

敬啓者:

賽馬爲慈善是香港賽馬會一向提出並實踐的理念，在全球二百多個國家中，唯獨香港賽馬會全數用於慈善項目或協助政府興建康樂及文化設施。而增加五天賽馬日及轉播二十場外國賽馬賽事，實能將賽馬爲慈善的力量提升，以令更多社會福利機構獲更多的資源與資助，從而令更多市民獲得益處。猶其在這經濟低迷下，各大福利機構深受削減贊助之苦，如果香港賽馬會有更多的資源，本人深信香港賽馬會定必爲那些被削減資助的機構提供協助。

必須一提的，近日坊間有不少言論控訴賽馬是本港引發最多問題賭徒的活動，增加五天賽馬日會引發更多的問題賭。本人認爲這些都是對香港賽馬會不公平的評論。

香港賽馬會只是向廣大市民提供一種合法的博彩服務，而問題賭徒的產生絕不應歸咎於服務提供者，即香港賽馬會。因爲服務使用者會否成爲問題賭徒，是必須建基於他們本身的生活、心理發展與社會文化的影響。如果單單認爲問題賭徒的產生原因歸於服務提供者，實是過於簡化的推論。

我們可以嘗試以交通意外傷亡作個比喻。據香港警務處的資料，在 08 年香港意外交通的死亡事故有 162 名、嚴重的有 2,281 名、輕微的則有 16,241 名。我們可否作出以下論點的歸立呢?2008 年有 18,684 名市民受到影響，佔全港人口約兩個百分點，由此可見香港的交通意外問題真是非常嚴重。因此我們必須要求立法機關，禁止汽車生產商生產汽車並禁止車行出售汽車，以減少交通意外對市民構成的損害。相大家都不會認同本人的推論，因爲大家都知道交通意外的產生涉及多種原因，當中包括駕駛者的駕駛態度、駕駛者有否受酒精影響、天氣問題、道路設計等等，有多種原因都可構成交通意外而造成傷亡。如果簡單將交通意外歸咎於汽車生產商及車行便會過於簡化問題產生的原因。

其實，問題賭徒產生的原因亦同樣道理。如果認爲問題賭徒的產生原因歸於服務提供者的香港賽馬會，那推論亦過於簡單化，亦容易令人對問題賭徒產生的成因造成誤解，最終不能對問題賭徒對症下藥，解決根本問題，協助受影響家庭開展新生活。

此致

立法會



關勝傑

4/7/09