

資料文件

立法會交通事務委員會

785TH 號—T2 主幹路

建議

本文件旨在告知委員，我們建議把 785TH 號工程計劃—T2 主幹路的一部分提升為甲級，以委聘顧問為 T2 主幹路進行勘測及設計工作。

背景

2. 基於終審法院於二〇〇四年一月就海港填海所作出的裁決¹，當局為啓德發展計劃（前稱「東南九龍發展計劃」），其中包括 T2 主幹路，進行了全面檢討。該檢討包括規劃檢討和工程檢討，規劃檢討旨在制訂啓德發展計劃的整體發展計劃。經二〇〇四年至二〇〇六年進行廣泛的公眾參與活動後，啓德分區計劃大綱圖得以完成，並於二〇〇七年十一月獲行政長官會同行政會議核准。在規劃檢討後，當局展開工程檢討，以評估規劃檢討下提出的建議的工程可行性和環境方面的可接受程度。

工程計劃的範圍和性質

3. 785TH 號工程計劃的範圍包括：
- (a) 一條長約 3.6 公里的雙程雙線主幹道，當中約 2.6 公里為隧道，連接中九龍幹線和將軍澳—藍田隧道；

¹ 保護海港協會於二〇〇三年九月二十五日提出的司法覆核。

- (b) 建造隧道所需的臨時填海工程、觀塘避風塘現有防波堤的臨時遷移工程，以及觀塘初級污水處理廠的海底污水排放管道的重建工程；
- (c) 通風大樓、行政大樓和一套交通管制和監察系統；及
- (d) 相關的土木、電機、機械、環境美化及環境保護和紓減工程。

—— T2 主幹路初步走線的平面圖，載於附件 1。

4. 現建議 785TH 號工程計劃提升為甲級的部分包括：

- (a) 環境、交通、海事、文物及其他相關方面的影響評估；
- (b) 上文第 3 段所述工程的詳細設計；及
- (c) 相關的工地勘測和監督工作。

5. 我們計劃在二〇〇九年十月展開 T2 主幹路的勘測和設計工作，以期於二〇一二年初完成。我們擬於二〇一二年展開建造工程，務求在二〇一六年竣工。按二〇〇八年九月價格計算，785TH 號工程計劃的工程費用約為 79 億元。

理由

6. T2 主幹路及擬議的中九龍幹線和將軍澳—藍田隧道，將組成策略性道路網中的六號幹線。六號幹線是連接西九龍及將軍澳的東西快速公路，同時可紓緩中、東九

龍地區道路網現時的交通繁忙情況，並減輕對這些地區的相關環境影響。六號幹線示意走線的位置圖，載於**附件 2**。

7. 中九龍幹線計劃在二〇一六年完工，以避免加士居道天橋和漆咸道北等主要的東西行連接道路嚴重擠塞。將軍澳—藍田隧道亦計劃在二〇一六年完工，以應付將軍澳進一步發展預期產生的交通需求。T2 主幹路作為六號幹線的中段，接駁中九龍幹線和將軍澳—藍田隧道，目標是在二〇一六年完成，以配合六號幹線其餘部分落成。

擬議的勘測和設計工作

8. 擬議的勘測和設計工作是為進行 T2 主幹路的詳細設計。我們在進行勘測和設計工作時，會進行相關的環境影響評估（環評），以評估工程對環境的影響，並訂出所需的紓減措施。為符合《保護海港條例》的要求，我們將為臨時填海工程擬備具有力和令人信服的資料，並就資料諮詢公眾。由於土木工程拓展署內部沒有所需資源，我們需要委聘顧問為 T2 主幹路進行勘測和設計工作。

