

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(2)555/08-09(05)號文件

檔 號：CB2/PL/SE

## 保安事務委員會

### 立法會秘書處就2009年1月6日會議 擬備的背景資料簡介

#### 旅客自助出入境檢查系統

#### 目的

本文件旨在就入境事務處(下稱"入境處")的旅客自助出入境檢查系統(俗稱"e-道")提供背景資料。

#### e-道

2. 入境處於2004年12月16日推出e-道系統，供市民大眾使用。自此以後，所有旅客管制站均設有e-道，包括香港國際機場、紅磡、羅湖、落馬洲、落馬洲支線、文錦渡、沙頭角、深圳灣、中國客運碼頭、港澳客輪碼頭及屯門客運碼頭的管制站。目前，香港永久性居民(11歲以下居民除外)或持有簽證身份書的香港居民，均可使用其智能身份證以自助方式辦理出入境檢查手續。

3. e-道系統利用指紋識別技術確認旅客的身份。根據政府當局在2008年1月提交財務委員會的政府部門推行電腦系統計劃的周年報告，截至2007年3月31日，各出入境管制站已安裝共234條e-道。設置e-道能大大提高管制站的整體客運量，因為每兩個傳統櫃台可改裝成為3條e-道，而入境處可把騰出的人手重新調配，為使用傳統櫃台的旅客及其他身份證持有人提供服務。

#### 快捷e-道

4. 在保安事務委員會委員於2008年11月20日前往入境處進行參觀期間，委員得知熟悉e-道運作模式的旅客平均需時約12秒完成出入境檢查手續，而深圳方面的旅客自助出入境檢查系統只需要較短時間，便可完成一名普通旅客的出入境檢查手續。完成檢查手續所需的時間不一，導致港方管制站出現較長輪候隊伍，尤其是在客運量高峰期內。為了讓使用自助出入境檢查設施的旅客享有更快捷及更高效率的服務，入境處計劃在2009年年初推行快捷e-道試驗計劃。據政府當局表示，快捷e-道可把每名普通旅客進行出入境檢查的時間縮短至大約7秒。

5. 有意使用快捷e-道的旅客必須在管制站作一次登記，屆時入境處會要求他們給予同意，以便入境處收集其智能身份證所貯存的資料，並把該等資料存入管制站的電腦系統，以供日後使用快捷e-道辦理出入境檢查手續。部分委員(包括涂謹申議員及劉慧卿議員)關注到上述收集資料的安排，對旅客的私隱可能造成的影響。

## 相關資料

6. 議員曾在下列立法會會議席上提出關於e-道的質詢 ——
- (a) 在2005年3月16日立法會會議席上，單仲偕議員就旅客自助出入境檢查系統提出一項質詢；
  - (b) 在2005年12月14日立法會會議席上，劉秀成議員就智能身份證閱讀器及核實持證人指紋提出一項質詢；及
  - (c) 在2007年6月27日立法會會議席上，單仲偕議員就入境處的全新資訊系統策略提出一項質詢。

## 有關文件

7. 委員可參閱下列會議紀要及文件，瞭解進一步詳情 ——
- (a) 保安事務委員會2004年12月7日會議的紀要(立法會CB(2)666/04-05號文件)；
  - (b) 政府當局所提交有關"入境事務處推行全新資訊系統策略第二期計劃 —— 旅客自助出入境檢查系統及車輛(司機)自助出入境檢查系統"的文件(立法會CB(2)286/04-05(01)號文件)；
  - (c) 政府當局所提交有關旅客自助出入境檢查系統及車輛(司機)自助出入境檢查系統的補充資料(立法會CB(2)893/04-05(01)號文件)；及
  - (d) 政府當局有關政府部門推行電腦系統計劃的周年報告(FCRI(2007-08)16號文件)。
8. 上述會議紀要及文件亦可於立法會網站(<http://www.legco.gov.hk>)閱覽。

立法會秘書處  
議會事務部2  
2008年12月30日