

## 立法會交通事務委員會

### 專營巴士公司及港鐵公司的票價優惠 及港鐵的票價調整事宜

政府一向鼓勵公共交通營辦商因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。事實上，現時各主要公共交通營辦商，皆有為乘客提供多項不同類型的票價優惠，當中包括長者優惠、小童優惠、轉乘優惠、分段收費、長者假日車資優惠、月票，以及八達通積分優惠等。

2. 我們會鼓勵各公共交通營辦商在確保能夠維持適當及有效率的公共交通服務情況下，繼續為乘客提供票價優惠。

3. 因應近期就港鐵公司及專營巴士公司是否延續個別票價優惠計劃的關注，以及港鐵的票價調整事宜，港鐵公司及各專營巴士公司（九巴、龍運、城巴及新巴、新大嶼山巴士）的回應分別載於附件 A 至附件 E。政府歡迎港鐵及各專營巴士公司最近回應政府的鼓勵及社會的訴求，繼續為長者提供票價優惠（詳見附件）。

4. 政府的公共運輸政策是致力確保公共交通營辦商為市民提供有效率和適切的公共交通服務；另一方面，通過行之有效的機制去規管主要的公共交通服務的票價，以確保收費訂定在合理的水平。以專營巴士為例，我們有既定的票價調整機制去規管，可以讓行政長官會同行政會議充分考慮及平衡各有關的因素，包括市民的接受程度和負擔能力，以訂定合理的票價水平。港鐵方面，兩鐵合併後，其票價調整由具透明度、以客觀數據為基礎的票價調整機制決定。若政府規定公共交通營辦商以特定方式向特定組別的乘客提供票價優惠，這做法對營辦商的財務影響最終都會在基本票價中反映，這需要社會進行廣泛討論。

5. 政府會繼續鼓勵各公共交通營辦商，包括專營巴士公司和鐵路公司，因應其個別營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，向乘客提供票價優惠。至於是否提供票價優

惠及優惠的內容，基於自由營商的精神，屬個別公共交通營辦商的商業決定。我們希望各營辦商能在維持合理票價之同時，在營運及財務上能夠繼續提供有效率及妥善的公共交通服務。

6. 請委員備悉本文件內容。

運輸及房屋局

運輸署

二零零九年一月

## 立法會交通事務委員會

### 港鐵的票價優惠安排及 票價調整事宜

#### 引言

本文件就立法會交通事務委員會於二零零九年一月八日舉行特別會議，討論港鐵公司的票價優惠安排及港鐵於合併時承諾於二零零九年六月三十日前不提高票價向委員提供資料。

#### 長者票價優惠

2. 港鐵公司基於市場和社會的情況，與及適當的商業考慮，不時為乘客提供不同票價及獎賞優惠，公司亦不時檢討該等優惠計劃，並且作出改變，以配合市場的變化。

3. 公司一直關心長者需要，多年來致力為長者提供優質的鐵路旅程，並為 65 歲以上長者提供低至半價優惠，鼓勵他們融入社會，過去多年亦一直支持一年一度的「長者日」。公司亦有參加於二零零八年十一月十六日(星期日)舉行的「長者日」，讓長者於當日可免費乘搭港鐵。

4. 二零零七年十二月二日兩鐵合併當日起，根據合併時的協議，港鐵公司即時實施減價，亦繼續提供若干項推廣優惠，包括長者在星期日及公眾假期可以二元乘搭港鐵，為期一年，至二零零八年十一月三十日。該項推廣優惠計劃已經如期執行。

5. 因應市場和營運情況，港鐵在檢討有關推廣優惠後，為長者提供一項新的推廣優惠。長者八達通卡持有人在二零零九年一月一日至八月三十一日期間，逢星期三及公眾假期（不包括星期日）可以 2 元優惠車費乘搭港鐵(機場快綫、東鐵綫頭等服務、往返落馬洲及羅湖車程、輕鐵、接駁巴士及港鐵巴士除外)。透過在星期三提供乘車優惠，港鐵希望除公眾假期外，讓