對財政的影響

9. 按付款當日價格計算，估計 T2 主幹路的勘測和設計工作的費用為 1 億 3,330 萬元，分項數字如下：

	百萬元
(i) 顧問費	94.0
(a) 影響評估（環境、交通、海事和文物等）	22.7
(b) 詳細設計	69.1

		百萬元	
(c) 監督工地勘測	2.2		
(ii) 工地勘測		19.9	
(iii) 應急費用		11.0	
	小計	124.9	(按二〇〇八年九月價格計算)
(iv) 價格調整準備		8.4	
	總計	133.3	(按付款當日價格計算)

10. 擬議的勘測和設計工作不會涉及經常性財政負擔。我們估計擬議工作將創造約 67 個職位（51 個專業／技術人員職位和 16 個工人職位）。

公眾諮詢

11. 我們就啓德發展計劃的最新進展（當中包括 T2 主幹路的勘測和設計工作）於二〇〇九年一月六日、一月六日及一月二十二日分別諮詢了觀塘、黃大仙及九龍城區議會，以上區議會普遍支持及早實施工程計劃。

12. 當局於二〇〇九年一月二十日向立法會發展事務委員會概述啓德發展計劃現時的實施計劃，以及七個與啓德發展計劃有關的基礎設施工程項目的範圍。就這七個項目而言，政府當局計劃於二〇〇九年第二季向立法會財務委員會申請撥款，當中包括 T2 主幹路的勘測和設計工作。發展事務委員會的委員備悉啓德發展計劃的擬議實施計劃。

對環境的影響

13. 作為啓德發展計劃的一部分，T2主幹路已包括在啓德發展計劃根據《環境影響評估條例》（環評條例）附表3擬備的環評報告內，該報告於二〇〇八年十月二十四日提交環境保護署署長，並於二〇〇九年三月四日獲批准。此外，由於T2主幹路是環評條例附表2的指定工程項目，須領有環境許可證才可展開建造工程，因此我們將在勘測和設計工作下進行環評研究，以評估該道路可能造成的環境影響，和制訂所需的紓減措施。

14. 擬議的勘測和設計工作不會對環境造成任何負面影響，並只會產生非常少量的建築廢物。我們會要求顧問全面研究如何在下一階段實施工程計劃時，盡量減少產生建築廢物，並盡可能再用／循環再造這些廢物。

