

香港港口及深圳港口的貨櫃吞吐量和班輪靠掛數目
與及香港及深圳處理的空運貨量

CB(1)2499/08-09(01)

	香港					深圳				
	貨櫃吞吐量 ⁽¹⁾		班輪 靠掛數目 ⁽²⁾	空運貨物 ⁽³⁾		貨櫃吞吐量 ⁽⁴⁾		班輪 靠掛數目 ⁽²⁾	空運貨物 ⁽⁵⁾	
	標準貨櫃 (‘000)	變動 (%)	班次 (每週)	公噸 (‘000)	變動 (%)	標準貨櫃 (‘000)	變動 (%)	班次 (每週)	公噸 (‘000)	變動 (%)
2004	21 984	+7.5	433	3 090	+16.9	13 615	+28.2	152	423	+19.7
2005	22 602	+2.8	453	3 402	+10.1	16 197	+18.6	182	466	+10.2
2006	23 539	+4.1	464	3 580	+5.2	18 469	+14.0	203	559	+19.9
2007	23 998	+2.0	461	3 742	+4.5	21 099	+14.2	208	616	+10.1
2008	24 494	+2.1	454	3 627	-3.1	21 400	+1.5	248	598	-2.9
2009 一至七月	11 842 ^P	-17.0 ^P	n.a.	1 753 ^P	-18.1 ^P	9 592	-21.1	n.a.	265 [^]	-13.1 [^]
預測										
2010	24 900 ⁽⁶⁾	-	-	*	*	-	-	-	-	-
2020	32 700 ⁽⁶⁾	-	-	*	*	-	-	-	-	-

註釋: n.a. 暫時未有數字。
- 沒有數字。
P 臨時數字。
* 由於《香港國際機場 2030 規劃大綱》研究(包括空運貨物吞吐量的最新預測)尚在進行中，因此暫時未能提供有關數字。
^ 2009 年一至六月數字。

資料來源: (1) 政府統計處
(2) 班輪靠掛數目是運輸及房屋局根據 Shipping Gazette 公司提供的船期資料庫編製而成。
(3) 香港國際機場
(4) 年度數字 – 中國港口集裝箱網
月份數字 – 香港付貨人委員會
(5) 數字由香港機場管理局搜集
(6) 《香港港口貨運量預測 2005/2006 研究》(2008 年四月): 基本情況