

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港花園道美利大廈



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong.

本局檔號 OUR REF.:

來函檔號 YOUR REF.: CB1/PL/TP

電話 Tel. No.: 2189 2101

傳真 Fax No.: 2104 7274

香港中環
昃臣道 8 號
立法會大樓
立法會交通事務委員會秘書
(經辦人：袁家寧女士)

袁女士：

交通事務委員會
二零零九年一月二十三日會議

在二零零九年一月二十三日交通事務委員會會議上，委員討論「近期發生的巴士起火／冒煙事故」，並要求政府提交補充資料，說明事故起因和預防措施。隨函附上相關資料，以供委員參閱。

運輸及房屋局局長
(蔡孝欣 代行)



二零零九年四月三十日

副本送：運輸署署長(經辦人：袁立本先生)

二零零九年一月二十三日
交通事務委員會會議跟進行動
最近巴士起火／冒煙事故

(a) 因應下列問題提交的資料：

(1) 對於《文匯報》二零零九年一月八日報道中專家就如何預防巴士起火事故提出的意見，當局和巴士公司的回應 -

(i) 由於巴士起火／冒煙事故可能關乎巴士的車齡，巴士公司需對車齡超過十年的巴士進行更頻密的維修保養，並需提醒維修保養人員特別留意可能因老化而構成火警危險的配件；

- 下表臚列二零零六至二零零八年巴士起火事故所涉巴士的總數，以及車齡超過十年的巴士數目。

年份	2006	2007	2008
(a)巴士起火事故所涉巴士的數目	16	9	19
(b)第(a)項中車齡超過十年的巴士數目	7	3	10
(c)車齡超過十年的巴士佔巴士起火事故所涉巴士的百分比[(b)/(a)]	44%	33%	53%

- 從上表統計數字可見，巴士起火事故與所涉巴士的車齡無關。
- 每輛現役專營巴士均由所屬巴士公司進行月檢，另須通過運輸署的年檢，以確保安全及適合在路上行駛。運輸署會繼續突擊檢查現役專營巴士和剛剛通過月檢的巴士，以便密切監察這些巴士的維修保養情況。

此外，運輸署會與專營巴士公司定期開會，評估和檢討巴士檢查結果和維修保養質素，並會指示專營巴士公司調查事故，以及視乎需要採取補救措施。

- 運輸署亦會提醒巴士公司的維修保養人員特別留意可能構成火警危險的巴士配件。

(ii) 需要改善巴士空調系統的空气循環功能，以防止發生過熱的情況；

- 運輸署現正與巴士公司和製造商探討為巴士空調通風系統加設自動關閉裝置，以免引擎艙一旦起火時火勢蔓延至乘客車廂，同時研究如何改善空調系統的空气循環功能，以防止發生過熱的情況。

(2) 巴士起火／冒煙事故是否與巴士車齡有關？

- 巴士起火事故與所涉巴士的車齡無關。請參閱上文第(a)(1)(i)項。

(3) 巴士起火／冒煙事故主要關乎過熱問題，巴士公司會否為巴士加設適當裝置，在引擎過熱時向車長發出警示，以便車長及時採取行動？

- 部份專營巴士的引擎艙已設有溫度感應器，在引擎過熱時會向車長發出警示。在大多情況下，由於起火的源頭時有不同，溫度感應器未能在發現起火／冒煙前啓動。運輸署現正與巴士公司和製造商研究如何改善現有系統。

(4) 巴士現時所用車身物料的防火性能多大，現役巴士如何在這方面作出改善以防止起火事故？

- 本港的雙層專營巴士由歐洲巴士製造商供應，車身採用阻燃

物料製造。爲了預防巴士起火事故，運輸署現正與專營巴士公司和製造商加緊檢查，及早更換可能構成火警危險的部件和配件。

(b) 說明三宗事故發生前後每日和每月突擊檢查巴士的數目、檢查後發現安全問題的數目，以及針對這些問題所採取的措施。

- 二零零八年平均每個工作天突擊檢查 14 輛巴士。二零零八年十二月十日發生事故後，運輸署加強突擊檢查；二零零九年一月，突擊檢查巴士的數目增至每個工作天 17 輛。在二零零九年第一季的突擊檢查中，並無發現關乎潛在火警危險的安全問題。

運輸及房屋局
運輸署
二零零九年四月