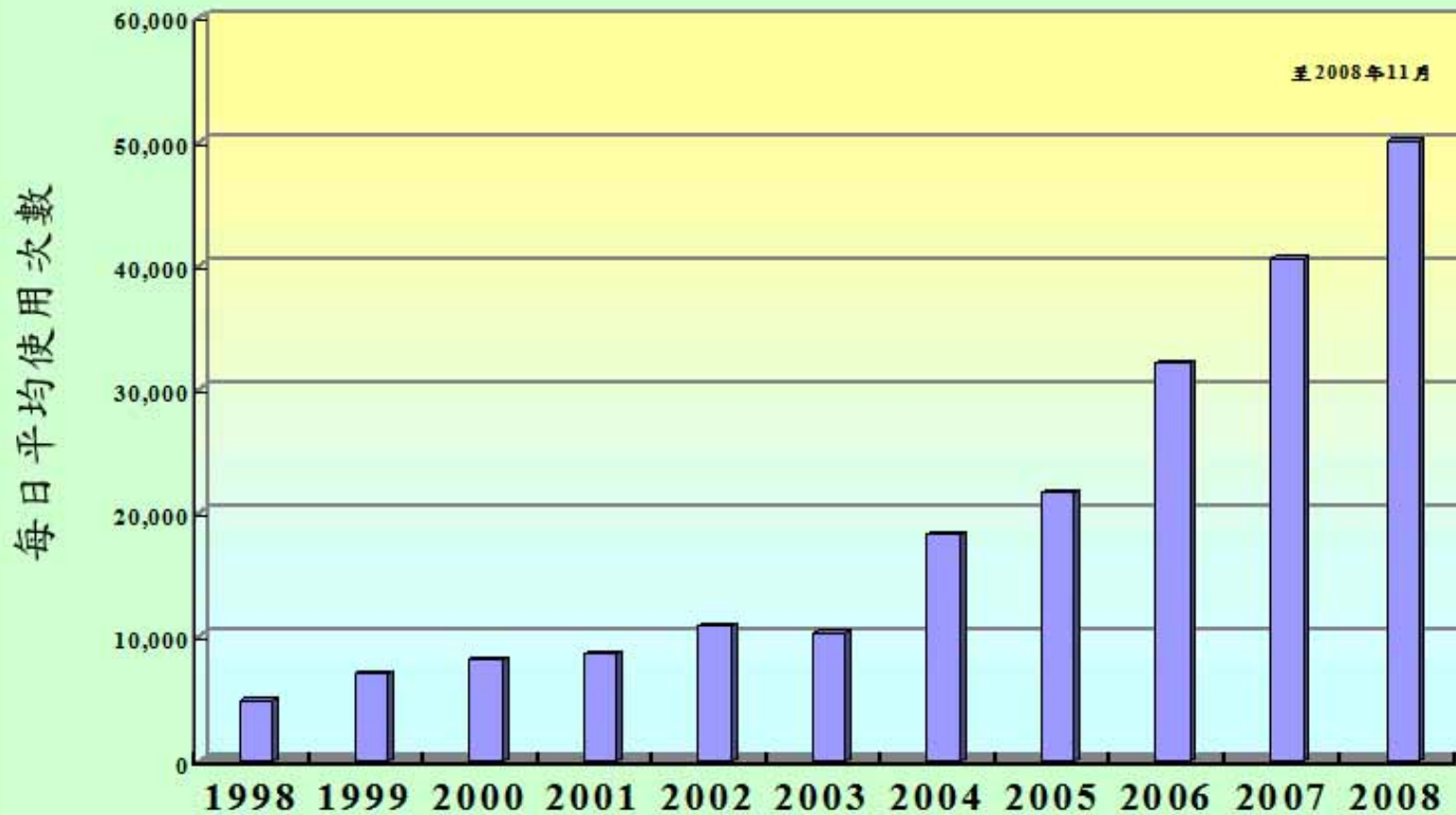
航空業對氣象服務的要求不斷提高，氣象設施有需要提升，滿足航空業界的要求，並兼顧需與民航處更新空管系統的整合。