長者可於平日更靈活安排探訪親友的時間，更積極投入社區活動；許多香港的公共及商業機構，亦有非周末時間提供折扣優惠。

6. 港鐵同時與昂坪 360 合作，為長者增設優惠。在二零零九年一月一日至二月二十八日期間，六十五歲或以上的長者逢星期三及公眾假期(星期日除外)以長者八達通卡乘搭港鐵前往昂坪 360，可使用長者門票的半價乘搭昂坪 360 纜車。

7. 港鐵公司會繼續因應市場情況和營運狀況，不時推出不同的推廣優惠的一貫方針，為乘客提供優質鐵路服務。

## 票價調整

8. 作為一間負責任的上市公司，港鐵需要考慮各持份者包括乘客及股東的利益，維持適當的平衡。公司在照顧乘客的需要時，亦要確保財政穩健及達至可持續發展。

9. 港鐵自一九九七年起已連續十一年凍結票價。此外，公司更於二零零七年十二月二日兩鐵合併日開始即時減價。公司亦承諾在二零零九年六月三十日前不會提高票價。

10. 公司理解市民對交通費的關注。港鐵自合併後即時提供的減價每日惠及二百八十萬人次。二零零八年九月二十八日，公司更將學生優惠推展至合併前九鐵網絡的合資格學生，每日再有額外十萬乘客受惠。公司每年為乘客提供共七億三千萬元的車費調減。現時每天有約二百九十萬人次受惠。

11. 引入「可加可減」票價調整機制是合併方案的五項條款之一。新的機制確保票價調整更具透明度和客觀。車費將按照每年的綜合消費物價指數的變動、運輸服務名義工資指數的變動及生產力因素而調整。必須指出，機制採用能反映香港整體經濟情況的指標作基礎，令車費調整有根有據，日後車費調整可按公式內客觀數據的變化，向上或向下調整。有關機制載於合併時公司與政府簽定的營運協議內，在兩鐵合併前曾向立法會報告，並在二零零七年十月經港鐵公司股東在特別大會上通過，具有法律約束力，公司必須按機制行事。

12. 「可加可減」票價調整機制是一個直接驅動的方式<sup>1</sup>，除了令票價調整變得更客觀及具透明度，因票價調整需要嚴格根據雙方同意的公式，而非由公司自行決定。有關安排亦令營運者的收入相對地可以預計，這對港鐵公司維持高質素的服務非常重要。

13. 二零零九年六月三十日後，港鐵需依照上述票價調整機制內客觀指標的最近數據，來決定車費是否維持不變，抑或會向上或向下調整。現階段要作出估算仍言之尚早。

14. 公司會繼續平衡各持份者包括乘客和股東的需要，同時確保達至可持續發展。

港鐵公司  
二零零九年一月

---

<sup>1</sup>整體票價調整幅度 = 0.5 x 綜合消費物價指數變動 + 0.5 x 運輸服務業名義工資指數變動 - 生產力因素。綜合消費物價指數變動是票價檢討前一年的十二月與再前一年同期的變動數據，而運輸服務業名義工資指數變動則是票價檢討前一年的第四季與再前一年同期的變動數據。

## 九龍巴士(一九三三)有限公司 (“九巴”)

車資優惠期限屆滿

在 2005/06 年間與政府就巴士票價調整機制的討論過程中，九巴、龍運巴士有限公司、城巴有限公司(“城巴”)及新世界第一巴士服務有限公司(“新巴”)同意提供一系列為期三年的車資優惠計劃，按有關實施日期起計算。有關車資優惠計劃的詳情如下：

車資優惠計劃 (以八達通卡繳付車資)	實施日期	屆滿日期
逢星期日及公眾假期，65 歲或以上的乘客只須付港幣 2 元或半費車資(以較低者為準)，便可乘搭所有九巴路線 (馬場路線除外)	2006 年 1 月 28 日	2009 年 1 月 28 日
“即日回程”折扣* (獨家經營路線)	2006 年 2 月 19 日	2009 年 2 月 18 日
“即日回程”折扣* (與城巴及新巴聯營的路線)	2006 年 7 月 1 日	2009 年 6 月 30 日

