

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科  
香港花園道美利大廈



Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat  
Transport Branch  
Murray Building, Garden Road,  
Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T)12/1/60(08) Pt. 5

來函檔號 Your Ref.

電話: 2189 2109

傳真: 2537 5246

香港中區昃臣道八號  
立法會大樓  
立法會秘書處  
交通事務委員會秘書  
麥麗嫻女士

(傳真 : 2121 0420)

麥女士 :

### 交通事務委員會 跟進事項

二零零九年四月二十七日的來信收悉。

立法會交通事務委員會(委員會)在二零零九年一月八日的會議席上曾討論香港鐵路有限公司(港鐵)二零零九年的票價事宜。港鐵就該事宜及月票推廣計劃再提交的文件現載於附件一。

此外，委員會在上述會議上亦通過有關公共交通票價優惠的動議，我們現隨函提供所要求的補充資料(載於附件二)。

運輸及房屋局局長

(黃何詠詩

代行)

二零零九年五月十三日

副本送：

香港鐵路有限公司  
財經事務及庫務局

(經辦人：梁碧芙女士)

(經辦人：陳慧欣女士)

傳真：2795 9991

傳真：2523 0642

## 立法會交通事務委員會

### 港鐵二零零九年票價及月票推廣計劃事宜

#### 引言

本文件旨在通知委員有關二零零九年票價調整機制的運算及結果，並就月票推廣計劃提供資料。

#### 二零零九年票價

2. 兩鐵合併後，香港鐵路有限公司（港鐵）的票價根據客觀而透明度高的機制調整。根據政府統計處公布的最新數據，按票價調整機制的運算，二零零九年港鐵票價將不會作出調整。

3. 票價調整機制採用直接驅動的方式，港鐵票價調整幅度與政府統計處公布的前一年十二月綜合消費物價指數的按年變動百分率、前一年十二月運輸服務業名義工資指數的按年變動百分率，及既定的生產力因素掛鉤<sup>1</sup>。調整機制並設有啓動機制，如按照公式運算出來的數值是小於±1.5%，該年的票價將不會調整，而得出的整體票價調整幅度會帶入下一年度的調整幅度一併實施。

4. 政府統計處於二零零九年一月二十二日公布二零零八年十二月的綜合消費物價指數，與二零零七年十二月比較，按年變動為+2.1%。該處並於二零零九年四月十五日公布經修訂的二零零八年十二月的運輸服務業名義工資指數，按年同期的變動為-0.7%。按

---

<sup>1</sup> 港鐵票價調整幅度 = (0.5 x 綜合消費物價指數變動) + (0.5 x 運輸服務業名義工資指數變動) - 生產力因素(現時為0%;於二零一三年開始為0.1%)。

上述公式運算出來的整體票價調整幅度為+0.7%<sup>2</sup>，是小於±1.5%。由於這幅度尚未能啓動票價調整，因此，港鐵在二零零九年不會調整票價。有關的+0.7%調整幅度將累積至下年度一併計算。港鐵已根據《營運協議》向政府提供獨立專家簽發的證明書，以證明符合票價調整機制的規定。

## 月票推廣計劃

5. 「東鐵綫全月通」及「西鐵綫全月通」的推廣優惠，是合併前九鐵公司為配合當時西鐵綫及馬鞍山綫新綫投入服務而推出的推廣計劃，以鼓勵乘客使用新鐵路服務。在二零零七年十二月二日兩鐵合併當日起，港鐵公司已將這些推廣優惠延長至二零零九年六月三十日，公司現正就有關推廣計劃進行檢討，務求大約在本年五月底或六月初，公布檢討結果及是否延續優惠的決定。

港鐵公司

二零零九年五月

---

<sup>2</sup> 2009 年票價調整機制結果如下：

$$\begin{aligned} & 0.5 \times (+2.1\%) \text{ (2008 年 12 月綜合消費物價指數較 2007 年 12 月指數的變動)} + \\ & 0.5 \times (-0.7\%) \text{ (2008 年 12 月運輸服務業名義工資指數較 2007 年 12 月指數的} \\ & \text{變動)} - \text{生產力因素 (0)} \\ & = (+1.05\%) + (-0.35\%) - (0) \\ & = +0.7\% \end{aligned}$$

立法會交通事務委員會  
二零零九年一月八日會議席上討論的事宜  
政府提交的補充資料

政府一向鼓勵公共交通營辦商因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。事實上，現時各主要公共交通營辦商，皆有為乘客提供多項不同類型的票價優惠，當中包括長者優惠、小童優惠、轉乘優惠、分段收費、月票，以及八達通積分優惠等。至於是否提供個別票價優惠及優惠的內容，基於自由營商的精神，屬個別公共交通營辦商的商業決定。

2. 在巴士優惠方面，根據現行的安排，如巴士營辦商獲得的回報超過合理回報率(固定資產平均淨值回報率 9.7%)，其中 50%的回報會撥入回饋乘客數額，作提供票價優惠和紓緩未來加價壓力之用。

3. 就港鐵優惠方面，公司一直為 65 歲以上長者提供低至半價的車費優惠。港鐵在過去多年積極支持一年一度的「長者日」，在當日為長者提供免費港鐵車程。長者現時在星期三及公眾假期可以 2 元乘搭港鐵，是港鐵在長者半價優惠以外，額外提供的優惠。

4. 為吸引更多渡輪乘客轉乘港鐵前往他們的目的地，港鐵於二零零八年七月十四日起，為索罟灣、榕樹灣、坪洲及

梅窩四條離島渡輪航綫分別設置特惠站，為轉乘的乘客提供每程 1.5 元車費折扣，優惠為期六個月。有關計劃已如期在二零零九年一月十三日完結。

5. 至於委員就政府作為港鐵股東每年所收的股息金額要求提供資料，我們已與財經事務及庫務局跟進。按該局提供的資料，該些股息按《公共財政條例》第 3 條的規定為政府一般收入的一部分，因此須歸入政府一般收入。政府作為港鐵股東在過去五年每年所收到現金股息金額載列於下表：

年份	現金股息金額 (\$ 百萬元)
2004	740.6
2005	788.9
2006	721.0
2007	837.4
2008	251.4 <sup>註</sup>

註： 數額只包括至今已派發的二零零八年中期股息。

運輸及房屋局  
二零零九年五月