

資料文件

更新和提升香港國際機場氣象設施

增加人手的理據

引言

二零零八年十二月十六日的經濟發展事務委員會會議上，委員審議更新和提升香港國際機場(香港機場)氣象設施的建議時(見第 CB(1)372/08-09(05)號文件)，要求當局就香港天文台(天文台)建議開設的六個非首長級職位(三個有時限及三個常額職位)，提交更詳盡的理據。本文件載述有關資料。

增加人手的需要

2. 天文台需要額外人手提供專業支援，以便落實新氣象設備的添置計劃，以及發展新的航空專用氣象服務。我們估計這些工作量會在 2009-10 年至 2014-15 年度達到高峰。經考慮現有人手可承擔的新增工作量後，天文台需要增加 6 個職位(包括兩名科學主任、一名學術主任、一名雷達機械師及兩名科學助理)。當儀器在 2014-15 年度裝置完成後，天文台需以常額方式保留其中 3 個職位(包括一名科學主任、一名學術主任及一名雷達機械師)，繼續為日常運作及持續發展新航空專用氣象服務提供專業支援。

3. 這 6 個新增職位的員工會與現有相關員工同屬一組，由一名高級科學主任帶領。該名高級科學主任輔助助理台長(航空氣象服務)，並負責主理天文台轄下名為「機場氣象所」的單位，其為機場氣象服務的核心部分。納入了 6 個新增職位的架構組織圖載於附件。

4. 開設這些額外職位的詳細理據載述如下。

(a) 發展新的航空專用氣象服務

5. 近年航空交通量增加，航空業的期望也不斷提高，我們需要發展新的航空專用氣象服務，以確保航班運作有效率及安全。一個負責發展及跟進提供新服務的專責單位，實屬必要，但天文台目前未能為此騰出人手。

6. 為確保適時發展新服務以應付航空業未來多年的需求，並考慮到建議下將添置的額外氣象設備，天文台需要盡早增設兩個常額職位(一名科學主任及一名學術主任)，發展這些複雜、精密及高技術性的新服務。所需工作包括科學研究、技術發展和諮詢航空業。業界要求的其中一個新服務例子便是發展改良的系統，為航空交通管制人員及機師提供更全面有關航道天氣轉變的資訊，以減輕雷暴對航班帶來的延誤。

(b) 採購和維修保養新增的多普勒天氣雷達(多普勒雷達)

7. 天文台需要增設一個額外雷達機械師常額職位，以落實整個新多普勒雷達的採購過程。該名雷達機械師會負責協助規劃、招標及裝置工作，並支援雷達站相關的基本工程籌備工作。

8. 新雷達裝置後，該雷達機械師會聯同現有的多普勒雷達小組(包括兩名雷達機械師)，負責新及後備兩個雷達的運作和維修保養，以及管理兩個雷達站相關設施(包括電力系統、警報系統及遙控監察系統)。為確保主要系統在任何情況下不能運作時，後備系統可即時全面運作，需增加人手，確保後備系統常處於備用狀態。

(c) 採購、操作及維修保養其他氣象設施

9. 我們需要開設三個有時限的職位(1 名科學主任及 2 名科學助理)，協助助理台長(航空氣象服務)及相關高級科學主任統籌其他氣象設施的購置過程。由於計劃規模頗大(涉及更新或提升大部分現有航空氣象設施)，單靠內部調配人手並不能吸納所有的新增工作。因此需要增聘具相關專業知識的人員，統籌和支援整個過程中的不同

步驟，例如草擬標書、與相關團體(包括民航處及機場管理局)商討，以及設施的測試、裝置及使用等。

10. 天文台的氣象設施需要與民航處更新後的航空交通管制系統(空管系統)整合。由於民航處的新空管系統由先進電子系統組成，功能及空管處理能力均有所提升，因此天文台需要添置額外氣象及基礎設施(包括軟件)，以及增聘專業人員操作及維修保養新增的設備，並不時按情況將有關儀器作小規模的提升。上述工作主要會交由上文第 6 及 7 段所述三個新增常額職位的員工負責。