\*備註： 回程車資八折適用於單程車費為港幣 15 元或以上的路線；  
回程車資九折適用於單程車費為港幣 10 元至 14 元 9 角的路線。

當上述車資優惠於 2006 年推出時，九巴已表明有關優惠計劃為期三年。

2. 經仔細評估其經營環境及財務狀況後，九巴決定延長對長者於星期日及公眾假期的車資優惠一年，至 2010 年 1 月 31 日。此項決定已於 2008 年 12 月 17 日公佈。

3. 事實上，受油價、工資、隧道費等營運成本上升的影響，九巴截至 2008 年 6 月 30 日的首六個月，錄得港幣 1 億 6 千多萬元的營運虧損。

## 龍運巴士有限公司 (“龍運”)

車資優惠期限屆滿

在 2005/06 年間與政府就巴士票價調整機制的討論過程中，龍運、九龍巴士(一九三三) 有限公司、城巴有限公司及新世界第一巴士服務有限公司同意提供一系列為期三年的車資優惠計劃，按有關實施日期起計算。有關車資優惠計劃的詳情如下：

車資優惠計劃 (以八達通卡繳付車資)	實施日期	屆滿日期
逢星期日及公眾假期，65 歲或以上的乘客只須付港幣 2 元或半費車資(以較低者為準)，便可乘搭所有龍運巴士路線(機場巴士“A”線除外)	2006 年 1 月 28 日	2009 年 1 月 28 日
“即日回程”折扣*	2006 年 2 月 19 日	2009 年 2 月 18 日

\*備註： 回程車資八折適用於單程車費為港幣 15 元或以上的路線；  
回程車資九折適用於單程車費為港幣 10 元至 14 元 9 角的路線。

當上述車資優惠於 2006 年推出時，龍運已表明有關優惠計劃為期三年。

2. 經仔細評估其經營環境及財務狀況後，龍運決定延長對長者於星期日及公眾假期的車資優惠一年，至 2010 年 1 月 31 日。此項決定已於 2008 年 12 月 17 日公佈。

3. 事實上，受油價、工資、隧道費等營運成本上升的影響，龍運截至 2008 年 6 月 30 日的首六個月，錄得港幣 300 多萬元的營運虧損。



周大福企業及新創建集團成員  
Members of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

附件D

## 八達通車資優惠

新巴及城巴自 2006 年初開始提供為期三年之八達通「長者假日優惠」，獨營路線及聯營過海路線的「即日回程車資折扣」優惠，這些車資之優惠期將於 2009 年內陸續屆滿。

過去數年，兩巴一直艱苦經營，在 2008 年更曾經有多月錄得虧損，而持久的經營壓力，包括：鐵路競爭令客量及收入下降、工資上升、燃油價格於近年高企及隧道加費，都令經營成本累積大幅上升。

以現時財政狀況，兩巴只能延續長者假日優惠一年。

董事總經理  
鄭偉波  
城巴有限公司  
新世界第一巴士服務有限公司





**NEW LANTAO BUS CO. (1973) LTD.**  
**新大嶼山巴士(一九七三)有限公司**

A subsidiary of KWON CHUNG BUS HOLDINGS LIMITED 冠忠巴士集團有限公司附屬公司

**呈交立法會交通事務委員會**  
**2009年1月8日(星期四)之文件**

新大嶼山巴士(一九七三)有限公司同意將其 B2 巴士線  
(西鐵元朗站 - 深圳灣口岸) 之「長者假日乘搭優惠」延長一年, 即  
至二零一零年一月三十一日止。



新大嶼山巴士(1973)有限公司  
董事長 黃良柏

二零零八年十二月二十九日

3RD FLOOR, 8 CHONG FU ROAD, CHAI WAN, HONG KONG

香港柴灣創富道八號三樓

Tel. 電話: (852) 2578 1178, 2807 1383 FAX 圖文傳真: (852) 2811 0062, 2794 9143

E-MAIL 電子郵件: contact@kcm.com.hk WEBSITE 網址: <http://www.kcm.com.hk>