土地徵用

15. 擬議的工地勘測工作無須徵用或收回任何土地。

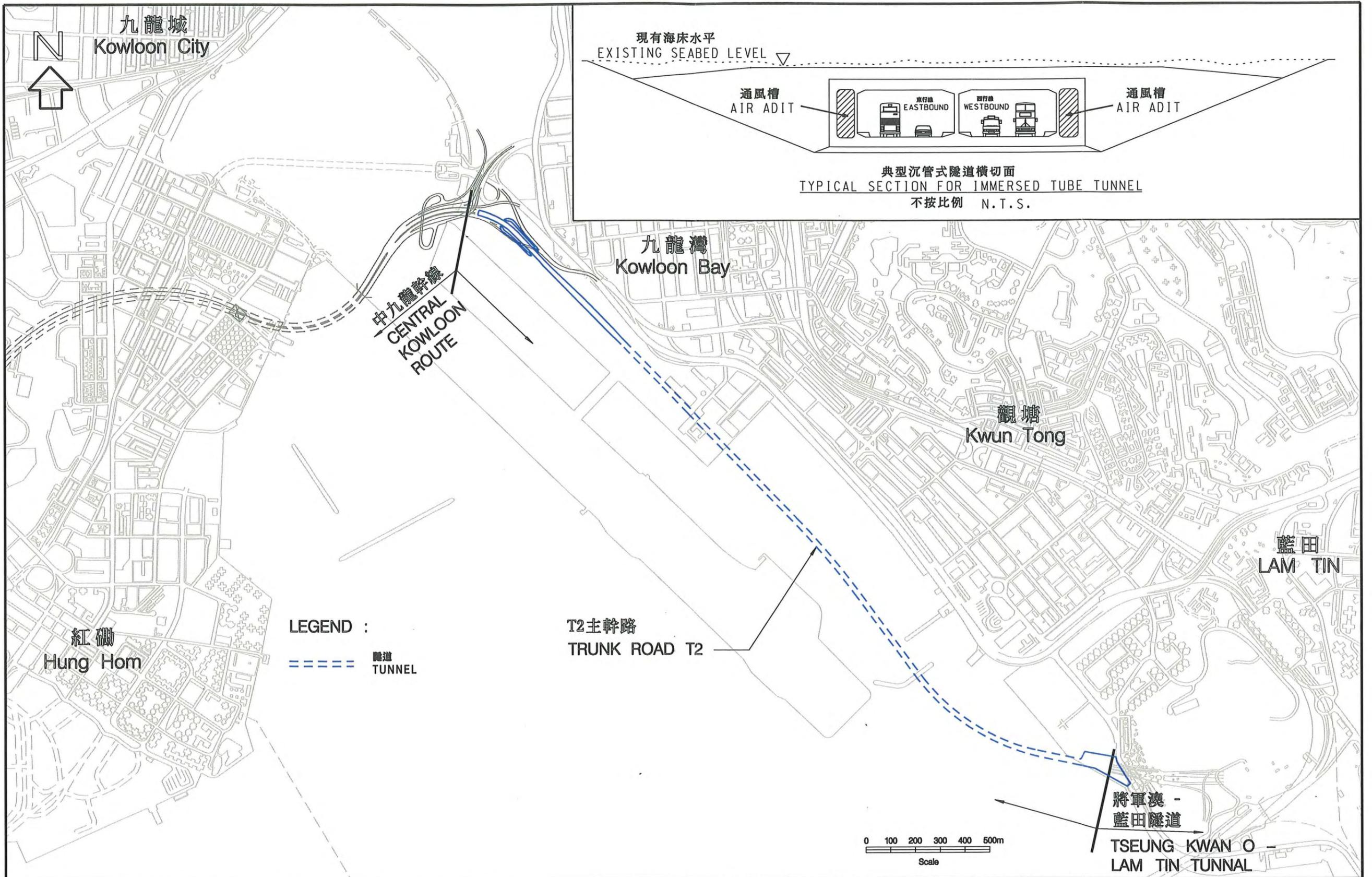
未來路向

16. 我們計劃於二〇〇九年五月向立法會工務小組委員會及財務委員會申請撥款，把 785TH 號工程計劃的一部分提升為甲級，以進行 T2 主幹路的勘測和設計工作。若撥款申請獲得批准，我們計劃在二〇〇九年十月展開 T2 主幹路的勘測和設計工作，並在二〇一二年初完成。