開設公務員職位的需要

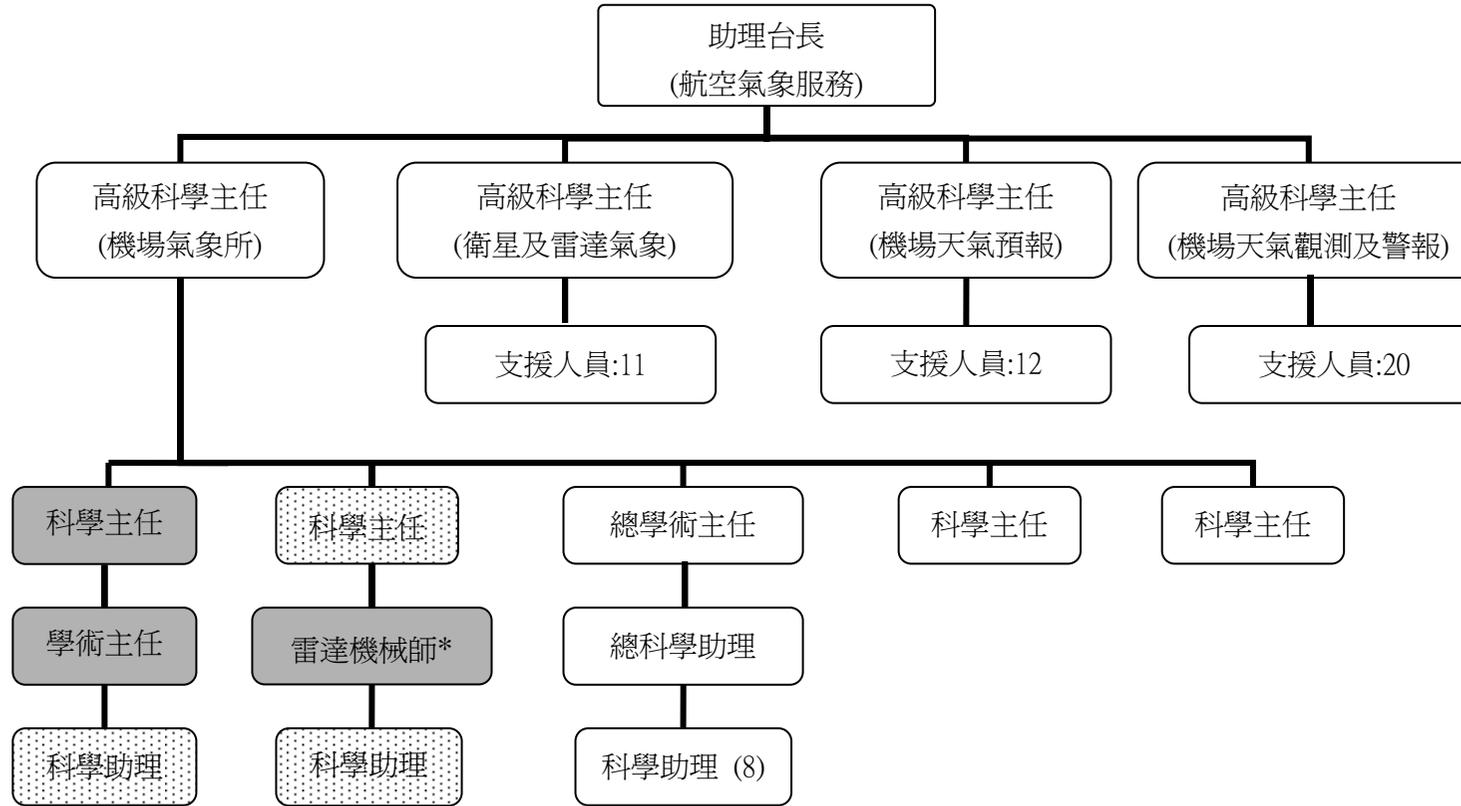
11. 建議涉及多項採用先進科技的專用設備。這些設備的正常運作，至為重要。天文台需要具備相關經驗及專業知識的人員調試及操作這些設備，以確保能夠持續提供專業及優質氣象服務。再者，天文台須安排員工累積操作／維修保養新設備的經驗。因此，我們認為不宜外判這些工作。

內部調配人手的空間

12. 天文台已盡最大努力調配現時負責航空氣象服務的員工來承擔新增的工作，以減少增加人手的數目。經審慎檢視天文台的編制後，我們認為從天文台其他部組進一步調配人手並不可行。目前，天文台的編制有 287 人，而過去五年並沒有增加人手。

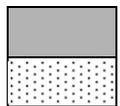
香港天文台
商務及經濟發展局
二零零九年一月

香港天文台航空氣象服務科的建議架構組織圖



總員工數目: 66 (包括 3 個新增常額職位及 3 個新增有時限職位)

圖示:



建議常額職位

建議有時限職位 (由 2009/10 年度-2014/15 年度)

* 雷達機械師會在新的多普勒天氣雷達完成裝置後，由 2013/14 年度起轉為隸屬高級科學主任(衛星及雷達氣象)。