更新老化的機場多普勒天氣雷達



更新及提升氣象設施滿足用戶要求

航空氣象資訊用量



發展新一代航空專用氣象服務

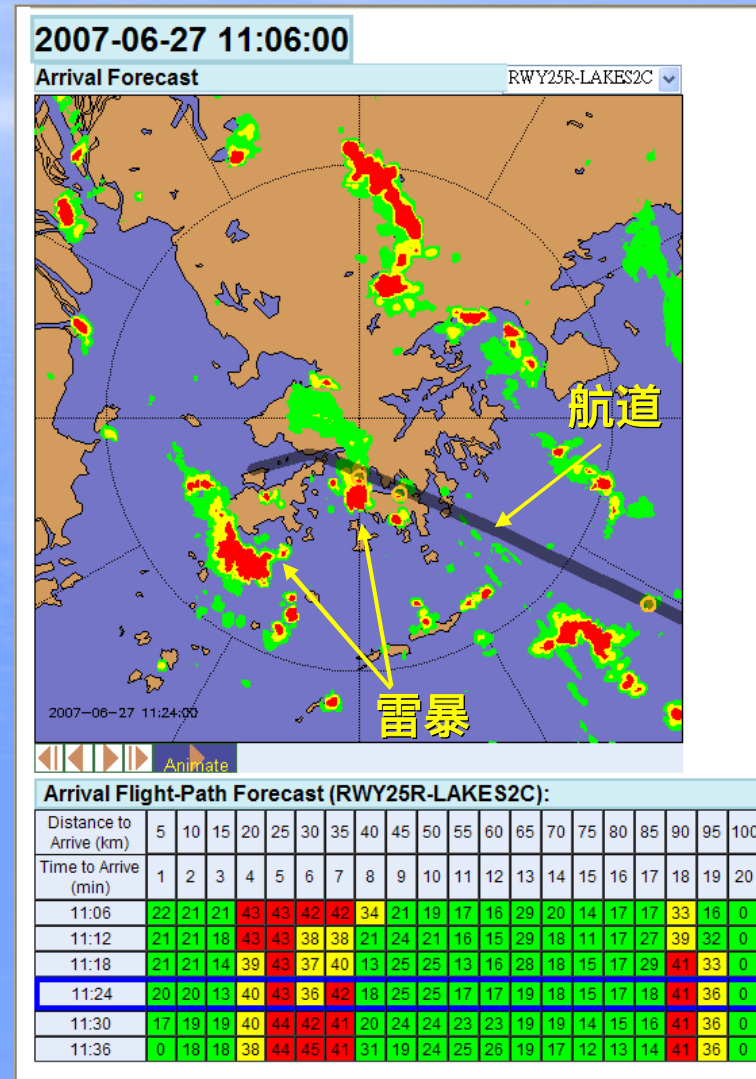
雷暴延誤航班升降

18分鐘雷暴 (2007年6月27日)

→積壓超過100班航班

→需3小時疏導

航道雷暴預測



建議更新和提升氣象設施的 設備成本

設備	
(a) 更新機場多普勒天氣雷達	一億元
(b) 更新和提升其他氣象及基礎設施	四千萬元
(c) 應急費用	一千四百萬元
總計	一億五千四百萬元

新增職位

數目	職位
3	有時限的非首長級職位 (由2009-10年度至2014-15年度)
3	非首長級公務員職位

維修保養設施開支

若建議在2015-16年度全面落實後，估計每年需要一千二百八十萬元 – 其中包括專用物料及維修保養費用等。

與多普勒天氣雷達有關的 工程撥款

- 建議會涉及另一筆非經常性開支，用於關地裝設多普勒雷達，現階段估計造價為一億二千二百萬元，其中包括：
 - 裝設多普勒雷達及其他設施的新氣象站
 - 興建連接新氣象站的道路
 - 供天文台當值人員工作及休息的設施等
- 我們預計會在準備工作完成後，另行向立法會申請撥款。

實施日期

2009-10年開始	籌備工作包括招標、同步進行的工地平整工程(就多普勒雷達而言)、安裝系統及試行運作等。
2013年	多普勒雷達預計可在2013年裝置及投入服務
2012-15年	其他氣象設施會在2012-15年期間分階段裝置，預計在2015年完成。

謝謝