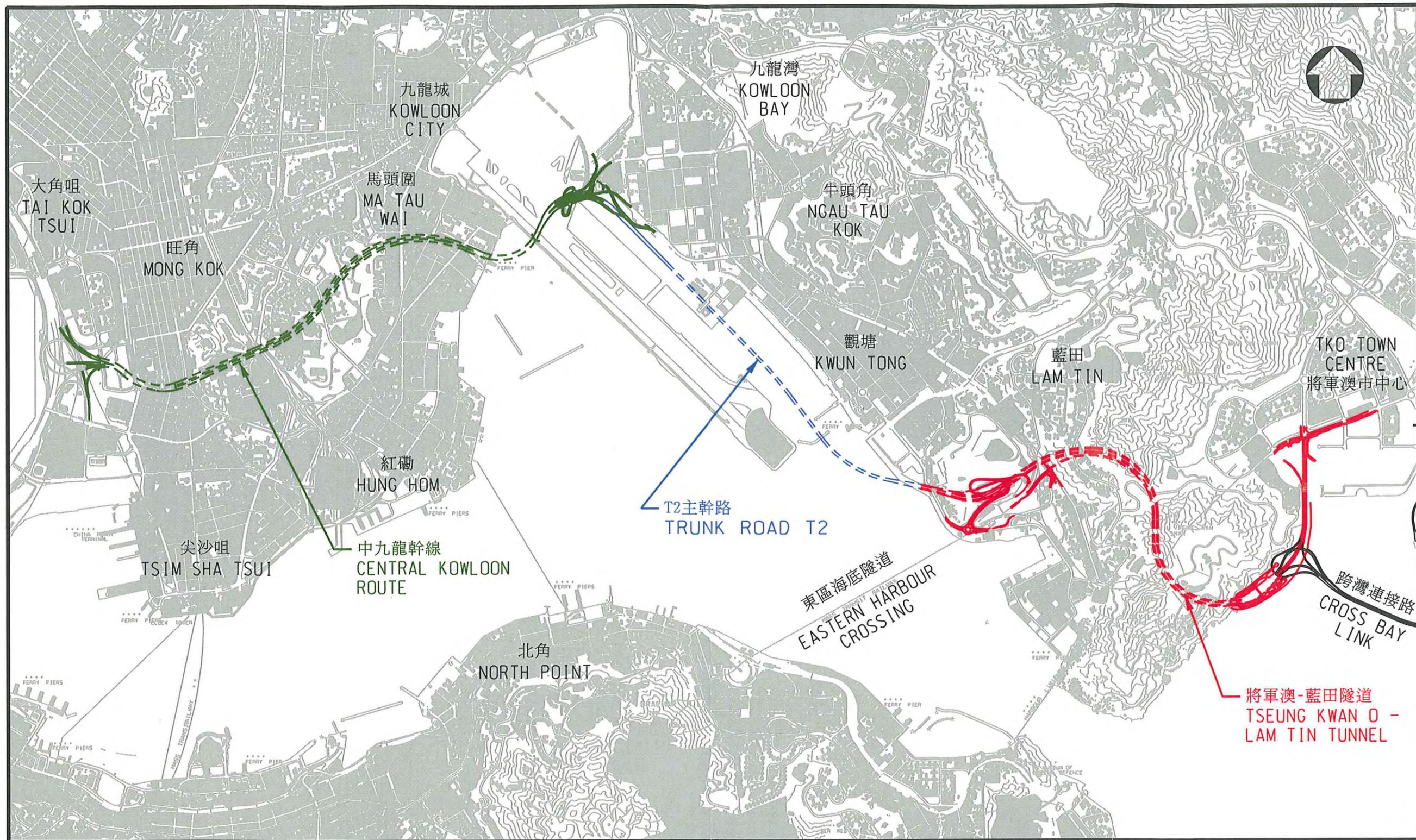
徵詢意見

17. 請委員備悉本文件的內容。

運輸及房屋局
二〇〇九年三月



圖則名稱 Drawing title T2主幹路 TRUNK ROAD T2	繪圖 Drawn Tony Tsui	簽署 Initial signed	日期 Date 9 Dec 2008	項目編號 Item no. - N.A. -	辦事處 Office 九龍拓展處 KOWLOON DEVELOPMENT OFFICE
	核對 Checked David Leung	簽署 Initial signed	日期 Date 9 Dec 2008	比例尺 Scale As shown	
	核准 Approved - N.A. -	簽署 Initial - N.A. -	日期 Date - N.A. -	圖則編號 Drawing no. KZ 555	 土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT



圖則名稱 drawing title

六號幹線示意走線位置圖
 LOCATION PLAN OF THE INDICATIVE
 ALIGNMENT OF ROUTE 6

繪圖 drawn W.L. LEUNG	簽署 initial Signed	日期 date 10.12.08
核對 checked DAVID LEUNG	簽署 initial Signed	日期 date 10.12.08
核准 approved --	簽署 initial --	日期 date --

項目編號 item no. N.A.
比例 scale 1 : 40 000 (FOR A4)
圖則編號 drawing no. KZ 556

辦事處 office
 九龍拓展處
 KOWLOON DEVELOPMENT OFFICE



土木工程拓展署
 CIVIL ENGINEERING
 AND DEVELOPMENT
 DEPARTMENT