

致 立法會房屋事務委員會 委員 及
運輸及房屋局副局長 邱誠武先生

**就 2009 年 1 月 5 日立法會房屋事務委員會討論
「在房屋委員會現有公共屋邨加建升降機和優化行人通道」之意見**

葵涌多個屋苑、學校及公營診所，絕大多數都是依山而建。雖然區內多個屋邨先後完成重建，但區內人口日漸老化，各個社區內外的連接問題就更為需要。居民不斷提出對有蓋(無雨)通道及無障礙通道(包括升降機塔)的需求。然而現時這些設施及研究往往分割成很多細碎的工程，或局限於滿足個別屋邨的需要，欠缺整體的規劃及連貫性，特別是未能滿足對於社區之間及與週邊公共設施之間的連接。我們認為政府應該要有創造需要的公共政策思維，宏觀規劃無障無雨通道系統，從而提高居民生活質素與共融社會，並加強社會資源的共享及市民選擇的權利。

創造需要的公共政策思維

現時政府在考慮加設有蓋通道、升降機等設施，都經常以現有人流為主要的依據。但這種思考模式有一個謬誤：人流不多可能是因為沒有「需要」，但更可能的是現有設施未切合或不能引起市民的需要。我們希望政府進行評估工程的可行性時，不要被現有數據所局限。

在商業管理上，企業的角色已經由滿足消費者的需要，改變為創造市場的需要，它們考慮到市場的潛在需要及市場對一些概念或價值可能的認同。**我們認為政府可以用創造需要的思維：以正面的概念和價值創造公眾需要**，考慮一個無障無雨通道系統對我們社區的價值。我們認為無障無雨通道系統可以帶出五項重要的意義：1)健康、2)環保、3)市民選擇的權利、4)共融社會及 5)社會資源共享。

1) 健康

香港醫學會指出，定期適量的運動對改善身體健康及精神健康有著莫大的幫助，而8000步對一般城市人而言是比較合適的活動量。政府在08年發表的《醫療改革諮詢文件》中也指出基層健康服務是構成一個經濟體系的保健制度和整體社會及經濟發展的重要部分，政府對促進市民健康，責無旁貸。我們認為要鼓勵市民多步行，減少對依賴汽車，需要設施配合。我們需要有系統的無障無雨通道規劃，以鼓勵市民以步行往返市中心和屋苑。

2) 環保

現時葵涌的屋苑、學校多是依山而建，居民往返市中心或其他地區，往往需要轉乘短途接駁交通工具。不但增加居民的經濟負擔，亦加重道路負擔。事

實上，葵涌區內山多路窄，過多的短程接駁交通工具令道路的負荷飽和；而車輛排出的廢氣亦惡化區內空氣質素。本建議認為透過無障無雨通道系統可以鼓勵區內市民「安步當車」，減少居民對短程接駁交通工具的依賴。

3) 市民選擇的權利

選擇更健康、選擇更環保、選擇以步行代替乘車，這都是市民應該可以有權利去選擇。然而現時葵涌區，在都市規劃上被工業區及主要幹道切割成多份，加上無障礙無雨通道不足及不連貫，居民的目的地往往近在眼前，卻要繞著山道而行，人車爭路，不但浪費時間、體力，也造成安全問題，令市民變成「無選擇」。我們希望透過有規劃的無障礙有蓋通道，令市民可以有選擇更多選擇的權利。據資料估計，中環至半山自動扶梯系統周邊地區人口共約 5 萬人。我們認為葵涌同樣由多個依山而建的社區組成，本建議涉及區域人口超過 24 萬人，葵涌區內的居民應有同樣的權利可以以走路代替車輛。

4) 共融社會

無障無雨通道，不只是方便居民在居所附近活動。我們希望透過以有規劃、有良好連接的無障無雨通道，建設共融社會，做到無論是一般健康的人，或是行動不便者，或是患病體弱者，或是年長的，或是幼年的，或是低收入家庭，都可以「風雨同路」。我們認為貧窮問題是社會共融議題上重要的一環。除了勞工政策外，在他們日常生活上，特別是交通費上，也需要政府的協助，但香港現時欠缺對貧窮及低收入家庭的交通津助。我們認為無障無雨通道系統可以減少貧窮及低收入家庭的交通開支，並擴大他們的生活空間，令貧窮家庭更能融入社會。

5) 社區之間資源共享

葵青區由多個小區域組成，但各個社區的公共資源有限，無論是社區會堂或中心、文康設施、市場、醫療設施，或是公共交通等，都未能平均分配到各個社區，因此需要有資源共享的概念，令鄰近社區對公共資源的需要可以互相補足。但是現時單靠一般道路去連接在實際上是不足夠的，因為往往欠缺便捷性或因為地理因素增加了分享的困難。我們相信無障無雨通道，可以增加各社區之間的便捷性，減少因為地理及天氣問題而造成的阻隔，令公共資源更能共享。

具體建議

1. 在西葵涌，我們建議建設無障無雨通道連接葵盛東、西兩邨、葵涌邨及大窩口邨之間，以及加設多條有蓋通道連接上山升降機，來往上述屋苑及就近鐵路站。
2. 在東北葵涌，我們建議建設一個東北葵涌區內的無障無雨網絡，連接區內主

要公共屋邨、公共設施，及至東北葵涌一段青山公路上主要的巴士站，方便居民在區內活動出入。

3. 在南葵涌，我們建議沿荔景山道經附近的中學連接荔景鐵路站及祖堯邨。同時建議設無障無雨通道應連接下葵涌分科診所及麗瑤邨。
4. 加強現時葵涌市中心的無障無雨通道的連接，令葵興鐵路站至葵芳鐵路站之間的興芳路無障無雨通道的連接。

我們認為增設有規劃的無障無雨通道，令市民可以過一個更為健康及環保的生活，並且增加市民選擇的權利，促進社會共融，也令社會資源更能互補。我們期望無障無雨通道及相關設備，能改善區內外市民的生活質素。我們樂意看到行政當局提出對區內房屋委員會現有公共屋邨加建升降機和優化行人通道，但我們更希望政府能宏觀規劃無障無雨通道系統。

無障礙社區關注組
召集人 麥美娟

二零零九年一月五日